



**TOYOTA**

VŽDY  
**LEPŠIA** CESTA

# PRESS KIT

# NOVÁ TOYOTA COROLLA

## KONCEPT

Toyota Corolla je najpredávanejší automobil na svete. Od roku 1966, keď bola na trh uvedená Corolla prvej generácie, až do dnes, čo predstavuje obdobie 47 rokov, sa na celom svete predalo vyše 40 miliónov vozidiel s týmto názvom.

Dnes, keď je na trhu už jej 11. generácia, sa Corolla vyrába v 16 výrobných prevádzkach a predáva sa vo vyše 150 krajinách celého sveta.

Hlavný konštruktér Šiniči Jasui verí, že tento úspech sa podarilo dosiahnuť preto, lebo každý z po sebe nasledujúcich vývojárskych tímov rešpektoval pôvodnú filozofiu, ktorú zaviedol Tatsuo Hasegawa, hlavný konštruktér modelu Corolla prvej generácie. Podľa tejto filozofie má „Corolla prinášať radosť a blaho ľuďom na celom svete“.

Každá nová generácia modelu Corolla priniesla nové nápady a technológie. Vzhľadom na jej históriu v rámci značky Toyota možno teda Corollu označiť za lídra v motorizácii Japonska aj zvyšku sveta.

Corolla však dnes zohráva oveľa širšiu úlohu a ak si chce automobilka tento úspech udržať, musí dôkladne vyhodnocovať rôznorodé a neustále sa meniace požiadavky a očakávania motoristov v rôznych častiach sveta. Preto sa neodmysliteľnou súčasťou procesu vývoja nového modelu Corolla stali hĺbkové analýzy a spätná väzba od zákazníkov. Ide skutočne o kľúčové súčasti štandardného procesu vývoja vozidiel Toyota.

**TOYOTA MOTOR SLOVAKIA s.r.o.**

Gagarinova 7/c, 821 01 Bratislava, Slovenská republika

T +421 2 48 21 38 11, [www.toyota-media.sk](http://www.toyota-media.sk)

Výsledkom je nová Corolla, stavajúca na filozofii prvej generácie tohto modelu – automobilu vyznačujúceho sa prvotriednou kvalitou, odolnosťou a spoľahlivosťou, napĺňajúceho očakávania zákazníkov na celom svete – s odhodlaním prekonať tieto očakávania v každom z aspektov, ktoré zákazníci označili ako kľúčové.

Nová Corolla 11. generácie je automobil, ktorý sa otvorene pýši svojou 47-ročnou tradíciou a pritom dokáže uspokojiť potreby širokého spektra zákazníkov na celom svete. Ponúka vyspelý, modernejší dizajn, väčšiu priestrannosť, komfort, praktickosť a intuitívnosť obsluhy, bezkonkurenčne nízku spotrebu paliva, vylepšené jazdné vlastnosti a zdokonalené bezpečnostné prvky.

Predovšetkým však nová Corolla stavia na povestnej kvalite, odolnosti a spoľahlivosti týchto vozidiel s výrazne vylepšenou úrovňou po dizajnovej a konštrukčnej stránke, pričom stále ponúka vynikajúci pomer hodnoty a ceny, ktorý oslovuje zákazníkov na celom svete.

## **DIZAJN**

- **Úplne nový dizajn exteriéru – rafinovanejší vzhľad a prestížny, modernejší imidž**
- **Úplne nový dizajn interiéru, zaručujúci prvotriedne vnútorné prostredie**
- **Vylepšená zadná časť kabíny – priestor na nohy zväčšený na 706 mm (najviac vdanej triede), pohodlnejšie sedadlá a väčší batožinový priestor**
- **Vylepšená pozícia za volantom, ergonomické umiestnenie a jednoduché, intuitívne ovládanie všetkých ovládačov aprístrojov**
- **Vyspelé technológie s jednoduchou obsluhou – odomykanie a štartovanie bez kľúča (Smart Entry & Start), dvojjónová klimatizácia a parkovací asistent SIPA (Simple Intelligent Park Assist)**
- **Premiéra 2. generácie cenovo dostupných multimediálnych a navigačných systémov s dotykovou obrazovkou Toyota Touch, najnovšie vrátane slovenského a českého jazyka.**

## **DIZAJN EXTERIÉRU**

### **Kultivovanosť a miera prestíže**

Corolla 11. generácie má úplne nový zovňajšok. Jej dizajn, zvyrazňujúci predĺžený rázvor kolies a zmenšenú celkovú výšku, charakterizujú čisté línie a vyvážené proporcie, vďaka ktorým nová Corolla získava rafinovanejší vzhľad a prestížny, modernejší imidž.

Nová Toyota Corolla, dlhá 4 620 mm, široká 1 775 mm a vysoká 1 465 mm, je o 80 mm dlhšia a o 15 mm širšia, no pritom o 5 mm nižšia než predchádzajúci model. Zadný previs sa skrátil o 25 mm, predný previs sa predĺžil o 5 mm a rázvor kolies sa zväčšil až o 100 mm.

Nová Corolla je predstaviteľom najnovšieho vývojového štádia dizajnového jazyka značky Toyota.

Došlo k úprave vyváženia dizajnových princípov „*Keen Look*“ a „*Under Priority*“, pričom väčší dôraz sa teraz kladie na hornú masku chladiča. Vozidlo tak získava nezameniteľný, no pritom prestížnejší vzhľad.

Vodorovné pochrómované ozdobné lišty na hornej maske chladiča vizuálne prechádzajú až na zúžené, expresívnejšie predné svetlomety, čím vozidlo opticky rozširujú.

Nové svetlomety s halogénovými stretávacími svetlami, zaručujúcimi lepšiu viditeľnosť, obsahujú denné prevádzkové svetlá so 4 diódami LED, ktoré zdôrazňujú štýl „*Keen Look*“ v rámci nového spracovania prednej časti. Najnovšia Corolla je vďaka nim na ceste nápadnejšia a ľahko rozpoznateľná.

