



# NOVÁ TOYOTA YARIS 2017

## ÚVOD

- Nový Yaris zaznamenal svoj doposiaľ najvyšší trhovú podiel v rámci segmentu, achystá sa tak nadviazať na úspech modelu tretej generácie.
- Európske tímy dizajnérov a konštruktérov spoločnosti Toyota sa postavili na čelo globálneho projektu.
- Program v hodnote 90 miliónov eur priniesol viac ako 900 nových dielov pre nový Yaris.
- Neutíchajúci úspech výroby modelu Yaris vo francúzskom závode Toyota Motor Manufacturing France, pre európsky aj globálny trh.
- Dizajnové zmeny dodávajú modelu Yaris aktívnejší a dynamickejší vzhľad, vyššiu mieru kultivovanosti a moderný interiér.
- Vďaka záväzku automobilky Toyota v oblasti bezpečnosti sú všetky nové vozidlá Yaris štandardne vybavené balíkom systémov aktívnej bezpečnosti Toyota Safety Sense.
- Yaris Hybrid prináša tichší chod, ako aj lepšie jazdné vlastnosti ariadenie.
- Prepracovaný modelový rad snovými stupňami výbavy sa snaží osloviť špecifické skupiny zákazníkov.

Toyota Central Europe – Slovakia s.r.o.

Gagarinova 7/C, 821 01 Bratislava, Slovak Republic

T +421 2 48 21 38 11, F + 421 2 48 21 38 41, [info@toyota.sk](mailto:info@toyota.sk), [www.toyota.sk](http://www.toyota.sk)

## Úspešný príbeh modelu Yaris

Predstavenie nového, výrazne prepracovaného modelového radu Yaris má byť ďalším impulzom k úspechu tohto malého hatchbacku od spoločnosti Toyota. Od uvedenia tretej generácie v roku 2011 sa vozidlu darilo neustále zvyšovať svoj podiel na západoeurópskom trhu s malými vozidlami, ktorý za posledný rok stúpol na viac ako 6,5 percenta s počtom viac ako 208 000 predaných kusov.

Tieto výsledky predstavujú pevný základ, na ktorom možno stavať pri posilňovaní osvedčených kvalít modelu Yaris a zvyšovaní jeho atraktívnosti pre nových a stále náročnejších zákazníkov na mimoriadne konkurenčnom trhu. Dizajn, kvalita, výkon a bezpečnosť sú základné faktory, ktoré zákazník zvažuje pri kúpe a boli teda aj hlavnými oblasťami, na ktoré sa Toyota zameriavala v rámci svojho programu vylepšení.

Hybridný pohon naďalej predstavuje jedinečný predajný faktor pre tento model, keďže uvedeným systémom pohonu je v súčasnosti vybavených viac ako 40 percent všetkých vozidiel Yaris predaných v Európe.

Yaris sa od roku 2001 vyrába vo francúzskom závode Toyota Motor Manufacturing France v meste Valenciennes, vďaka čomu má silnú európsku tradíciu. V roku 2016 prekročila jeho výroba hranicu troch miliónov, pričom vozidlá sa nedodávajú len do Európy, ale vyvážajú sa do celého sveta vrátane Afriky, severnej Ameriky a blízkovýchodných trhov v Ázii.

## Globálny projekt pod európskou taktovkou

Toyota vložila značnú časť zodpovednosti za tvorbu nového modelu Yaris do rúk svojich európskych prevádzok, čo dokazuje silu a kvalitu trhu s malými vozidlami v danom regióne. Predovšetkým je to prvýkrát, čo sa zmeny modelu Yaris vyvinuté v Európe budú zavádzať priamo do jeho sesterského modelu Vitz vyrábaného v Japonsku.

Program v hodnote 90 miliónov eur má oveľa hlbší záber ako len obyčajný facelift v polovici životného cyklu. Prináša totiž viac ako 900 nových dielov, ktoré vylepšujú dizajn a jazdné vlastnosti vozidla a zvyšujú jeho bezpečnosť. Nový výzor so zásadnými dizajnovými úpravami prednej a zadnej časti vozidla je dielom dizajnérskeho štúdia ED<sup>2</sup> automobilky Toyota v južnom Francúzsku.

## Silnejší modelový rad

Pôsobivý dizajn modelu Yaris s novou prednou a zadnou časťou dodáva vozidlu vyrovnanjší štýl s aktívnejším a dynamickejším vzhľadom. Celkový výzor je kultivovanejší, pričom jednotlivé detaily na karosérii a v kabíne a nová paleta farieb dodatočne zvyšujú už i tak vysokú úroveň vnímanej kvality.

