

## TOYOTA HILUX 2026 NOVÉ GENERACE – SPECIFIKACE

| POHON / HNACÍ ÚSTROJÍ                             | HYBRID 48V              | BEV   |
|---|-------------------------|---|
| TYP   | Řadový čtyřválec        | SYNCHRONNÍ ELEKTROMOTOR S PERMANENTNÍM MAGNETEM |
| TYP PALIVA  | DIESEL                  | BATERIOVÝ ELEKTROMOBIL                          |
| VENTILOVÉ ÚSTROJÍ                                 | DOHC 16v                | Není relevantní                                 |
| ZDVIHOVÝ OBJEM (cm <sup>3</sup> )                 | 2755                    | Není relevantní                                 |
| VRTÁNÍ × ZDVIH (mm)                               | 92,0 × 103,6            | Není relevantní                                 |
| KOMPRESNÍ POMĚR (:1)                              | 15,6                    | Není relevantní                                 |
| MAX. VÝKON (k) kW při ot.min <sup>-1</sup>        | (204) 150 při 3000–3400 | Není relevantní                                 |
| MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm při ot.min <sup>-1</sup> ) | 500 při 1600–2800       | Není relevantní                                 |
| CELKOVÝ SYSTÉMOVÝ VÝKON (k / kW)                  | 204 / 150               | 196 / 144                                       |
| PŘEDNÍ ELEKTROMOTOR – TOČIVÝ MOMENT (Nm)          | Není relevantní         | 205,5   |
| ZADNÍ ELEKTROMOTOR – TOČIVÝ MOMENT (Nm)           | Není relevantní         | 268,6   |

| HYBRID / SYSTÉM BEV             | HYBRID 48V          | BEV             |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|
| TYP BATERIE                     | LITHIUM-IONTOVÁ     | LITHIUM-IONTOVÁ |
| CHEMICKÉ SLOŽENÍ BATERIE        |                     | NMC             |
| POČET ČLÁNKŮ                    | -                   | 80              |
| KAPACITA BATERIE, celková       | 4,3 (Ah)            | 59,2 (kWh)      |
| KAPACITA BATERIE, netto (kWh)   | -                   | 54              |
| MAX. VÝKON MOTORGENERÁTORU (kW) | 8,5                 | -               |
| UMÍSTĚNÍ BATERIE                | Pod zadními sedadly | V rámu          |

| PŘEVODOVKA       | HYBRID 48V | BEV             |
|------------------|------------|-----------------|
| TYP              | 6AT        | Není relevantní |
| PŘEVODOVÉ POMĚRY | 1. 3,600   | Není relevantní |

| HNACÍ ÚSTROJÍ | HYBRID 48V | BEV             |
|---------------|------------|-----------------|
| TYP           | 4WD        | Stálý pohon AWD |

| JÍZDNÍ VÝKONY            | HYBRID 48V     | BEV |
|--------------------------|----------------|-----|
| MAX. RYCHLOST (km/h)     | 176            | 140 |
| ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s) | bude potvrzeno | <10 |

| BRZDY                           | HYBRID 48V                  | BEV                        |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| TYP                             | ODVĚTRÁVANÉ KOTOUČOVÉ       | ODVĚTRÁVANÉ KOTOUČOVÉ      |
| VPŘEDU                          | PEVNÉ TŘMENY, 4PÍSTKOVÉ     | PEVNÉ TŘMENY, 4PÍSTKOVÉ    |
| VZADU                           | PLOVOUCÍ TŘMENY, 1PÍSTKOVÉ* | PLOVOUCÍ TŘMENY, 1PÍSTKOVÉ |
| VELIKOST KOTOUČŮ (VPŘEDU/VZADU) | 17" *                       | 17"                        |