Dve najvyššie lišty na hornej maske chladiča a predné svetlomety tvoria oblúk, ktorý sa tiahne pozdĺž okraja kapoty a siaha ďaleko až na predné blatníky, čím zdôrazňuje eleganciu jedinečného dizajnu kapoty s oblým okrajom bez ostrých rohov.

Lichobežníkový tvar dolnej masky chladiča ohraničujú dizajnové línie, prechádzajúce nahor naprieč nárazníkom, kde definujú styčnú hranu medzi svetlometom a hornou maskou chladiča, a následne plynule pokračujú cez kapotu až k predným stĺpikom.

Dizajn ďalej vylepšujú detaily v štýle „*Keen Look*“, ako sú integrované hmlové svetlá s chrómovanou obrubou, umiestnené na okrajoch nárazníka. Zvislé „aerodynamické rohy“ na predných blatníkoch novej Corolly nielenže zlepšujú jej aerodynamické vlastnosti, ale zároveň ju opticky rozširujú a „pritláčajú“ k zemi a dodávajú jej odhodlanejší vzhľad.

Pri pohľade z profilu predné a zadné svetlá pevne ohraničujú čisté krivky blatníkov s „aerodynamickými rohmi“ a zvyrazňujú krátky predný a zadný previs novej Corolly. V spojení s dlhým rázvorom kolies a mohutnými prednými a zadnými blatníkovými oblúkmi tak vzniká silueta vyzdvihujúca dynamický postoj a elegantné proporcie tejto novej Toyoty.

Profil vozidla ďalej dotvára dizajnová línia, ktorá spája najvyšší bod predného blatníkového oblúka a zadné združené svetlo, ako aj pôsobivý dizajn 16-palcových diskov kolies.

Na zadnej časti vozidla sa lichobežníkové formy dizajnového jazyka Toyota „*Under Priority*“, zdôrazňujúceho spodnú časť vozidla, odzrkadľujú na tvare okrajov výklenku pre tabuľku s evidenčným číslom a na dizajne dolnej časti nárazníka. Ostro rezaný zadný spojler zdôrazňuje nové, široké zadné združené svetlá, navzájom prepojené chrómovým lemom tabuľky s evidenčným číslom, čo vozidlu dodáva elegantnejší, prestížnejší vzhľad.

Dôkazom špičkovej kvality vyhotovenia nového modelu sú minimálne medzery medzi panelmi karosérie, aké možno vidieť na luxusných vozidlách. Napríklad medzera medzi predným blatníkom a prednými dverami sa zmenšila zo 4,0 mm na 3,9 mm, medzi prednými a zadnými dverami zo 4,5 mm na 4,2 mm a medzi zadnými dverami a zadným bočným panelom zo 4,0 mm na 3,9 mm. Šírka medzery medzi kapotou a predným blatníkom sa zmenšila z 5,4 mm na iba 4,5 mm.

Záujemcovia o novú Corollu si budú môcť vybrať z deviatich farieb karosérie, z ktorých štyri – Biela perleťová, Bronzová - Avant-Garde, Modrá námorná a Čierna nočná obloha – budú v tomto modelovom rade k dispozícii prvýkrát.

## **Aerodynamika**

Nová Corolla je navrhnutá tak, aby kládla čo najmenší odpor vzduchu, čo prispieva nielen k nízkemu hluku v kabíne, ale aj k zníženiu spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>.

Najnižšia možná línia kapoty, výrazne šikmé čelné sklo a plynulý obrys strechy – to všetko prispieva k hladkému prúdeniu vzduchu ponad vozidlo.

Optimalizovaný bočný tvar krytov predných hmlových svetiel a ostro ohraničené, takmer zvislé plochy „aerodynamických rohov“ na predných a zadných nárazníkoch spoločne tlmia turbulencie vzduchu pozdĺž bokov vozidla a nad blatníkovými oblúkmi.

Na vonkajších spätných zrkadlách a zadných svetlách sa nachádzajú stabilizačné aerodynamické plutvy „sakana“, vychádzajúce z vyspelých technológií používaných vo svete formuly 1, ktoré urýchľujú prúdenie vzduchu okolo karosérie, a tým zlepšujú stabilitu a ovládateľnosť vozidla.

Aerodynamické vlastnosti novej Corolly výrazne vylepšuje aj predný spojler a množstvo krytov, ktoré tvoria hladký spodok vozidla, čo optimalizuje prietok vzduchu medzi vozovkou a podvozkom. Konkrétne ide o celoplošný spodný kryt motora, kryty prvkov prednej nápravy, kryty predných a zadných kolies, spodné podvozkové kryty, bočný spodný kryt palivovej nádrže a zadný podvozkový kryt s aerodynamickými plutvami „sakana“, ktoré vylepšujú stabilitu vo vysokej rýchlosti.

Vďaka týmto rozsiahlym opatreniam má nová Corolla výrazne nižší aerodynamický odpor – koeficient odporu vzduchu Cd klesol z hodnoty 0,29 len na 0,27.

## **DIZAJN INTERIÉRU**

### **Efektívne usporiadanie, komfort a níзка hlučnosť**

Vďaka zväčšeniu rázvoru kolies o 100 mm z 2 600 mm na 2 700 mm a úplne novému, vysokokvalitnému spracovaniu interiéru ponúka nová Corolla skutočne výnimočný vnútorný priestor. V priestrannejšej a komfortnejšej kabíne ocenia cestujúci na zadných sedadlách podstatne väčší priestor na nohy, pohodlnejšie sedadlá a väčší batožinový priestor.

Úplne nový dizajn má aj pracovisko vodiča. Rozsah nastavenia výšky sedadla sa zväčšil o 15 mm na výsledných 60 mm a rozsah pozdĺžneho posúvania zasa o 20 mm na 260 mm. Referenčná poloha bedrového kĺbu cestujúceho na prednom sedadle sa posunula dopredu o 5 mm. V záujme čo najľahšej obsluhy bola znížená sila potrebná na posúvanie sedadla, ako aj na ovládanie nastavenia výšky sedadla a sklonu operadla.

