27. dubna 2021

**TOYOTA GAZOO Racing se chystá na premiéru svého vozu v kategorii Hypercar**

**V úvodním kole světového šampionátu vytrvalostních soutěží FIA, kterým je 1. května 2021 belgický závod 6 hodin ve Spa-Francorchamps, vstupuje TOYOTA GAZOO Racing do nové éry s vozem GR010 HYBRID Hypercar, který otevírá cestu k závodu 24 hodin Le Mans.**

Senzační éra vozů LMP1, tedy přímých nástupců legendární skupiny ‚C‘ z 80. a 90. let minulého století, dospěla do konce své pouti a předala nejvyšší kategorii vytrvalostních soutěží generaci vozů LMH (Le Mans Hypercar).

Z první pozice startovního roštu v kategorii Hypercar letos vyrazí TOYOTA GAZOO Racing, úřadující mistr světa a trojnásobný vítěz závodu Le Mans; v téže kategorii pojede tým Scuderia Cameron Glickenhaus, přičemž v příštích letech se do bitvy dále zapojí značky Audi, Ferrari, Peugeot a Porsche.

V návaznosti na intenzivní program testování před soutěžní sezónou je zbrusu nový GR010 HYBRID Hypercar plně připraven na soutěžní premiéru s týmem, který plánuje obhájit stávající mistrovské tituly s nezměněnou jezdeckou sestavou a vyhrát již počtvrté za sebou závod 24 hodin Le Mans.

Světoví šampioni Mike Conway, Kamui Kobajaši a José María López se budou již čtvrtou soutěžní sezónu střídat za volantem vozu GR010 HYBRID č. 7, zatímco loňské vítěze závodu Le Mans, kterými jsou Sébastien Buemi, Kazuki Nakadžima a Brendon Hartley, budeme vídat za volantem vozu GR010 HYBRID č. 8.

Od chvíle, kdy GR010 HYBRID vloni v říjnu poprvé roztočil svá kola, absolvoval tento vůz tisíce zkušebních kilometrů na třech různých okruzích.

V nadcházejícím závodu se GR010 HYBRID vůbec poprvé postaví vedle konkurenčních vozů, a celý tým i samotní jezdci budou moci vyhodnotit nový vůz za reálných soutěžních podmínek a porovnat jej s klíčovými konkurenty v kategorii Hypercar, tedy týmem Scuderia Cameron Glickenhaus, resp. týmem Alpine, jenž závodí s dřívějším vozem LMP1.

GR010 HYBRID používá jednotku motorgenerátoru na přední nápravě s hybridním výkonem 272 koní a pohonem všech kol za rychlostí nad 120 km/h. Ve spojení se spalovacím motorem 3,5 litru V6 má řidič k dispozici celkový výkon 680 koní bez omezení spotřeby paliva. Oproti tomu TS050 HYBRID byl o 162 kg lehčí a pyšnil se výkonem 1000 koní, nicméně přísná omezení spotřeby paliva na jedno kolo zásadně omezovala jezdce ve využívání maximální rychlosti vozu.

Vzhledem k zásadním rozdílům oproti neporazitelnému předchůdci budou muset jezdci výrazně upravit svoji strategii; konstruktéři zároveň odlaďují nový Hypercar tak, aby mohl využívat maximální výkon, zejména při předjíždění pomalejších vozů kategorií LMP2 a GT.

Kromě zmíněné strategie na trati se celý tým musí podrobit novým předpisům, které na okruhu povolují maximálně 43 členů doprovodné čety. Toto opatření zaměřené na úsporu nákladů si žádá zásadní reorganizaci a vysokou flexibilitu sboru mechaniků a konstruktérů, aby byly zachovány vysoké standardy podpory na trati; Spa bude přitom prvním podnikem, kde se zeštíhlený tým pustí do práce v soutěžních podmínkách.

Očekává se proto náročný úvod týdne, který bude zahrnovat celkem 12 hodin testování, načež bude ve čtvrtek zahájen jedinou tréninkovou jízdou vlastní soutěžní podnik. Rušný páteční program obsahuje dvě tréninkové jízdy a následně se bude rozhodovat o podobě sobotního startovního roštu prostřednictvím kvalifikace v novém formátu, kdy rozhodne nejrychlejší letmé kolo jednoho jezdce z každého vozu.

TOYOTA GAZOO Racing v závodu Spa-Francorchamps tradičně dosahuje skvělých výsledků – pět vítězství od tamějšího prvního startu Toyoty ve WEC v roce 2013 – a i přes očekávaný silný tlak konkurence je cílem týmu vstoupit do sezóny s maximem bodů.

