5. dubna 2021

**Světová premiéra zbrusu nového GR 86**

**Netrpělivě očekávané zbrusu nové GR 86 se dnes představilo ve světové premiéře na společné akci firem TOYOTA GAZOO Racing a Subaru Corporation. Nejnovější zástupce z nabídky sportovních vozů od Toyoty doplňuje portfolio vozů GR po boku široce uznávaných modelů GR Supra a GR Yaris jako třetí globální model s označením GR.**

Od původního GT86, které bylo uvedeno v roce 2012 a pro nějž se doposud rozhodlo přes 200 tisíc zákazníků z celého světa, zdědilo nové GR 86 klíčové charakteristiky přinášející ryzí potěšení za volantem. Očekává se, že bude nejlehčím čtyřmístným kupé v daném segmentu, a to díky intenzivnímu zaměření na snižování hmotnosti, jako jsou např. hliníková střecha nebo panely karoserie.

GR 86 výkonově překonává předchůdce díky novému lehkému plochému čtyřválci s protiběžnými písty, jehož zdvihový objem narostl na 2,4 litru.

Svými rozměry se nové GR 86 prakticky nijak neliší od GT86, a tak si nový model zachoval nízké těžiště ve prospěch mimořádné agility. Ve srovnání s GT86 se také přibližně o 50 % zvýšila torzní tuhost v zájmu ještě ostřejšího handlingu a preciznosti řízení.

Výsledkem zapojení do motoristického sportu jsou nově vyvinuté funkční aerodynamické prvky, jako např. vzduchové kanály na přídi vozu nebo boční nástavce prahů, napomáhající GR 86 k parametrům handlingu a stability, které by měly být nejlepší v dané třídě.

Zbrusu nové GR 86 bude uvedeno na evropských trzích. Další podrobnosti budou zveřejněny ještě v letošním roce.

**Předběžné technické parametry (1)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Délka (mm) | | 4 265 |
| Šířka (mm) | | 1 775 |
| Výška (mm) | | 1 310 |
| Rozvor (mm) | | 2 575 |
| Hmotnost (kg): | | 1 270 |
| Motor | | Plochý čtyřválec  s protiběžnými písty, DOHC  Systém přímého vstřikování paliva Toyota D-4S, vícebodové vstřikování |
| Zdvihový objem (cm3) | | 2 387 |
| Hnací ústrojí | | Motor vpředu, pohon zadních kol |
| Zavěšení kol | Vpředu | Vzpěry McPherson |
| Vzadu | Dvojité lichoběžníky |
| Brzdy | Vpředu | Odvětrávané kotoučové |
| Vzadu | Odvětrávané kotoučové |
| Pneumatiky (vpředu/vzadu) | | 215/40 R18 |

(1) Evropské specifikace jsou předmětem homologace a budou potvrzeny souběžně s uvedením zbrusu nového GR 86