Interiér teraz vďaka uskutočneným zmenám pôsobí modernejším dojmom, k čomu prispievajú najmä nové farby, obloženie či vylepšenia prístrojov a ovládacích prvkov. Všetky verzie okrem modelu so základnou výbavou majú teraz na združenom prístroji pred vodičom farebný multifunkčný informačný TFT displej.

Ponuka pre zákazníka sa rozšírila o nový 1,5-litrový zážihový motor, ktorý bol navrhnutý tak, aby spĺňal prísnejšiu emisnú normu Euro 6c, ako aj budúce homologizačné požiadavky týkajúce sa „reálnej“ spotreby paliva. Nový agregát dodáva o 10 % viac výkonu a krútiaceho momentu ako predchádzajúci 1,33-litrový motor, pričom však spotrebuje o 12 percent menej paliva.

Odhodlanie spoločnosti Toyota vyrábať bezpečnejšie vozidlá sa odráža na skutočnosti, že všetky verzie nového modelu Yaris sú štandardne vybavené balíkom systémov aktívnej bezpečnosti Toyota Safety Sense. Tento balík zahŕňa protikolízny systém s autonómnym núdzovým brzdením, automatické diaľkové svetlá, systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu či systém rozpoznávania dopravných značiek\*.

V prípade hybridného modelu sa konštruktéri snažili dosiahnuť ešte tichšiu jazdu, predovšetkým pri akcelerácii, a zaviedli celý rad opatrení, napríklad nové uloženie

motora, stabilizátor motora, predné hnacie hriadele a pomocný rám. Konštrukcia nového uloženia motora a úpravy tlmičov a elektrického posilňovača riadenia zároveň priniesli hybridnému vozidlu vyšší jazdný komfort a presnejšie riadenie.

Prístup automobilky Toyota k novému modelu Yaris nezahŕňa len vylepšenie samotného vozidla, ale zároveň aj vytvorenie silnejšieho modelového radu, ktorý bude spĺňať požiadavky a preferencie širšej a stále náročnejšej zákazníckej základne. Nový model prináša novú stratégiu stupňov výbavy, ktorá sa zameriava na rôzne kvality, od hodnoty za investované peniaze až po moderný štýl a eleganciu. Jadro ponuky tvoria stredné stupne výbavy Mid a Mid+, zatiaľ čo nové dvojfarebné verzie rozširujú ponuku kontrastných lakov karosérie, ktoré boli do modelového radu zavedené v roku 2016. K dispozícii je aj nový stupeň výbavy Chic, ktorý dodáva vozidlu viac štýlovej elegancie.

\* Systém rozpoznávania dopravných značiek nie je dostupný pre základný stupeň výbavy.

## **DIZAJN**

- **Hlavným cieľom dizajnovým zmien bol aktívnejší a dynamickejší vzhľad a vyššia miera kultivovanosti.**
- **Dôrazom na horizontálne línie avýrazne trojrozmerné usporiadanie sa podarilo ešte umocniť široký postoj vozidla anízko položené ťažisko.**
- **Nové spracovanie prednej časti vozidla, ktorá tvarom pripomína „katamarán“, sa vyznačuje novými svetlometmi, novým dizajnom mriežky chladiča a jednoduchším poňatím okolia stredového znaku Toyota.**
- **Nové lišty vspodnej časti dverí zdôrazňujú športový profil nového modelu Yaris.**
- **Nové dvere batožinového priestoru, zadné združené svetlá a nárazník.**
- **Nové farby karosérie a disky kolies.**
- **Nové čalúnenie, obloženie aponuka farieb kabíny.**
- **Prepracovaný združený prístroj zahŕňa nový farebný multifunkčný informačný TFT displej.**

## **Dizajn exteriéru**

Dizajn predstavuje kľúčový faktor, na základe ktorého sa zákazníci nižšej triedy rozhodujú pre konkrétne vozidlo. Tím dizajnérov v európskom centre ED<sup>2</sup> spoločnosti Toyota sa preto rozhodol dať novému modelu Yaris aktívnejší a dynamickejší vzhľad, aby však z neho vyžarovala tiež vyššia miera kultivovanosti. Z toho dôvodu dostali predná aj zadná časť vozidla nové dizajnové spracovanie, ktoré pôsobí výrazne trojrozmerným dojmom a kladie väčší dôraz na vodorovné línie. Vozidlo tak získava širší postoj a nižšie položené ťažisko.

Výsledkom je dynamickejší a emotívnejší tvar zdôrazňujúci kvality dizajnových princípov Keen Look a Under Priority automobilky Toyota.