Vzhľadom na zmenšenie výšky sedadla o 10 mm sa uhol stĺpika riadenia zmenšil z 24 na 22 stupňov. V súhrne tieto úpravy prinášajú vodičovi lepšiu ergonómiu, vyššiu flexibilitu a vyšší komfort.

Interiér navyše ponúka viac priestoru a pohodlia na zadných sedadlách; poloha bedrového kĺbu cestujúceho na zadnom sedadle sa posunula dozadu o 70 mm, takže

vzdialenosť medzi prednými a zadnými sedadlami vzrástla o 75 mm. A aj vďaka novej, tenšej konštrukcii operadiel predných sedadiel majú cestujúci na zadných sedadlách k dispozícii o 92 mm väčší priestor na nohy, ktorý dosahuje skvelú hodnotu 706 mm, čo je najviac medzi automobilmi tejto triedy.

Prepracované sú aj samotné sedadlá. Majú dlhší sedák s ergonomicky zaoblenou prednou hranou, vďaka čomu dokážu poskytnúť komfortné sedenie ľuďom s najrôznejšími postavami. Nové, tenšie operadlá poskytujú výbornú oporu v driekovej oblasti aj bočnú oporu. Tvar hlavových opierok zas zaručuje komfort v kombinácii s vysokoúčinnou ochranou pred zraneniami krčnej chrbtice pri náraze zozadu.

Aj napriek skráteniu zadného previsu karosérie novej Corolly o 25 mm sa batožinový priestor zväčšil na 452 litrov.

Nová Corolla je nielen priestrannejšia a pohodlnejšia, ale aj tichšia než jej predchodkyňa; jej interiér bol navrhnutý tak, aby si v ňom cestujúci mohli vychutnať najtichšie prostredie v tejto triede automobilov.

V záujme minimalizácie prenikania hluku motora do kabíny bola zväčšená celková plocha tlmiacej vrstvy v palubnej doske a do priestoru medzi kapotou a podbehmi kolies bol pridaný ďalší materiál pohlcujúci zvuk.

Podlahový tlmiaci materiál dokáže skutočne účinne absorbovať hluk, a to najmä v oblasti nôh cestujúcich na predných sedadlách. A vďaka hojnému použitiu tesniaceho tmelu v spojoch plechov karosérie je kabína ešte lepšia izolovaná od vonkajšieho hluku.

### **Kvalita, funkčnosť a ergonómia na špičkovej úrovni**

Úplne nový, priestrannejší a komfortnejší interiér novej Corolly charakterizuje spojenie dizajnovej čistoty, elegancie a prehľadnosti s ozdobnými prvkami a detailmi zdôrazňujúcimi pocit vzdušnosti.

Šírku kabíny opticky ešte zväčšujú výrazné horizontálne dizajnové prvky novej palubnej dosky. Kým mäkká horná plocha palubnej dosky s nereflexnou povrchovou úpravou prechádza bez prerušenia až nad priehľbeň s ukazovateľmi pred vodičom, jej čelo tvorí kombinácia vydutého obloženia z mäkkého materiálu a dovnútra zaobleného panela stredovej konzoly s lesklým čiernym povrchom.

K robustnosti a prehľadnosti nového dizajnu ďalej prispieva strieborná ozdobná lišta, tiahnuca sa po celej šírke palubnej dosky, ktorú zreteľne delí na hornú a dolnú zónu, a pokračuje ďalej cez hornú časť obloženia dverí, takže obkolesuje celú kabínu a zdôrazňuje jej priestrannosť. Nové, zvislé držiadlá na predných dverách majú rovnaký strieborný povrch s vysokým leskom.

Mäkké obloženie prístrojovej dosky, vysokolesklé čierne plochy a strieborné ozdobné detaily dokonale dopĺňa žiarivé modré podsvietenie prístrojov, osvetlenie skrinky pred spolujazdcom a orientačné osvetlenie, čo interiérovi dodáva atmosféru prvotriednej kvality.

Farebné možnosti interiérovi dotvára ponuka dvoch prémiových farieb – slonovinej alebo čiernej. Nová Corolla bude k dispozícii v dvoch stupňoch výbavy: Active

(základná výbava), a Style (najvyššia výbava). V závislosti od zvoleného stupňa výbavy budú k dispozícii textilné alebo textilno-kožené potahy sedadiel.

Veľký, dobre čitateľný panel ukazovateľov pred vodičom môže mať – v závislosti od zvoleného stupňa výbavy – dva rôzne dizajny. V prípade výbavy Active je to dizajn s tromi ukazovateľmi. Do veľkého centrálného ukazovateľa rýchlosti je zakomponovaný displej palubného počítača. Najvyššia výbava Style obsahuje prístrojový panel s dvomi ukazovateľmi a centrálnym multifunkčným informačným displejom TFT.

V záujme maximálnej ergonómie bola upravená nielen poloha vodiča za volantom, ale aj umiestnenie a funkčnosť všetkých prístrojov a ovládačov z hľadiska intuitívnosti obsluhy.

Všetky prístroje a ovládače súvisiace s vedením vozidla sú rozdelené do hornej, zobrazovacej zóny a dolnej, ovládacej zóny, čo maximálne uľahčuje obsluhu rôznych funkcií a minimalizuje rozptyľovanie pozornosti vodiča. Ovládacie prvky audiosystému a navigácie na stredovej konzole boli navyše presunuté vyššie, aby boli ľahšie prístupné a lepšie viditeľné.

Nový volant s priemerom 373 mm, ktorý môže byť vybavený páčkami na manuálne radenie, obsahuje množstvo multifunkčných spínačov na obsluhu audiosystému, hlasitého telefonovania, tempomatu, nastaviteľného obmedzovača rýchlosti a multifunkčného displeja<sup>1</sup>.

Chod pedálov a radiacej páky je teraz ešte kultivovanejší. Pedále sú umiestnené tak, aby sa minimalizovalo riziko neúmyselného stlačenia, a radiaca páka má optimalizovanú dĺžku dráh a tuhosť v záujme hladšieho chodu.

