MEDIA INFO

Toyota odhalila na autosalonu v Los Angeles nový model RAV4 Plug-in Hybrid

20. listopadu 2019

Světovou premiérou nového modelu RAV4 Plug-in Hybrid na autosalonu v Los Angeles otevírá Toyota novou důležitou kapitolu v historii modelu RAV4, celosvětově prvního SUV pro rekreaci a volný čas. První plug-in hybridní Toyota RAV4 staví na více než 20 letech zkušeností, kdy automobilka razila cestu hybridních pohonů, aby dnes přestavila vůz, který má ambice být výkonnější než kterýkoliv z konkurentů v dané třídě, ale současně vykazovat i nižší úroveň emisí a spotřeby paliva.

Vůz zaujme pozici na vrcholu páté generace řady RAV4, která opět potvrdila své historické postavení jednoho z nejoblíbenějších SUV na evropském trhu s více než 120 tisíci objednaných kusů od uvedení v letošním roce (z toho přes 105 tisíc na verzi s hybridním pohonem - údaje pro západní Evropu).

Postavení Toyoty RAV4 Plug-in Hybrid na vrcholu modelové řady RAV4 a vlajkové lodi mezi současnými hybridními modely Toyota pramení z kombinace vysokého výkonu a perfektních jízdních schopností, mimořádně nízké spotřeby, dynamických vlastností podvozkové platformy GA-K a jízdního chování na silnicích i v terénu se standardně dodávaným systémem pohonu AWD-i (inteligentní elektrický systém pohonu všech kol).

Díky zkušenostem získaným v rámci vývoje dvou generací modelu Prius Plug-in Hybrid má Toyota skvělé předpoklady i k výrobě svého nového pohonu pro RAV4. Se systémovým výkonem 306 k/225 kW má tento vůz potenciál nabídnout zrychlení z nuly na 100 km/h za pouhých 6,2 sekundy (předběžné údaje podléhající konečné homologaci), a překonat tak všechny konkurenty s klasickým pohonem. Kromě toho je na nejlepší cestě dosáhnout v dané třídě nejnižších emisí CO_2 i spotřeby paliva: prozatímní údaje Toyoty (před konečnou

Toyota Central Europe - Czech, spol.s r.o.
Bavorská 2662/1, 155 00 Praha 5
T +420 222 992 100, F +420 222 992 290
www.toyota-media.cz
This letter and the information it contains may be privileged. The contents are confidential and if you received this letter in error you should notify the sender immediately. You should not copy it for any purpose or disclose its contents to any other person without the sender's prior permission.

homologací) dle standardní metodiky WLTP uvádějí emise CO_2 pod 30 g/km. Této úrovni nedokáže konkurovat žádné dnešní plug-in hybridní SUV střední třídy s pohonem všech kol.

Toyotě se podařilo účinně implementovat elektrickou výkonovou podporu k dosažení podstatného nárůstu výkonu ve srovnání se standardní Toyotou RAV4 Hybrid. Automobilka vyvinula novou vysokokapacitní Li-Ion baterii a doplnila jednotku řízení energie hybridního systému o měnič pro zvýšení napětí. Pod kapotou najdeme tentýž benzínový motor 2,5 litru Hybrid Dynamic Force jako ve standardním modelu RAV4 Hybrid.

Rychlou akcelerací z místa však výhody nekončí. RAV4 Plug-in Hybrid bude též disponovat delším dojezdem v čistě elektrickém režimu (EV) při nulové spotřebě benzínu a zcela bez výfukových emisí. Předpokládá se, že dojezdová vzdálenost (podle metodiky WLTP) překoná 60 km, tedy více než konkurenční plug-in hybridní modely SUV a rovněž více, než činí průměrná denní vzdálenost dojíždění evropských majitelů (50 km).

Nová Toyota RAV4 Plug-in Hybrid bude uvedena na český trh v druhé polovině roku 2020.

Více informací:

Jitka Jechová
PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.
Bavorská 2662/1
155 00 Praha 5
Czech Republic

Telefon: +420 222 992 209
Mobil: +420 731 626 250
Email: jitka.jechova@toyota-ce.com