Súčasťou prepracovanej prednej časti vozidla je nový predný nárazník, ktorý tvarom pripomína „katamarán“, pričom jeho širšie časti sa tiahnu nadol od nových svetlometov a lemujú širokú lichobežníkovú mriežku chladiča. Výsledkom je výraznejší trojrozmerný efekt a tiež širší postoj vozidla bližšie pri zemi. Celkový dynamický dojem vozidla umocňuje jednoduchší dizajn okolia stredového znaku Toyota.

Samotná mriežka chladiča ťaží z nového spracovania, ktoré novému modelu Yaris dodáva rozhodnejší výzor, so štruktúrou medových plástov pri dvojfarebných verziách a s „odstupňovanými“ vodorovnými lištami pri ostatných stupňoch výbavy, ktoré opäť vytvárajú pútavejší 3D efekt. Prepracovania sa dočkali aj telesá hmlových svetiel zabudované po stranách mriežky. Aktuálne sú vsadené do kompaktnějších výrezov lemovaných vertikálnou zaoblenou líniou, ktorá plynulo kopíruje vonkajší okraj nárazníka. Pri vyšších stupňoch výbavy túto líniu zdobí lesklá chrómová lišta, ktorá je za príplatok dostupná aj pre stupne výbavy Mid.

### **Nový dizajn svetlometov**

Nové svetlomety ďalej rozvíjajú dizajnové motívy Keen Look v rámci prednej časti vozidla a vytvárajú nový svetelný podpis, z ktorého vyžaruje istota a svojráznosť. V prípade vybavenia vozidla dennými LED svetlami tvoria svetlovody vidlicovitý rám okolo diaľkového svetla, ktorý plynulo prechádza do jednoduchej línie. Táto línia postupuje aj za projekčné svetlomety v podobe zladenej chrómovej lišty, ktorá siaha až k stredovému znaku Toyota. Tento prvok je dostupný pre modely s vyššou výbavou. Vo verziách so strednou výbavou Mid a Mid+ vzniká charakteristický vidlicový vzor za pomoci tenkých chrómových ozdobných líšt vnútri samotného svetlometu.

### **Dynamický profil**

Pri pohľade z boku pôsobí nový Yaris ešte dynamickejšie, pričom väčší dôraz sa kladie na osovú líniu karosérie, ktorá sa tiahne spredu dozadu. Nové dvere batožinového priestoru a zadné svetlomety vozidlo vizuálne predlžujú a dodávajú jeho profilu istú napätosť. S novými lištami v spodnej časti dverí pôsobí vozidlo športovejším dojmom. Váš pohľad od nich elegantne prejde až do línie nových zadných združených svetiel, lemovaných lesklými čiernymi alebo chrómovanými lištami, v závislosti od stupňa výbavy.

Ponuka diskov kolies pre nový Yaris zahŕňa tri nové typy diskov: 15-palcové disky so striebornými krytmi pre stupeň výbavy Mid, viacúčkové 15-palcové zliatinové disky pre stupeň výbavy Mid+ a nové 16-palcové disky so strojovo opracovaným povrchom pre hybridný model Chic.

### **Prepracovaný dizajn zadnej časti snovými dverami batožinového priestoru, nárazníkom azdruženými svetlami**

Pri pohľade zozadu sa o dojem vyššej kultivovanosti zaslúžila mohutnejšia stredná časť, tvorená novým dizajnom dverí batožinového priestoru. Toto riešenie vozidlo rozširuje v horizontálnom smere pomocou nových zadných združených svetiel, ktoré sa tiahnu od zadných blatníkov a zasahujú až do samotných dverí. V závislosti od stupňa výbavy sú súčasťou zadných svetiel aj brzdové a koncové LED svetlá so svetlovodmi, ktoré potvrdzujú špičkovú kvalitu nového modelu Yaris a podobne ako predné svetlá zaujmú charakteristickým svetelným podpisom.

Na základe rovnakého konceptu ako pri novom dizajne prednej časti vozidla sa tvar „katamaránu“ objavuje aj v zadnej časti. Nové dizajnové riešenie nárazníka dokonale ladí s líniami dverí batožinového priestoru a vytvára dojem nízko položeného ťažiska a širokého postoja na ceste. Silu tohto dizajnu podporuje aj nový tvar plochy lemujúcej tabuľku s evidenčným číslom, ako aj dodatočné čierne ozdobné detaily v spodnej časti nárazníka s vystupujúcimi vodorovnými líniami na povrchu a reflektormi na okrajoch.

Ponuka lakov karosérie pre model Yaris sa rozšírila o dva nové odtiene – modrý Hydro Blue a červený Tokyo Red, čím sa dostávame na celkový počet 10 rôznych farieb.