Nová Corolla ponúka množstvo úložných priestorov so zväčšenou kapacitou a využiteľnosťou. Konkrétnymi príkladmi sú skrinka pred spolujazdcom, priečinok na mince a uzavretá schránka na palubnej doske, priečinok a držiaky nápojov v stredovej konzole, stropný držiak okuliarov, priečinky v obložení predných dverí, do ktorých sa vojde 1,5-litrová fľaša alebo mapa, a priečinky v zadných dverách, schopné pojať 0,5-litrovú fľašu.

K zvýšeniu praktickosti batožinového priestoru prispieva vonkajšie otváracie tlačidlo pod zadným spojlerom. Batožinový priestor teraz možno zatvárať ľahšie a bez zašpinenia sa pomocou rukoväte naspodku veka batožinového priestoru.

### **Palubné technológie s jednoduchou obsluhou**

Ku kvalite a ergonómii interiéru novej Corolly prispieva aj celý rad systémov zvyšujúcich komfort a uľahčujúcich vedenie vozidla, ako napríklad systém odomykania a štartovania bez kľúča Smart Entry & Start, dvojzónová klimatizácia alebo parkovací asistent SIPA (Simple Intelligent Park Assist).

Inteligentné rozhranie medzi človekom a automobilom tvoria najnovšie modely špičkových, no cenovo dostupných multimedialných systémov s dotykovou

---

<sup>1</sup> K dispozícii len v niektorých stupňoch výbavy a niektorých krajinách. Bližšie informácie si vyžiadajte od miestneho zástupcu pre styk s verejnosťou.

obrazovkou Toyota, a to systém Toyota Touch 2 a navigačný systém Toyota Touch 2 & Go.

Systém Smart Entry & Start obsahuje bezklúčový vstup do vozidla a štartovanie. K dispozícii bude aj klasický kľúč s novým, skladacím diaľkovým ovládačom s jednoduchším usporiadaním a väčšími tlačidlami. Po vypnutí motora a zamknutí vozidla sa automaticky aktivuje funkcia „Follow-Me-Home“, ktorá ponechá 30 sekúnd rozsvietené predné svetlomety, aby bola cesta od vozidla k domovu po zotmení bezpečnejšia.

Nová Corolla je štandardne vybavená dvojzónovú klimatizáciu, ktorá umožňuje nezávisle regulovať teplotu v ľavej a pravej časti kabíny, čo zvyšuje účinnosť chladenia a kúrenia a zároveň znižuje spotrebu energie.

Systém je vybavený filtrom vzduchu, funkciou čiastočnej recirkulácie vzduchu, ktorá aj v režime privádzania čerstvého vzduchu zvonka automaticky prečerpáva istý objem vzduchu v uzavretom cykle, aby sa zvýšila účinnosť kúrenia, a funkciou prispôsobenia rýchlosti ventilátora, ktorá aj v automatickom režime klimatizácie umožňuje nastaviť nízku, strednú alebo vysokú rýchlosť ventilátora.

### **Multimediálne systémy**

Nová Corolla ponúka špičkové, no pritom cenovo dostupné multimediálne systémy Toyota s dotykovou obrazovkou; konkrétne ide o systém Toyota Touch 2 a navigačný systém Toyota Touch 2 & Go.

### **Toyota Touch 2**

Systém Toyota Touch 2 so 6,1-palcovou, plnofarebnou dotykovou obrazovkou reprezentuje nový prístup k riešeniu cenovo dostupných palubných multimediálnych systémov.

Modernizovaná verzia Toyota Touch 2 má obrazovku s rozlíšením WVGA (800 x 480 bodov). Nová obrazovka má zreteľnejší obraz a vďaka funkcii Mirror Link môže zobrazovať kópiu obsahu displeja kompatibilného mobilného telefónu<sup>2</sup>. Obsluhu systému navyše uľahčuje možnosť používať potiahnutie prstom po obrazovke.

Systém obsahuje AM/FM rádioprijímač, CD/MP3 prehrávač, bezdrôtové rozhranie Bluetooth na pripojenie mobilného telefónu a prenos hudby, USB port na pripojenie prenosného hudobného prehrávača s možnosťou zobrazenia obrázka obalu albumu v prehrávači iPod. Štandardnou súčasťou výbavy je cúvacía kamera. Systém Toyota Touch 2 najnovšie ponúka komunikáciu v 20 jazykoch, a to prvýkrát vrátane českého a slovenského jazyka.

### **Toyota Touch 2 s navigáciou Go**

Systém Toyota Touch 2 s navigáciou Go je nadstavba základného multimediálneho systému Toyota Touch 2 s vyspelými navigačnými funkciami a zobrazovaním trasy na mape, ktorá ponúka najlepší pomer hodnoty a ceny na súčasnom trhu.

---

<sup>2</sup> Funkcia dostupná v spojení s telefónmi Samsung Galaxy S3 a Samsung Galaxy Note 2.

Systém Toyota Touch 2 s navigáciou Go, ktorý je v súčasnosti dostupný v 20 jazykoch vrátane českého a slovenského, bol vyvinutý v Európe pre európskych zákazníkov.

Obsahuje všetky najobľúbenejšie navigačné funkcie, ako napríklad pokročilé sledovanie dopravnej situácie, nastaviteľné rýchlostné obmedzenia, upozornenia na radary s kamerou, zobrazovanie diaľničného značenia, automatické zväčšovanie a zobrazovanie detailov diaľničných križovatiek.

Po spojení s kompatibilným mobilným telefónom cez rozhranie Bluetooth systém ponúka možnosť využívať službu Google Places – najväčšiu a najaktuálnejšiu vyhľadávaciu databázu na svete. Prostredníctvom stránky Google Maps možno zadávať cieľové miesta na diaľku z domova alebo kancelárie, pričom ako ciele možno zadávať aj prevzaté „body záujmu“ (POI).

Modernizovaný systém Toyota Touch 2 s navigáciou Go má nový dizajn obrazovky s mapou, vylepšené navigačné údaje, lepšie hlasové navádzanie, vizualizáciu dopravy, asistenčnú funkciu tiesňového volania a navyše poskytuje prístup k on-line portálu pre zákazníkov spoločnosti Toyota.

