MEDIA INFO

Toyota představuje novou podvozkovou platformu GA-B

5. září 2019

Vývoj nových platforem automobilky Toyota v souladu s novou konstrukční filozofií TNGA (Toyota New Global Architecture) přinesl velkou změnu v otázkách jízdních vlastností, ovladatelnosti a stylistického ztvárnění mnoha nových modelů značky.

Jako první se objevila platforma GA-C pro středně velké vozy, která je základem zlepšování charakteru jízdy a atraktivity nejnovější generace Toyoty Prius, C-HR a nově uváděné Corolly.

Filozofie TNGA prokázala podobně své schopnosti i ve větších sedanech a vozech SUV. Na podvozkové platformě GA-K stojí nová Toyota Camry a nová RAV4.

Toyota nyní plánuje uplatnit filozofii a technologie TNGA nasazením platformy GA-B s cílem posunout design a jízdní schopnosti malých vozů.

Jistota za volantem a přirozené chování vozidla

Platforma GA-B, stejně jako předešlé platformy GA-C a GA-K, přináší jisté jízdní vlastnosti a přirozené chování vozidla. Napomáhají k tomu různé prostředky. V první řadě používá uvedená platforma propracované technologie spojů, které přispívají k vysoké úrovni tuhosti ve spodní části karoserie při zohlednění požadavků na nízkou hmotnost i náklady.

Za druhé se u zavěšení předních kol se vzpěrami McPherson uplatňují tlumiče s nízkým třením a různé typy pružin. U zavěšení zadních kol lze v závislosti na charakteru a typu vozidla použít torzní příčku nebo víceprvkovou konstrukci (multi-link).

V neposlední řadě se u platformy GA-B posouvá sedadlo řidiče níže a směrem dozadu ke středu vozu, což napomáhá ke snížení těžiště vozidla. Tím se zároveň zlepšuje poloha za volantem, který lze nastavit v optimálním úhlu blízko k řidiči.

Promyšlené obestavění prostoru a volnější ruce návrhářů

Toyota Central Europe - Czech, spol.s r.o.
Bavorská 2662/1, 155 00 Praha 5
T +420 222 992 100, F +420 222 992 290
www.toyota-media.cz
This letter and the information it contains may be privileged. The contents are confidential and if you received this letter in error you should notify the sender immediately. You should not copy it for any purpose or disclose its contents to any other person without the sender's prior permission.

Nová platforma GA-B dále díky chytrému obestavení prostoru přináší co největší a nejpohodlnější interiér.
Filozofie TNGA určuje polohu okem neviditelných komponent, čímž zjednodušuje návrh klíčových součástí vozidla. Návrháři mají díky tomu volnější ruce k tomu, aby propůjčili každému novému modelu na platformě GA-B svébytný vzhled s nízkým postojem a atraktivními proporcemi.

Díky nižší poloze pevných bodů v horní části karoserie a nižšímu posazení řidiče mohou návrháři koncipovat i nízká vozidla se širokým postojem. K vizuální atraktivitě ještě přispívá posunutí kol do samotných rohů platformy s velmi krátkými převisy.

Kombinace dlouhého rozvoru a chytrého přístupu k obestavění prostoru zaručuje velkorysý vnitřní prostor, a to i v případech, kdy má vůz kompaktní vnější rozměry.

Stavebnicový systém
Nová platforma GA-B nabízí vysokou úroveň modularity vyplývající z nejrůznějších délek rozvoru, výšek vozidla a rozchodu kol, což návrhářům a konstruktérům dovoluje vytvářet atraktivní vozidla lišící se velikostí i typem karoserie.

Více informací:

Jitka Jechová
PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.
Bavorská 2662/1
155 00 Praha 5
Czech Republic

Telefon: +420 222 992 209
Mobil: +420 731 626 250
Email: jitka.jechova@toyota-ce.com