S novým stupňom výbavy Mid+ môžu zákazníci dodať svojmu vozidlu štipku vizuálnej elegancie navyše pomocou špeciálneho balíka dizajnových prvkov. Získajú tak detaily kontrastnej farby v spodnej časti predného nárazníka a prahov dverí, a to v odtieni Hydro Blue, Fire Red alebo Lime.

### **Dizajn interiéru**

V rámci interiérových úprav modelu Yaris kládli tvorcovia dôraz na zachovanie sviežeho a moderného vzhľadu a atmosféry v kabíne. Predstavili nové čalúnenie, farebné odtiene a prvky obloženia a tiež zmodernizovali prístroje a ovládacie prvky v záujme skvelej ergonómie a funkčnosti rozhrania HMI.

Združený prístroj na bloku prístrojov pred vodičom sa vyznačuje novým „binokulárnym“ usporiadaním s dvomi analógovými ciferníkmi, ktoré lemujú nový 4,2-palcový farebný multifunkčný informačný TFT displej (štandardne montovaný od stupňa výbavy Mid). Pomocou spínačov na trojramennom volante si vodič môže zvoliť rôzne informácie a údaje o vozidle a upravovať ich. Novým vzhľadom sa môže pochváliť aj samotný volant, ktorý získal nové ozdobné prvky s lesklým čiernym povrchom (pre stupeň výbavy Mid a vyššie). Združený prístroj lemuje nová chrómová lišta, ktorá mu dodáva kultivovanejší vzhľad.

Spomedzi ďalších detailných zmien môžeme spomenúť nové „vrtuľové“ vetracie otvory, studené modré podsvietenie prístrojov a tiež aerodynamickejšie, plynulé spracovanie obrazovky multimediálneho systému a ovládacích prvkov na stredovej konzole, vrátane nových spínačov, ktoré pôsobia čistejším dojmom a zároveň sa jednoduchšie používajú.

### **Nové čalúnenie, obloženie a paleta farieb**

Nový Yaris ponúka zákazníkom väčší výber z hľadiska povrchových úprav interiéru, s novými zladenými odtieňmi čalúnenia a obloženia, ktoré harmonizujú s celkovým vzhľadom kabíny.

Verzia so základnou výbavou kombinuje sivý prístrojový panel s novým čiernym látkovým čalúnením s nápadným pepitovým vzorom na strednom operadle a sedadle. Látkové čalúnenie má v rámci nového stupňa výbavy Mid elegantné odstupňovaný čierno-sivý vzor, pričom prístrojová doska a obloženie v hornej časti dverí majú tmavosivý odtieň s mäkkým povrchom a zrnitým vzorom. Verzie s výbavou Mid+ používajú rovnaké čalúnenie s čiernym prístrojovým panelom a obložením dverí.

V prípade dvojfarebných verzií nového modelu Yaris bol špeciálne vyhotovený interiér pre každý odtieň laku karosérie: modrý pre modro-čiernu verziu, vínovo červený pre červeno-čiernu, sivý pre bronzovo-čiernu a čierny pre bielo-čiernu. Farebné detaily nájdeme na prístrojovom paneli a obložení dverí, ako aj na vložených častiach operadiel a okrajoch operadiel a vankúšov sedadiel.

Verzie s výbavou Chic majú elegantný celočierny interiér s čiastočne koženým čalúnením.

## **STRATÉGIA STUPŇOV VÝBAVY**

- **Nová stratégia stupňov výbavy je špeciálne vytvorená tak, aby oslovila rôzne skupiny zákazníkov.**
- **Verzie so základnou výbavou prinášajú silnú základnú špecifikáciu za konkurencieschopnú cenu.**
- **Špecifikácia stupňa výbavy Active zahŕňa nový farebný multifunkčný informačný TFT displej.**
- **Verzie s výbavou Active spaketom Trend prinášajú vysokú hodnotu za investované peniaze, ako aj dodatočné dizajnové detaily vrátane 15-palcových zliatinových diskov kolies abočných prahov.**
- **Dvojfarebné verzie s novým názvom SELECTION sú určené najmä pre mladších zákazníkov, ktorý kladú dôraz na štýl. Vozidlá sa vyznačujú kontrastnými lakmi karosérie sladiacim obložením a čalúnením interiéru.**
- **Nová verzia Chic sa snaží priniesť vyššiu mieru kultivovanosti pomocou chrómových ozdobných prvkov exteriéru a čiernej povrchovej úpravy interiéru vrátane čiastočne koženého čalúnenia.**

Štruktúra stupňov výbavy, ktorá sa predstaví v rámci nového modelu Yaris, má za cieľ maximálne zvýšiť atraktivitu vozidla pre rôzne skupiny zákazníkov. Všetky verzie budú dostupné s voliteľným hybridným pohonom.