**Hisatake Murata, prezident týmu:** *„Ve světě vytrvalostních soutěží právě začíná nová vzrušující epocha hypercarů, kdy se na Le Mans utká celá řada kvalitních konkurentů. Všichni fanoušci se na to již těší a my jejich nadšení sdílíme. Jsem pyšný na to, že hned v úvodu této éry bude na startovním roštu stát TOYOTA GAZOO Racing. Naše Toyota TS050 HYBRID znamenala konec první fáze našeho projektu ve WEC; intenzivně jsme pracovali na zlepšení naší soutěžní technologie hybridního pohonu, což nyní pomáhá při výrobě stále lepších vozů pro zákazníky značky TOYOTA. Nyní začínáme druhou fázi a musíme opět bojovat jako jeden muž při posouvání hranic našeho soutěžního hybridu, abychom zákazníkům GAZOO Racing dokázali v budoucnu nabídnout další zajímavé sportovní vozy. Prostřednictvím GR010 HYBRID posouváme kupředu naše pracovníky, technologie i procesy. Tato sezóna nebude snadná, neboť čelíme odhodlaným konkurentům, kteří nás nenechají ani chvilku v klidu, ale vím, že tento tým se nikdy nevzdá.“*

**Pascal Vasselon, technický ředitel**: *„Podnik ve Spa značí konec našeho předsezónního testování vozů GR010 HYBRID a současně začátek nové fáze v dosavadním krátkém životě našeho hypercaru. Od doby prvních praktických jízd v říjnu 2020 na okruhu Paul Ricard jsme absolvovali intenzivní zkušební program, kdy jsme postupně získávali nové poznatky o charakteristice vozu a novém obutí Michelin. Vzhledem k tak zásadním rozdílům ve hmotnostních a výkonových parametrech oproti vozu TS050 HYBRID, jakožto i zcela novým povinným systémům, byli konstruktéři i jezdci nuceni se velmi rychle učit. Jak to při testování často bývá, ne vše probíhalo hladce; na okruhu Aragon jsme ztratili tři celé testovací dny kvůli silnému sněžení, ale ani jinde nám počasí moc nepřálo. Naštěstí díky pozdějšímu zahájení sezóny jsme mohli ještě před Spa vmáčknout další testy, takže jsme nakonec náš kilometrový cíl naplnili a před prvním závodem splnili vše, co jsme si předsevzali.“*

**Mike Conway (GR010 HYBRID, vůz č. 7):** *„Jsem již nabuzený zahájit novou sezónu a současně novou epochu hypercarů. Jsem připravený vyrazit; vím, že v Kamuim a Josém mám skvělé týmové kolegy, plus úžasný tým kolem, a jsme tak všichni motivováni udržet si náš mistrovský titul. Do vozu GR010 HYBRID jsme již investovali spoustu práce a další ještě bude, abychom dokázali jeho potenciál využít na maximum; na dalších zlepšeních průběžně pracujeme. Spa je důležitou součástí tohoto procesu, takže se na tento závod již opravdu moc těším.“*

**Kamui Kobajaši (GR010 HYBRID, vůz č. 7):** *„Mám opravdu radost, že opět budu závodit i přes obtížnou situaci panující po celém světě. Okolnosti nebyly právě ideální, ale tým odvedl skvělou práci, aby byl GR010 HYBRID na první závod řádně připraven. Při testování jsme se o tomto voze spoustu dozvěděli, ale lze očekávat i nějaká překvapení; u nového vozu to není nic neobvyklého. Bude to pro nás určitě zajímavá výzva sledovat, co tento vůz dokáže ze soutěžních podmínek při okolním provozu na trati a proti silné konkurenci v kategorii Hypercar.“*

**José María López (GR010 HYBRID, vůz č. 7*)****: „Již se to zdá jako dávno, co jsme se s Mikem a Kamuim v Bahrajnu stali mistři světa. Všichni jsme si ten pocit skutečně vychutnali, ale nastal čas pustit se opět do závodění a bojovat o udržení titulu a konečně zvítězit na Le Mans. Celý tým i přes obtížné okolnosti tvrdě dřel, aby byl náš GR010 HYBRID na Spa připraven. Vývoj zcela nového vozu je vždy zajímavý náročný projekt, ale tento proces je průběžný; všichni usilujeme o to, abychom ve Spa opět pokročili kupředu s dobrými výsledky.“*

**Sébastien Buemi (GR010 HYBRID, vůz č. 8):** *„Po dlouhé zimě plné příprav rád vyrazím do Spa na prolog a první závod. Je to nový vůz a nová epocha vytrvalostních závodů s hypercarem, takže fanoušci se mají skutečně na co těšit. Od začátku roku jsme provedli několik testování, a zahájili tak postupné seznamování s vozem a odlaďování nastavení, abychom byli připraveni na Le Mans. Na první závod se cítím být připravený a nemohu se dočkat, až tento vůz vyzkouším vedle našich konkurentů v kategorii Hypercar.“*

**Kazuki Nakadžima (GR010 HYBRID, vůz č. 8)**: *„Je to zajímavý pocit vyrážet do Spa, kdy poprvé pojedeme s vozem GR010 HYBRID za soutěžních podmínek. Tato zima byla problematická, zejména pro mne osobně, kdy mi utekla nějaká testování kvůli mým dalším soutěžním závazkům v Japonsku a pak jsme přišli o testování na okruhu Aragon kvůli sněhu. Takže to nebylo snadné, ale tým tvrdě pracoval na tom, abychom byli s GR010 HYBRID na zahájení této éry hypercarů plně připraveni. Jsem opatrně optimistický; pro všechny je to nová výzva, na kterou se můžeme těšit.“*

**Brendon Hartley (GR010 HYBRID, vůz č. 8):** *„Absolvovali jsme poměrně rozsáhlý testovací program před prvním závodem nové epochy hypercarů a máme pocit, že jsme připraveni dobře. Celý tým je společně s fanoušky zvědav na to, jak budou tyto nové vozy vypadat na trati a jak těsné budou soutěžní výsledky. Takže všichni se již těší na opětovné souboje ve Spa, což je pro první soutěžní nasazení vozů Hypercar skvělý okruh.“*