Vo vozidlách vybavených systémom Touch 2 s navigáciou Go má navyše multimediálny systém funkciu zobrazovania odosielaných a prijímaných SMS správ na obrazovke spolu s obrázkom priradeným príslušnému kontaktu.

Okrem toho systém pomocou funkcie Touch 2 & Go Apps poskytuje prístup k on-line obsahu a rôznym aplikáciám na prevzatie, napríklad na sledovanie cien pohonných hmôt, počasia a informácií o parkovacích miestach. Novovytvorená aplikácia Twitter App umožňuje majiteľom novej Toyoty byť počas jazdy v kontakte s 500 miliónmi používateľov služby Twitter.

Používateľ môže aj počas vedenia vozidla odosielať „tweety“ s využitím celej škály osobných aj systémom generovaných šablón (kvôli bezpečnosti je zadávanie textu a URL odkazov počas jazdy zablokované). Keďže je aplikácia plne integrovaná do navigačného systému, šablóny môžu obsahovať informácie o celi cesty a predpokladanom čase príchodu.

Systém Toyota Touch 2 s navigáciou Go bol navrhnutý tak, aby bol cenovo dostupný a zároveň flexibilný. Systém možno jednoducho dopĺňať o nové funkcie, aktualizované mapy a najnovšie aplikácie.

### **Parkovací asistent SIPA (Simple Intelligent Park Assist)**

Súčasťou výbavy novej Corolly môže byť aj parkovací asistent SIPA (Simple Intelligent Park Assist).

Systém – aktivovaný stlačením jediného tlačidla – pomocou spätnej kamery a ultrazvukových snímačov na bokoch predného nárazníka identifikuje využiteľné pozdĺžne parkovacie miesta. Následne automaticky vykoná potrebnú sekvenciu pohybov volantu, aby vozidlo vošlo do zvoleného priestoru; vodič musí iba ovládať rýchlosť pohybu vozidla.



## ÚSPORNÉ ZÁŽIHOVÉ A VZNETOVÉ MOTORY<sup>3</sup>

- **Vďaka prepracovaným motorom, spĺňajúcim normu Euro 6, dosahujú všetky varianty nižšie emisie a najnižšiu spotrebu v danej triede.**
- **Záujemcovia majú možnosť výberu 1,4-litrového prepĺňaného vznetrového motora D-4D, 1,33-litrového zážihového motora so systémom Dual VVT-i, 1,6-litrového zážihového motora so systémom Valvematic**
- **V ponuke je šesťstupňová manuálna prevodovka, automatizovaná manuálna prevodovka MultiMode alebo nová automatická prevodovka Multidrive S.**

Nová Toyota Corolla pre rok 2013 má s každým typom motora nižšie emisie a najnižšiu spotrebu paliva vo svojej triede, čo zákazníkom prináša atraktívnu výhodu nižších prevádzkových nákladov.

K dispozícii je 1,4-litrový vznetrový prepĺňaný motor D-4D a dva zážihové motory: 1,33-litrový so systémom Dual VVT-i, a 1,6-litrový so systémom Valvematic.

Všetky motory v ponuke sa kombinujú so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Vozidlá s 1,4-litrovým motorom D-4D môžu byť vybavené aj automatizovanou manuálnou prevodovkou Toyota MultiMode a 1,6-litrový zážihový motor sa môže kombinovať s novou automatickou prevodovkou Multimode S.

Všetky tieto motory obsahujú technológie Toyota Optimal Drive, zaručujúce špičkový výkon a hospodárnosť, a spĺňajú emisné normy až do Euro 6. Navyše obsahujú niekoľko kľúčových prvkov, ktoré stláčajú emisie na ešte nižšiu úroveň a novú Corollu posúvajú na pozíciu najúspornejšieho vozidla vo svojom segmente.

Ako bolo podrobne uvedené v časti „Dizajn“, vďaka rozsiahlym aerodynamickým úpravám dosahuje nová Toyota Corolla koeficient odporu Cd len 0,27. Nová Corolla navyše profituje zo zníženia hmotnosti, použitia pneumatík s malým valivým odporom, implementácie technológie Valvematic a novej samočinnnej prevodovky Multidrive S.

### **Toyota Optimal Drive<sup>4</sup>**

Toyota Optimal Drive je príkladom prospešného skombinovania najrôznejších moderných technológií a interných zlepšení s cieľom optimalizovať pomer medzi výkonom, teda pôžitkom z jazdy, a hospodárnosťou, teda nízkou spotrebou paliva a nízkymi emisiami.

Tieto rôznorodé kľúčové technológie sú zamerané na tri najvýznamnejšie aspekty vývoja pohonných systémov:

Prvým aspektom je zníženie hmotnosti pohonnej sústavy použitím ľahkých, vysokokompaktných komponentov motorov a prevodoviek v celom portfóliu motorizácií pre novú Corollu.

---

<sup>4</sup> K dispozícii len vo vozidlách so systémom Valvematic a vozidlách so vznetrovým motorom.

Druhým aspektom je minimalizácia hydraulických strát vďaka použitiu systému Valvematic, vaľčkových vahadiel ventilov a menších, ľahších piestov v zážihových motoroch, oleja s nízkou viskozitou, šesťstupňových manuálnych prevodoviek a novej automatickej prevodovky Multidrive S.

Tretím aspektom je maximalizácia účinnosti spaľovania. Tú sa v prípade zážihových motorov pre novú Corollu podarilo dosiahnuť použitím kompresného pomeru 11,5 : 1, systému Valvematic, zdokonalením tvaru nasávacieho kanála a spaľovacieho priestoru a chladením piestov olejovou dýzou. Vznetový 1,4-litrový motor D-4D má optimalizované rozmery spaľovacích priestorov a zvýšenú účinnosť chladiča v systéme recirkulácie výfukových plynov (EGR).

### **Zážihový motor 1,33l Dual VVT-i**

Zážihový motor s objemom 1,33 litra využíva systém inteligentného dvojitého variabilného časovania ventilov (Dual VVT-i) a vysoký kompresný pomer 11,5 : 1, vďaka čomu dosahuje vysokú tepelnú účinnosť. Je schopný vyvinúť maximálny výkon 73 kW/99 k (DIN) a krútiaci moment 128 Nm pri 3 800 ot./min.