Základná verzia nového modelu Yaris predstavuje mimoriadne výhodnú ponuku z hľadiska nákladov so silnou špecifikáciou základného vybavenia. A rovnako ako všetky jeho ostatné verzie je vybavená balíkom Toyota Safety Sense.

Stupeň výbavy Active je srdcom celého radu a očakáva sa, že sa stane najpredávanejšou verziou nového modelu Yaris. Ponúka vysokú hodnotu za investované peniaze so špecifikáciou, ktorá zahŕňa kľučky dverí a spätné zrkadlá vo farbe karosérie, chrómované detaily na svetlometoch, kožený volant s lesklými čiernymi prvkami, farebný multifunkčný informačný TFT displej a tmavosivý prístrojový panel a panely dverí s mäkkým povrchom a zrnitou štruktúrou. Nové látkové čalúnenie zaujme elegantne odstupňovaným čierno-bielym efektom.

Verzie nového modelu Yaris s výbavou Active s paketom Trend prinášajú dodatočné dizajnové prvky vrátane lesklého čierneho povrchu prednej mriežky chladiča, predných hmlových svetiel, čierneho prístrojového panela a obloženia dverí, nového typu 15-palcových zliatinových diskov a lesklých čiernych vonkajších líšt v spodnej časti dverí.

Nová verzia s dvomi odtieňmi (stupeň výbavy Selection) rozširuje ponuku dvojfarebných verzií, ktoré boli s veľkým úspechom predstavené pre Yaris modelového ročníka 2016. Teraz predstavuje nový stupeň výbavy sám osebe. Svojím štýlom a dostupným vybavením chce zaujať mladších zákazníkov, pre ktorých je dôležitý štýl a ktorí oceňujú svojráznosť. K dispozícii je paleta štyroch farieb karosérie – Modrá Hydro a červená Tokyo hneď od uvedenia trh, biela ladvocová a platinová bronzová od leta 2017 – v kombinácii s kontrastnou čiernou strechou, stĺpkami a prednou hranou kapoty. Súčasť výbavy tvoria aj projekčné svetlomety s dennými LED svetlami, čierna mriežka chladiča so vzorom včelích plástov a 16-palcové zliatinové disky s čiernym a strojovo opracovaným povrchom. Do špecifikácie okrem toho patrí zadné tónované sklo, zadný spojler, zadné LED svetlá a lesklé čierne lišty na dverách. Prístrojový panel a obloženie dverí v interiéri sú vytvorené špeciálne pre každý odtieň karosérie.

Nový stupeň výbavy Chic zvyšuje eleganciu vozidla pomocou dizajnových prvkov, ktoré umocňujú kultivovanosť a príťažlivosť nového modelu Yaris, predovšetkým pre zákazníčky. Medzi dostupné prvky patrí lesklá čierna mriežka chladiča, zadné združené LED svetlá, zadný spojler, nový typ 16-palcových zliatinových diskov (pre hybridnú verziu), chrómové lišty tvoriace líniu pozdĺž spodného okraja okien a lišty dverí s chrómovanou úpravou. V rámci interiéru sú to matné chrómové obruby vetracích otvorov a čiastočne kožené čierne čalúnenie sedadiel.

## **DYNAMICKÉ JAZDNÉ VLASTNOSTI**

- **Yaris Hybrid je naďalej jedinečnou ponukou v tomto segmente, s najnižšími emisiami CO<sub>2</sub> v triede.**
- **Úroveň hluku a vibrácií modelu Yaris Hybrid sa podarilo znížiť pomocou nového uloženia motora, stabilizátora motora, predných hnacích hriadel'ov pomocného rámu.**
- **Jazdný komfort a presnosť riadenia modelu Yaris Hybrid zvyšuje nová konštrukcia uloženia motora, úpravy tlmičov anovovyladený elektrický posilňovač riadenia.**
- **Nový 1,5-litrový zážihový motor s technológiou VVT-iE ponúka vyšší krútiaci moment a výkon, ale aj nižšiu spotrebu a nižšie emisie ako predchádzajúci 1,33-litrový agregát.**
- **Zníženie spotreby paliva až o 12 percent.**

## **Výkonnejší systém hybridného pohonu**

Yaris je v rámci nižšej triedy jedinečný v tom, že zákazníkom ponúka možnosť hybridného pohonu a príležitosť vyskúšať si hladkú, uvoľnenú a intuitívnu jazdu s poprednými svetovými technológiami automobilky Toyota, ako aj výnimočne nízku spotrebu paliva a najnižšie výfukové emisie v triede (od 75 g/km CO<sub>2</sub>). Pri vývoji nového modelu Yaris počúvali konštruktéri spoločnosti Toyota spätnú väzbu od zákazníkov a snažili sa pochopiť, čo by sa dalo vylepšiť, aby bola jazda s vozidlom ešte tichšia a pohodlnejšia s lepšími jazdnými vlastnosťami a presnejším riadením.

