

Toyota Aygo X – Technické údaje

POHON	HYBRID
TYP	ŘADOVÝ TŘÍVÁLEC
VENTILOVÉ ÚSTROJÍ	DOHC 12v se systémem časování WT-iE a WT-i
SYSTÉM ROZVODU PALIVA	PŘÍMÉ VÍCEBODOVÉ VSTŘIKOVÁNÍ
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	1490
SYSTÉMOVÝ VÝKON (k / kW)	116 / 85
MAX. TOČIVÝ MOMENT MG2 SYSTÉMU POHONU (Nm)	141
MAX. VÝKON SPALOVACÍHO MOTORU (kW / ot.min-1)	67 / 5500
MAX. TOČIVÝ MOMENT SPALOVACÍHO MOTORU (Nm / ot.min-1)	120 / 3800–4800

SYSTÉM HYBRIDNÍHO POHONU	
HYBRIDNÍ BATERIE	LITHIUM-IONTOVÁ
POČET ČLÁNKŮ	48
JMENOVITÉ NAPĚTÍ (V)	177,6
KAPACITA BATERIE (3 h) Ah	4,3
TYP ELEKTROMOTORU, VPŘEDU	3F SYNCHRONNÍ ELEKTROMOTOR S PERMANENTNÍM MAGNETEM
JMENOVITÉ NAPĚTÍ (V)	580
MAX. VÝKON (k/kW)	80 / 59

JÍZDNÍ VÝKONY	
MAX. RYCHLOST (km/h)	172
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s)	9,2
ZRYCHLENÍ 80–120 km/h (s)	7,4

SPOTŘEBA PALIVA (l/100 km)	
V KOMBINOVANÉM CYKLU PODLE WLTP	3,7
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE (l)	30

EMISE CO ₂ (g/km)	
EMISNÍ NORMA	EURO 6 AP
V KOMBINOVANÉM CYKLU PODLE WLTP	85

PODVOZEK	
ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍCH KOL	VZPĚRY McPHERSON
ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL	TORZNÍ PŘÍČKA
ŘÍZENÍ	HŘEBENOVÉ
POČET OTÁČEK VOLANTU	2,88
MIN. POLOMĚR OTÁČENÍ – STOPOVÝ (m)	4,7
BRZDY	
Vpředu	KOTOUČE S VNITŘNÍM CHLAZENÍM, PLOVOUCÍ TŘMENY, 1PÍSTKOVÉ PLNÉ
Vzadu	KOTOUČE, PLOVOUCÍ TŘMENY, 1PÍSTKOVÉ