V kombinácii so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou dokáže aj pri takýchto vynikajúcich výkonových parametroch pracovať so spotrebou len 5,6 l/100 km, pričom jeho hodnota emisií CO<sub>2</sub> klesla zo 136 až na 129 g/km.

Tento motor s malým priemerom vrtania a veľkým zdvihom piestov, využívajúci rozsiahle skúsenosti spoločnosti Toyota z motoristického športu, je výnimočne ľahký a kompaktný, čo prispieva k výbornému pomeru výkonu k hmotnosti vozidla. Má živcový kryt hlavy valcov a nasávacie potrubie a jeho nasávací kanál má vylepšený tvar, ktorý zaručuje optimálne prúdenie vzduchu, a tým vyššiu účinnosť spaľovania.

Systém Dual VVT-i riadi časovanie nasávacích a výfukových ventilov podľa okamžitých podmienok, čím pomáha zvýšiť ochotu motora reagovať v celom rozsahu otáčok. Okrem zvýšenia krútiaceho momentu pri nízkych a stredných otáčkach prináša tento systém aj zníženie emisií a spotreby paliva.

### **Zážihový motor 1,6l Valvematic**

Zážihový motor Valvematic s objemom 1,6l Valvematic je nová, vylepšená verzia vysokoúspešného systému inteligentného dvojitého variabilného časovania ventilov Toyota Dual VVT-i.

Systém Valvematic posúva technológiu VVT-i o ďalší krok dopredu tým, že okrem variabilného časovania obsahuje navyše riadenie zdvihu a času otvorenia nasávacích ventilov. To umožňuje zlepšiť reguláciu objemu a rýchlosti prúdenia vzduchu, teda aj riadenie procesu spaľovania, takže motor dokáže vyvinúť o 7 % väčší výkon pri 8-percentnom znížení spotreby paliva a nižších emisiách CO<sub>2</sub>. Systém Valvematic navyše znižuje trecie a hydraulické straty, keď motor pracuje s nízkou záťažou, čo opäť znižuje spotrebu paliva.

Účinnosť systému Valvematic ďalej vylepšuje nasávacie potrubie s premenlivou dĺžkou. Pri nízkych až stredných otáčkach sa správa ako urýchľovač, čím maximalizuje rýchlosť nasávaného vzduchu, a tým optimalizuje účinnosť spaľovania. Pri vyšších otáčkach je nasávacie potrubie plne otvorené. Vzduch pritom prúdi kratšou cestou, čím sa maximalizuje objem vzduchu privádzaného do spaľovacieho priestoru, a tým aj výkon motora.

Motor s technológiou Valvematic a objemom 1,6 litra, dostupný v kombinácii so šesťstupňovou manuálnou alebo novou automatickou prevodovkou Multidrive S, vyvinie maximálny výkon 97 kW/132 k (DIN) a krútiaci moment 160 Nm už pri 4 400 ot./min.

Vozidlo s týmto motorom a manuálnou prevodovkou dokáže jazdiť s kombinovanou spotrebou paliva 6 l/100 km a emisiami CO<sub>2</sub> len 139 g/km.

Nová prevodovka Multidrive S dokáže spotrebu paliva a emisie stlačiť na 5,6 l/100 km, resp. 130 g/km; oproti predchádzajúcej generácii 1,6-litrového motora VVT-i s klasickou 4-stupňovou automatickou prevodovkou tak došlo k zásadnému zníženiu emisií o 20 g/km.

### **Vznetový motor 1,4I D-4D**

Motor D-4D s objemom 1,4 litra, spĺňajúci emisnú normu Euro 6, je možné skombinovať so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou alebo šesťstupňovou prevodovkou MultiMode (MM). Dosahuje maximálny výkon 66 kW/90 k (DIN) a maximum krútiaceho momentu 205 Nm dáva k dispozícii už od 1 800 do 2 800 ot./min.

Turbodiesel D-4D s objemom 1,4 litra, takisto profituje z vylepšenej technológie Toyota Optimal Drive, ktorá zaručuje maximálny výkon a jazdnú dynamiku pri minimálnej spotrebe paliva a minimálnych emisiách CO<sub>2</sub> a pevných častíc.

Do krytu rozvodovej reťaze je zakomponovaný dvojstupňový hydraulický riadiaci ventil. Otváraním a zatváraním prepúšťacieho ventilu podľa aktuálnych jazdných podmienok možno znížiť trenie pri nízkom hydraulickom tlaku.

Čas potrebný na zohriatie motora sa podarilo skrátiť na minimum pomocou systému, ktorý bráni odvádzaniu tepla z motora do chladiacej kvapaliny počas zahrievania po štarte.

Piezoelektrické vstrekovače dokážu presnejšie dávkovať a časovať vstrekovanie paliva. Vďaka krátkym reakčným časom piezoelektrických vstrekovačov je možné realizovať rýchle viacfázové vstrekovanie. To má za následok zníženie rýchlosti expanzie pri spaľovaní a tiež dokonalejšie spaľovanie zmesi v spaľovacom priestore, čo ďalej znižuje emisie pevných častíc, NO<sub>x</sub> a CO<sub>2</sub>.

V spojení s vysokými vstrekovacími tlakmi v systéme common rail (až 160 MPa) to znamená rýchlejšie vstrekovanie paliva, čo sa premieta do rýchlejších reakcií motora, lepšej hospodárnosti a znížených emisií CO<sub>2</sub>.

V kombinácii so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou dosahuje 1,4-litrový motor D-4D kombinovanú spotrebu 4,1 l/100 km pri emisiách CO<sub>2</sub> len 109 g/km.

## **Automatická prevodovka Multidrive S**

Nová, vysokoúčinná prevodovka Multidrive S s dlhým najvyšším prevodom sa v prípade novej Corolly štandardne montuje do vozidiel s 1,6-litrovým zážihovým motorom.

Nová kompaktná, ľahká a hospodárna prevodovka Multidrive S s kovovým remeňom obsahuje menič krútiaceho momentu a plne elektronické riadenie tlaku oleja „multidrive“.