## **Driveco odhaľuje majiteľom hybridných vozidiel Toyota reálne výhody hybridnej jazdy**

Spoločnosť Toyota vyvíja inteligentný nástroj na zhromažďovanie údajov, ktorý má európskym predajcom pomôcť predviesť zákazníkom, ako funguje hybridná technológia a aké reálne výhody prináša.

Skrinka Driveco sa už používa v siedmych európskych krajinách pre hybridné modely vrátane modelu Yaris Hybrid a v deviatich ďalších sa pripravujú prvotné testy. Tento automatický záznamový systém pre vodiča zhromažďuje údaje o prejdenej vzdialenosti, čase a priemernej rýchlosti počas skúšobných jazd, ako aj podiel jazdy v čisto elektrickom režime s nulovou spotrebou paliva a nulovými výfukovými emisiami. Informácie možno stiahnuť a zobrazit pomocou aplikácie pre smartfóny alebo tablety, pričom sa dajú porovnať s predchádzajúcimi výsledkami, ako aj s hodnotami ostatných vodičov.

Zariadenie Driveco už zaznamenalo údaje z 900 vozidiel Yaris Hybrid a viac ako pol milióna kilometrov jazdy vo všetkých možných prostrediach od centier miest až po horské cesty. Kombinované výsledky ukazujú, že vozidlá spoločne jazdili v elektrickom režime viac ako 54 % času a dosiahli reálnu priemernú spotrebu 5,0 l/100 km.

## **Ešte tichšia jazda**

Hoci hybridné vozidlá Toyota sú povestné svojim tichým chodom, konštruktéri nového modelu Yaris dôkladne preskúmali, kde možno znížiť úroveň hluku a vibrácií, predovšetkým prenikanie hluku pohonného systému počas akcelerácie.

Na základe toho prijali celý rad opatrení, napríklad zaviedli novú konštrukciu uloženia motora, väčší stabilizátor motora, nové predné hnacie hriadele a predný pomocný rám, ako aj upravený systém nasávania vzduchu so vzduchovou komorou. Výfukový systém zasa dostal nový pomocný tlmič.

## **Jazdný komfort a vlastnosti**

Vďaka novej konštrukcii uloženia motora je jazda v novom modeli Yaris Hybrid pohodlnejšia, keďže vozidlo sa na nerovnom povrchu menej otriasa v dôsledku pohybov motora. Zmenila sa aj tlmiaca sila tlmičov a konštrukcia ventilov v záujme vyššieho komfortu pri súčasnom zachovaní manévrovacích schopností vozidla.

Vyladením elektrického posilňovača riadenia sa dosiahol pocit nižšieho trenia a plynulejšia odozva na vstupy vodiča. Zlepšilo sa aj držanie stopy v zákrutách lepším zladením riadiaceho úsilia vodiča s reakciami vozidla.

## **Nový 1,5-litrový zážihový motor**

Nový Yaris prinesie do ponuky motorov nový 1,5-litrový zážihový štvorvalec ako náhradu za súčasný 1,33-litrový agregát. Automobilka ho vyvinula v očakávaní novej emisnej normy Euro 6c a homologizačného cyklu RDE. Nový motor sa vyrába v závode Toyota Motor Industries Poland ako súčasť výrobného programu, do ktorého spoločnosť Toyota Motor Europe investovala 150 miliónov eur.

Uvedený motor, patriaci do rodiny úsporných motorov s vysokou tepelnou účinnosťou (ESTEC) od spoločnosti Toyota, využíva výhody nových technických riešení, ktoré prinášajú vyšší výkon a viac potešenia z jazdy, pričom spotrebuje o 12 percent\* menej paliva (podľa parametrov aktuálneho testovacieho cyklu NEDC).

