

WPROWADZENIE DO ŚWIATA SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH TOYOTY

PORADNIK PRZEDSIĘBIORCY



Wszystko, co warto wiedzieć o samochodach dostawczych Toyoty

Toyota od lat jest ulubioną marką polskich kierowców – **liderem polskiego rynku** stała się w 2020 roku, ale już wcześniej z pozycji drugiej najpopularniejszej marki w kraju często sięgała po pierwsze miejsce wśród klientów indywidualnych. Wiadomo jednak, że o silnej pozycji w kraju, w którym 70-80 procent nowych samochodów kupują firmy, decyduje rynek flotowy. Dlatego od 2016 roku Toyota konsekwentnie buduje swoją ofertę samochodów użytkowych, którą dodatkowo wzmacnia poprzez nową sieć salonów **Toyota Professional**.



Dziś gama pojazdów użytkowych Toyoty zawiera **auta dostawcze i osobowe vany** o pięciu długościach nadwozia, szerokiej gamie silników, bogatym wyposażeniu oraz ogromnych możliwościach konfiguracji wnętrza i dostosowania do indywidualnych potrzeb za pomocą specjalistycznych zabudów i akcesoriów.



PORADNIK PRZEDSIĘBIORCY



Toyota zaprojektowała swoją gamę modeli użytkowych z myślą o różnych firmach i różnych potrzebach transportowych. Dwa modele **PROACE** i **PROACE CITY** w wersji dostawczej oraz osobowej Verso to gama praktycznych i łatwych w modyfikacji vanów o pięciu długościach nadwozia, dużej ładowności i szerokiej gamie silników, z gwarancją na 3 lata lub aż milion kilometrów. Wisienką na torcie jest słynący z trwałości i odporności na ciężkie warunki, terenowy pick-up **Toyota Hilux**.



Z tymi samochodami da się zrobić wszystko – przewieźć ciężki sprzęt, wywieźć z gospodarstwa gruz po wyboistej drodze, ale też transportować żywność i leki w higienicznych warunkach i w dodatku wyładować je w podziemnym garażu – nawet jeśli są trzymane w chłodni z agregatem. Dowieźć pracowników na budowę, pojechać na kamping z rodziną lub zapewnić luksusowe warunki VIP-om. Rozwozić małe paczki po mieście kompaktowym dostawczakiem, który wszędzie się zmieści, albo zapakować do wnętrza przestronnego vana przedmioty o długości do 4 m.



Możliwości są ogromne, a ich granicę każdego dnia przesuwają firmy, które zamawiają w salonach Toyoty zabudowy według własnego pomysłu i specyfikacji.



Najpopularniejszy kompaktowy van w Polsce

PROACE CITY to od wielu miesięcy najpopularniejszy kompaktowy van, który zakończył pierwsze półrocze 2021 roku z wynikiem 3 054 rejestracji. To aż 24 procent wszystkich zarejestrowanych samochodów z tego segmentu. Model ten przekonał do siebie nie tylko właścicieli firm i duże rodziny, ale także specjalistów flotowych. W ubiegłym roku otrzymał nagrodę **Fleet Awards**, w którym wybierane są najlepsze produkty i usługi flotowe.





Auto może mieć długość 4,4 m w wersji Standard lub 4,7 m w nadwoziu Long, przewozić przedmioty o długości odpowiednio 3,1 m lub 3,4 m oraz pomieścić towar o objętości do 3,8 m³ lub 4,3 m³ i masie do 1000 kg. Kompaktowy van Toyoty może także pociągnąć całkiem sporą przyczepę – nawet o masie do 1500 kg. PROACE CITY Verso mieści 5 lub 7 osób, a przestrzeń bagażowa za drugim rzędem siedzeń ma do linii dachu pojemność 1355 l w krótszej wersji i 1900 l w dłuższej odmianie.