Prevodovka Multidrive S, pri ktorej vodiči ocenia širší rozsah prevodov, rýchlejšie zmeny prevodových stupňov a nižšiu spotrebu paliva, môže pracovať v troch režimoch: v plne automatickom režime s plynulou zmenou prevodových stupňov, v športovom režime alebo v 7-stupňovou športovom sekvenčnom režime Shiftmatic.

V automatickom režime je činnosť prevodovky optimalizovaná v záujme tichosti a hospodárnosti. Systém neustále precízne prispôsobuje prevodový pomer možnostiam motora na základe sledovania miery stlačenia pedála akcelerátora, rýchlosti vozidla a brzdného sily.

V 7-stupňovom športovom sekvenčnom režime Shiftmatic možno jednotlivé prevodové stupne radiť pomocou voliacej páky alebo páčok pod volantom. V športovom režime je činnosť systému optimalizovaná v záujme maximálnej rýchlosti reakcií a priamej kontroly nad motorom. Keď systém zistí, že vodič brzdí, zaradí nižší prevodový stupeň v záujme účinnejšieho brzdzenia motorom. Pri výjazde zo zákruty zas prediktívna logika podradovania nastaví systém tak, aby bol zvolený optimálny prevodový pomer na dosiahnutie požadovaného zrýchlenia.

Ešte intenzívnejší športový zážitok ponúka 7-stupňový športový sekvenčný režim Shiftmatic, v ktorom môže vodič prebrať kontrolu nad prevodovkou a manuálne radiť jednotlivé stupne pomocou radiacej páky. V tomto režime prevodovka radí smerom nahor v rýchlom slede zreteľne odlišiteľných prevodových stupňov a pri brzdení alebo uvoľnení plynového pedála okamžite zaraduje nižšie prevodové stupne.

## **Prevodovka MultiMode**

Prevodovka MultiMode, dostupná pre novú Corollu vo verzii s 1,4-litrovým vznetrovým motorom D-4D, je automatizovaná manuálna prevodovka bez spojového pedála s režimom plne automatického radenia. Vodičovi ponúka na výber dva plne automatické režimy radenia a manuálny režim, v ktorom možno prevodové stupne radiť pomocou páčok na volante.

V režimoch E (ekonomický), M (manuálny) alebo R (spätný chod) vozidlo jazdí plynule ako s bežnou automatickou prevodovkou. V režime E prevodovka optimalizuje radenie v záujme čo najnižšej spotreby paliva. V režime ES (športový) sa bod radenia nahor posúva smerom k vyšším otáčkam, čo umožňuje jazdiť športovejšie.

## **JAZDNÉ VLASTNOSTI**

- **Vyšší podiel vysokopevnostnej ocele znamená nižšiu hmotnosť aväčšiu tuhosť karosérie, čo umožňuje dosiahnuť vyšší jazdný komfort avýnimočnú živosť vozidla.**

- **Prepracovaná predná náprava typu MacPherson a zadná náprava torznou tyčou zaručujú vyšší jazdný komfort a presnejšie odozvy na pohyby volantu.**
- **Optimalizovaný, tuhší elektrický posilňovač riadenia (EPS) znižuje prenos vibrácií a zlepšuje reakcie vozidla.**
- **Sedem airbagov, opierky hlavy chrániace pred poranením chrbtice a ISOFIXom**
- **Vpoukaje systém riadenia trakcie (TRC) a systém riadenia stability vozidla (VSC) pre jednoduché rozbiehanie sa do kopca pre vozidlá vybavené systémom VSC**

Pri návrhu novej Corolly sa konštruktéri sústredili na to, aby jazda v nej bola príjemnejšia a zároveň vzrušujúcejšia.

Ako už bolo uvedené, nová Corolla má dlhší rázvor kolies, nižšie položené ťažisko vďaka zmenšeniu celkovej výšky, ako aj lepšie aerodynamické vlastnosti, zaručujúce väčšiu stabilitu vo vysokých rýchlostiach. Netreba zabúdať ani na nižšie, športovejšie umiestnené sedadlo vodiča a novú prevodovku Multidrive S typu CVT so športovým režimom.

Nová Corolla ďalej profituje z ľahšej, no tuhšej konštrukcie karosérie, prepracovaného zavesenia kolies a riadenia s priamejšími reakciami.

### **Ľahká karoséria s vysokou tuhosťou**

Vďaka väčšiemu podielu vysokopevnostnej ocele v celej konštrukcii karosérie bolo možné na viacerých miestach použiť ľahšie kovové diely, takže vďaka vyššej pevnosti materiálu bolo možné znížiť hmotnosť vozidla približne o 5,7 kg bez zhoršenia celkovej tuhosti.

Celkové zvýšenie tuhosti karosérie sa podarilo dosiahnuť zväčšením počtu bodových zvarov, spojením nosníkov pružín prednej nápravy s rovnou priečkou medzi kapotou a čelným sklom, zvýšením priečnej tuhosti podvozokovej časti karosérie a zvýšením konštrukčnej tuhosti v okolí zadného panela karosérie.

Uvedené opatrenia prispeli k vynikajúcej úrovni jazdného komfortu aj k vylepšeniu reakcií na pohyby volantu, teda zvýšeniu agilnosti.

### **Upravené nápravy**

Nová Corolla, rovnako ako jej predchodkyňa, využíva osvedčenú kombináciu prednej nápravy so vzperami MacPherson a zadnej nápravy s torznou tyčou. Vďaka významným úpravám na prednej aj zadnej náprave sa však podarilo zlepšiť komfort a súčasne zvýšiť agilitu pri jazde.

Novovyvinuté vzpery prednej nápravy majú tlmiče s väčším priemerom valca (35 mm), pričom ich tlmiaca sila bola vyladená v záujme optimálneho pomeru medzi stabilitou a komfortom. Polyuretánové dorazy pružín boli skrátené tak, aby umožňovali použitie vzpier pri zmenšenej výške vozidla. A kvôli lepšiemu tlmeniu vysokofrekvenčných vibrácií a zlepšeniu reakcií vozidla na pohyby volantu bolo použité pevnejšie horné uchytenie tlmiča.