Tento atmosférický motor s objemom 1496 cm<sup>3</sup> vyvinie v novom modeli Yaris maximálny výkon 111 koní (DIN)/82 kW a najvyšší krútiaci moment 136 Nm pri 4 400 ot./min. Svojou skvelou odozvou zaručuje pohodlie počas jazdy v meste aj mimo neho. V porovnaní s 1,33-litrovým agregátom je rýchlejší o 0,8 sekundy pri akcelerácii z 0 na

100 km/h (11,0 namiesto 11,8). Pri predbiehaní na 5. prevodovom stupni, z 80 na 120 km/h, je to už o viac ako sekundu (17,6 sekundy namiesto 18,8).

Špičkové skúsenosti automobilky Toyota s technológiami hybridného pohonu sa osvedčili pri zvolávaní výziev, ktoré predstavuje nová emisná norma Euro 6c a homologizačný cyklus RDE. Dôkazom je nový motor s 38,5-percentnou tepelnou účinnosťou, vďaka ktorej sa radí medzi najlepšie na trhu. Prispel k tomu vysoký kompresný pomer 13,5:1, zavedenie chladeného systému recirkulácie výfukových plynov (EGR) a rozšírenie variabilného časovania ventilov, vďaka čomu sa motor dokáže prepnúť z Ottovho na Atkinsonov cyklus, aby sa zabezpečila jeho optimálna účinnosť v rôznych jazdných podmienkach.

Za vyššou hodnotou kompresného pomeru stojí nové konštrukčné riešenie spaľovacej komory a nových piestov, ktoré podporujú tvorbu homogénnej zmesi vzduchu a paliva, ako aj rýchle spaľovanie. Chladený systém EGR zasa znižuje teplotu spaľovania a pomáha obmedziť výskyt detonačného spaľovania (tzv. klepania). Navyše objem opätovne vstrekovaných inertných plynov pomáha znižovať čerpacie straty pri nízkom a strednom zaťažení, čím sa zvyšuje celková účinnosť motora.

S novým systémom variabilného časovania sacích ventilov (VVT-iE)\*\* sa motor dokáže v zlomku sekundy prepnúť z Ottovho na Atkinsonov cyklus (a naopak). Elektronicky ovládané zatvorenie sacích ventilov sa oddiali, čím sa skrúti fáza kompresie a ďalej sa znížia čerpacie straty (Atkinsonov cyklus), pričom motor sa dokáže rýchlo prepnúť späť na Ottov cyklus, ktorý poskytuje vyšší výkon pri väčšom zaťažení. Fázový posun výfukového vačkového hriadeľa sa ovláda hydraulicky.

Snaha znížiť spotrebu paliva pri stálej cestovnej rýchlosti na diaľnici viedla konštruktérov k použitiu vodou chladeného výfukového zberného potrubia, ktoré sa vo vozidle značky Toyota objavuje úplne prvýkrát. Teplota výfukových plynov je obmedzená, vďaka čomu bolo možné vyhnúť sa obohacovaniu zmesi, čo je nevyhnutné pre zníženie teploty spaľovania pri ľubovoľnej diaľničnej rýchlosti. V dôsledku toho sa znížila spotreba paliva aj výfukové emisie.

Rovnako ako ostatné motory ESTEC od spoločnosti Toyota aj tento nový 1,5-litrový agregát profituje z najnovších opatrení určených na znižovanie trecích strán.

\* S prevodovkou CVT.

\*\* Variable Valve Timing – intelligent Electric Motor (inteligentné variabilné časovanie ventilov s elektromotorom).

## BEZPEČNOSŤ

- **Balík systémov aktívnej bezpečnosti Toyota Safety Sense sa štandardne montuje do všetkých nových vozidiel modelového radu Yaris.**
- **Súčasťou balíka je protikolízny systém s autonómnym núdzovým brzdením, automatické diaľkové svetlá, systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu a systém rozpoznávania dopravných značiek\*.**
- **Zadné bezpečnostné pásy disponujú obmedzovačmi sily a napínačmi.**

### Balík Toyota Safety Sense už v štandarde

Bezpečnosť je hlavnou prioritou odhodlania automobilky Toyota vyrábať stále lepšie vozidlá. Pritom dbá na to, aby výhody pokročilých technológií neboli vyhradené len pre verzie s najvyššou špecifikáciou, ale boli dostupné v rámci celej ponuky modelov. Presne v zmysle tohto étosu pridala balík Toyota Safety Sense ako štandard do všetkých verzií nového modelu Yaris.

Vďaka tomu je každé vozidlo v ponuke značky vybavené systémami, ktoré pomáhajú zabrániť nehode alebo zmierniť následky v prípade, že k zrážke dôjde. Súčasťou balíka je protikolízny systém s autonómnym núdzovým brzdením, automatické diaľkové



svetlá, systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu a vo verziách s vyššou ako základnou výbavou aj systém rozpoznávania dopravných značiek.