\*Kromě výbavy LIVE

Výbava ENTRY: vzadu jsou BUBNOVÉ BRZDY S NÁBĚŽNOU A ÚBĚŽNOU BRZDOVOU ČELISTÍ, vpředu je 16" kotouč a vzadu je BUBEN o velikosti 295

| SYSTÉM ZAVĚŠENÍ KOL | HYBRID 48V           | BEV                                   |
|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| VPŘEDU              | DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKY | DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKY                  |
| VZADU               | LISTOVÉ PRUŽINY      | NÁPRAVA DE DION S LISTOVÝMI PRUŽINAMI |

| ŘÍZENÍ | HYBRID 48V | BEV |
|--------|------------|-----|
|        |            |     |

### Kontakt pro média TCE-CZ

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250

CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

|                          |           |           |
|--------------------------|-----------|-----------|
| TYP ŘÍZENÍ               | HŘEBENOVÉ | HŘEBENOVÉ |
| TYP POSILOVAČE ŘÍZENÍ    | EPS       | EPS       |
| MIN. POLOMĚR OTÁČENÍ (m) | 6,3       | 6,4       |

|                    |                   |                         |
|--------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>DOJEZD (km)</b> | <b>HYBRID 48V</b> | <b>BEV</b>              |
| JÍZDNÍ CYKLUS WLTP | Není relevantní   | 255–257 (v komb. cyklu) |

|  |                   |                        |
|--|-------------------|------------------------|
| <b>SPOTŘEBA PALIVA – PODLE WLTP</b>              | <b>HYBRID 48V</b> | <b>BEV</b>             |
| Objem palivové nádrže (l)                        | 80                | Není relevantní        |
| Emise CO <sub>2</sub> – komb. cyklus podle WLTP  | 254–262           | Není relevantní nebo 0 |
| <b>SPOTŘEBA PALIVA – komb. cyklus podle WLTP</b> | 9,7–10,0          | Není relevantní        |

|                                |  |             |
|--------------------------------|--|-------------|
| <b>VNĚJŠÍ ROZMĚRY (mm)</b>     | <b>HYBRID 48V</b>  | <b>BEV</b>  |
| CELKOVÁ DÉLKA                  | 5320   | 5320        |
| CELKOVÁ ŠÍŘKA                  | 1855–1885*   | 1855        |
| CELKOVÁ VÝŠKA                  | 1865   | 1845        |
| ROZVOR                         | 3085   | 3085        |
| ROZCHOD KOL (VPŘEDU / VZADU)   | 1540 / 1550–1555*  | 1540 / 1550 |
| PŘEVIS (VPŘEDU / VZADU)        | 990 / 1245   | 990 / 1245  |
| SVĚTLÁ VÝŠKA                   | 309–310***   | 212         |
| NÁJEZDOVÝ ÚHEL VPŘEDU (STUPNĚ) | 29   | 29          |
| NÁJEZDOVÝ ÚHEL VZADU (STUPNĚ)  | 24   | 24          |
| ROZMĚRY PNEUMATIK              | 265/65 R17, ocelová (LIVE)<br>265/65 R17, z lehké slitiny (ACTIVE)<br>265/60 R18, z lehké slitiny (Executive / INVINCIBLE) | 265/65 R17  |

\*V závislosti na stupni výbavy; od verze Active širší kvůli rozšířeným blatníkům

\*\*Od stupně výbavy Active

\*\*\*V závislosti na výrobním závodu

### Kontakt pro média TCE-CZ

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250

CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

| ROZMĚRY INTERIÉRU (mm) | HYBRID 48V | BEV  |
|------------------------|------------|------|
| DĚLKA                  | 1676       | 1676 |
| ŠÍŘKA                  | 1438       | 1438 |
| VÝŠKA                  | 1165       | 1165 |

| Ložná plocha (mm) | HYBRID 48V | BEV  |
|-------------------|------------|------|
| DĚLKA             | 1555       | 1555 |
| ŠÍŘKA             | 1540       | 1540 |
| VÝŠKA             | 480        | 480  |

| HMOTNOST (kg)                     | HYBRID 48V | BEV       |
|-----------------------------------|------------|-----------|
| POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST (min.)      | 2175–2205  | 2420–2455 |
| POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST (max.)      | 2345–2375  | 2620–2625 |
| CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA          | 3210–3250  | 3135–3165 |
| UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ                 | 1025–1065  | 710–715   |
| TAŽNÁ KAPACITA (BRZDĚNÝ PŘÍVĚS)   | 3500       | 1600      |
| TAŽNÁ KAPACITA (NEBRZDĚNÝ PŘÍVĚS) | 750        | 750       |

**Kontakt pro média TCE-CZ**

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5