Uniwersalne auto dostawcze i przestronny osobowy van



PROACE to van średniej wielkości o długości 4,6 m, 4,9 m lub 5,3 m, który w najdłuższej wersji mieści towar o pojemności do 6,6 m³, masie do 1400 kg i długości do 4 m. Jego odmiana osobowa, czyli **PROACE Verso** ma osiem miejsc siedzących, zaś w wersji wyposażenia VIP i VIP z pakietem Selection mieści standardowo 7 osób. Można też wybrać jeszcze bardziej luksusową, 6-miejscową odmianę z dwoma fotelami kapitańskimi w drugim oraz w trzecim rzędzie.



Średniej wielkości van Toyoty również jest chętnie wybierany przez polskie firmy. W pierwszym półroczu tego roku trafiło do nich 1350 egzemplarzy PROACE'a, a jego udział w segmencie wyniósł 14,9 procent.



Niezniszczalny pick-up

Gama użytkowych samochodów Toyoty nie byłaby kompletna bez **Hiluxa**. W Polsce jest wiele takich miejsc, gdzie energetycy, leśnicy, rolnicy czy służby mundurowe i ratownicze nie mogą funkcjonować bez solidnego terenowego auta ze skrzynią ładunkową.



Hilux to niezrównane połączenie legendarnej trwałości i niezawodności z możliwościami terenowymi oraz komfortową kabiną i bogatym wyposażeniem. To obecnie drugi najpopularniejszy pick-up w kraju, a wybiera go prawie 30 procent kupujących.



Zabudowy Toyoty – odpowieź na każde wyzwanie

Samochód dostawczy bez zabudowy jest w zasadzie autem niekompletnym. Dopiero profesjonalnie zaprojektowane i solidnie wykonane **zabudowy z gwarancją** wydobywają pełnię możliwości tego typu pojazdów. W ofercie Toyoty znajdziemy zabudowy zarówno dla dostawczych wersji PROACE i PROACE CITY, jak i dla Hiluxa, a nawet dla osobowych odmian obu vanów.



Wybór rozwiązań Toyoty obejmuje zabudowy do profesjonalnego transportu różnego rodzaju towarów – od uniwersalnych zabezpieczeń przedziału ładunkowego po izotermę z agregatem. Toyota oferuje także konwersje swoich modeli na pojazdy uprzywilejowane dla wojska, policji, straży pożarnej, straży miejskiej czy pogotowia energetycznego, a także zabudowy do przewozu osób niepełnosprawnych, a nawet rekreacyjny moduł kamperowy.

Zakup **samochodu z markową zabudową** w salonie ma sporo istotnych zalet. Homologacja zabudowy umożliwia jednoetapową rejestrację samochodu już po jego modyfikacji. Otrzymujemy jedną fakturę na samochód i zabudowę, co oznacza, że możemy go w całości objąć finansowaniem. Możemy więc kupić samochód w kredycie, wziąć go w leasing, a także skorzystać z leasingu niskich rat **KINTO ONE**, skierowanego zarówno do firm, jak i do klientów prywatnych.

PORADNIK PRZEDSIĘBIORCY



Konwersja samochodu jeszcze przed zakupem i rejestracją wiąże się także z korzyściami podczas eksploatacji. Toyota daje na swoje zabudowy **3 lata gwarancji**, a ewentualne naprawy wykonywane są w sieci serwisowej marki, w której możemy liczyć na kompleksową obsługę zarówno samego auta, jak i jego dodatkowego wyposażenia.



Większość systemów zabudowy Toyoty ma konstrukcję modułową – w razie uszkodzenia wystarczy wymienić jeden moduł, co sprawia, że naprawa jest szybka i niedroga.

Co równie istotne, modyfikacje Toyoty nie powodują utraty gwarancji na samochód, nawet jeśli ingerują w jego konstrukcję. Zaś auta z trwałą zabudową o gwarantowanej jakości, która zabezpiecza przestrzeń bagażową przed uszkodzeniami, osiągają **wyższe ceny podczas odsprzedaży.**



PROACE CITY



PROACE CITY VERSO



PROACE



PROACE VERSO



PROACE PLATFORMA



HILUX