Protikolízny systém monitoruje cestu pred vozidlom pomocou lasera namontovaného v prednej časti. Vodiča upozorňuje na hroziace riziko zrážky a pripravuje brzdy na núdzové brzdenie po stlačení brzdového pedála. Ak vodič na upozornenie nezareaguje, systém aktivuje autonómne núdzové brzdenie, aby vozidlo spomalilo a zmiernila sa sila nárazu.

Systém automatických diaľkových svetiel rozpoznáva svetlomety protiúdcich vozidiel aj koncové svetlá vozidiel vpredu a automaticky prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlami, aby nedochádzalo k oslňovaniu ostatných vodičov a zároveň aby sa zabezpečila najlepšia možná úroveň osvetlenia počas jazdy v noci.

Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu monitoruje deliace čiary na vozovke a pomáha predchádzať nehodám spôsobeným vybočením vozidla z jazdného pruhu. Ak Yaris začne opúšťať svoj jazdný pruh bez použitia smerových svetiel, systém na to upozorní vodiča pomocou vizuálnej aj zvukovej výstrahy.

Systém rozpoznávania dopravných značiek sa stará o to, aby boli vodiči stále informovaní o dôležitých výstrahách a príkazoch na cestách, aj keď prejdú okolo dopravnej značky bez povšimnutia. Systém rozpoznáva napríklad značky maximálnej povolenej rýchlosti a zákazu predbiehania a zobrazuje ich na farebnom multifunkčnom informačnom TFT displeji na združenom prístroji pre vodičom. Ak vodič prekročí maximálnu povolenú rýchlosť, systém aktivuje výstražnú kontrolku a zvukový signál.

Pre vyššiu bezpečnosť posádky vozidla sú teraz bezpečnostné pásy na zadných sedadlách vybavené obmedzovačmi sily a napínačmi. Opierky hlavy majú nový dizajn, aby lepšie chránili proti poraneniu krčnej chrbtice, a zmenil sa aj tvar hlavových airbagov. Upravený systém ukotvenia Isofix s novým značením zasa uľahčuje montáž detských sedačiek.

**\* Systém rozpoznávania dopravných značiek nie je dostupný pre základný stupeň výbavy.**

POHON	1,0 VVT-i	1,5 Dual VVT-iE		1,5 VVT-i Hybrid
Kód motora	1KR-FE	2NR-FKE		1NZ-FXE
Typ	radový 3-valec	radový 4-valec		radový 4-valec
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	998	1 496		1 497
Kompresný pomer	11,5 : 1	13,5 : 1		13,4 : 1
Max. výkon (k (DIN)/kW pri ot./min)	69/51 pri 6 000	111/82 pri 6 000		100/74 (celkový systém)
Max. krútiaci moment (Nm pri ot./min)	95 pri 4 300	136 pri 4 400		111 pri 3 800 – 4 400 (benzínový motor)
				45 kW
				169 NM
<b>JAZDNÉ VLASTNOSTI</b>	<b>5 M/T</b>	<b>6 M/T</b>	<b>CVT</b>	<b>Planétová prevodovka</b>
Max. rýchlosť (km/h)	155	175	175	165
0 – 100 km/h (s)	15,3	11,0	11,2	11,8
<b>SPOTREBA PALIVA (l/100 km)</b>	<b>5 M/T</b>	<b>6 M/T</b>	<b>CVT</b>	<b>Planétová prevodovka</b>
V meste (*so systémom Štart/Stop)	od 4,8* do 5,2	od 5,7* do 6,3	od 5,0* do 6,0	3,1
Mimo mesta (*so systémom Štart/Stop)	od 3,7* do 3,8	od 3,9* do 4,2	od 3,8* do 4,1	3,3
Kombinovaná (*so systémom Štart/Stop)	od 4,1* do 4,3	od 4,6* do 5,0	od 4,2* do 4,8	3,3
<b>EMISIE CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	<b>5 M/T</b>	<b>6 M/T</b>	<b>CVT</b>	<b>Planétová prevodovka</b>
Kombinované (*so systémom Štart/Stop)	od 95* do 99	od 103* do 112	od 96* do 108	75

<b>VONKAJŠIE ROZMERY (mm)</b>	
Celková dĺžka	3 945
Celková šírka	1 695
Celková výška	1 510
Rázvor	2 510
Rozchod predných kolies (15"/16")	1 485/1 465
Rozchod zadných kolies (15"/16")	1 470/1 455
<b>BATOŽINOVÝ PRIESTOR (dm<sup>3</sup>)</b>	
Objem so zdvihnutými zadnými sedadlami (VDA)	286