Pružiny majú na oboch koncoch zúžený priemer, čo umožňuje použiť menšie a ľahšie komponenty na ich uchytenie. Reakčnú silu vinutých pružín tlmia špeciálne pružiny pôsobiace proti bočným silám a trenie v systéme zavesenia kolies sa podarilo znížiť potlačením síl spôsobujúcich ohýbanie tlmičov.

Zníženie rotačných síl pôsobiacich na ložiská prinieslo pozitívny efekt, pokiaľ ide o ľahkosť a citlivosť riadenia. A vďaka zvýšeniu tuhosti karosérie bolo možné znížiť tuhosť pružín, čo znamená vyšší jazdný komfort bez zhoršenia citlivosti riadenia a agilnosti pri jazde v zákrutách.

Ľahká zadná náprava s torznou tyčou má nezávisle umiestnené pružiny a tlmiče, aby čo najmenej zasahovala do batožinového priestoru, a takisto obsahuje pevnejšie horné úchyty tlmičov, polyuretánové dorazy a pružiny so zúženými koncami. Jazdný komfort, stabilitu a reakcie na pohyby volantu ďalej vylepšujú menej tuhé pružiny a vyladené tlmiče.

### **Ostrejšie reagujúci elektrický posilňovač riadenia (EPS)**

Spolu so zmenšeným uhlom stĺpika riadenia prispieva k väčšiemu vzrušeniu za volantom novej Corolly aj nový elektrický posilňovač riadenia. Systém riadenia má optimalizovaný prevod a zväčšenú tuhosť, aby si mohol vodič vychutnať ostrejšie reakcie podvozka v kombinácii s hladkým, lineárnym charakterom riadenia.

Tuhosť systému sa podarilo zvýšiť pomocou konštrukčných zmien na vložnom hriadeľi a pevným uchytením prevodovky riadenia k nosníku prednej nápravy, čo prinieslo efekt v podobe priamejšieho, lineárnejšieho charakteru riadenia. Nežiaduce vibrácie sú ďalej tlmené vďaka prepracovanému hornému uchyteniu stĺpika riadenia.

Systém teraz obsahuje integrovanú jednotku ECU s novou riadiacou logikou, ktorá vylepšuje charakter riadenia. Prevodový pomer riadenia bol znížený z 15,9 na 14,6, čiže nový systém je o 8 % strmší než jeho predchodca, čo znamená ostrejšie reakcie vozidla na pohyby volantu.

### **BEZPEČNOSŤ**

- **Vysoký štandard aktívnej a pasívnej bezpečnosti a lepšia ochrana chodcov pri zrážke sú prísľubom maximálneho 5-hviezdičkového ohodnotenia v testoch Euro NCAP.**
- **Veľmi pevná kabína zaručuje optimálnu ochranu pri čelnom, zadnom aj bočnom náraze.**
- **Množstvo absorpčných prvkov v prednej časti vozidla zaručuje podstatne vyššiu bezpečnosť chodcov.**
- **Ocestujúcich sa stará 7 airbagov, opierky hlavy chrániace pred zraneniami krčnej chrbtice a systém na uchytenie detských sedačiek.**

- **Systém ABS novej generácie akratší zdvih brzdového pedála vylepšujú pocit zvládania brzd azlepšujú reakcie systému.**
- **Kdispozícii sú systémy kontroly trakcie (TRC) aregulácie stability vozidla (VSC); vozidlá so systémom VSC sú vybavené aj zdokonaleným asistentom rozjazdu do kopca.**

Konštrukcia novej Corolly spĺňa najvyššie štandardy aktívnej a pasívnej bezpečnosti a zaručuje lepšiu ochranu chodcov pri zrážke, vďaka čomu je kandidátom na najvyššie, 5-hviezdičkové ohodnotenie v nárazových testoch Euro NCAP podľa najnovších, prísnejších kritérií.

Bezpečnostné vlastnosti jednotlivých komponentov pri náraze boli dôkladne vyladené použitím konštrukčných metód s podporou výpočtovej techniky (CAE) a opakovanými skúškami na experimentálnych prototypoch.

Veľmi pevná kabína zaručuje optimálnu ochranu pri čelnom, zadnom aj bočnom náraze. Bezpečnosť chodcov zas významne zvyšuje množstvo absorpčných prvkov v prednej časti vozidla. A o bezpečnosť cestujúcich sa starajú airbagy po celom interiéri vozidla, hlavové opierky chrániace pred zranením krčnej chrbtice a systém na uchytenie detských sedačiek.

K vysokej úrovni aktívnej bezpečnosti prispieva brzdová sústava so systémom ABS novej generácie a kratším zdvihom brzdového pedála, ktorý zaručuje lepší pocit z brzdzenia a lepšiu odozvu systému. K dispozícii sú systémy kontroly trakcie (TRC) a regulácie stability vozidla (VSC); vozidlá so systémom VSC sú vybavené aj asistentom rozjazdu do kopca (HAC2).

## **PASÍVNA BEZPEČNOSŤ**

### **Vysokopevná kabína**

Karoséria novej Corolly obsahuje vyšší podiel vysokopevnostnej ocele, vďaka čomu je pevnejšia, tuhšia a zároveň ľahšia. Predná časť vozidla má konštrukciu, ktorá dokáže účinne rozptýliť energiu nárazu viacerými smermi do celej štruktúry karosérie, čím sa minimalizuje deformácia kabíny pri čelnej zrážke.

Rovnaký princíp sa využíva aj na ochranu pred bočnými nárazom – konštrukcia rozptyľujúca energiu do viacerých smerov obsahuje zosilnené bočné výstuže, priečky a výstuže strechy.

### **Ochrana chodcov**

Bezpečnosť chodcov v prípade čelnej zrážky významne zvyšuje množstvo absorpčných prvkov v prednej časti vozidla.

Predná časť kapoty obsahuje energiu absorbujúcu vnútornú výstuž, ktorá zmierňuje silu nárazu do hlavy chodca. Energii nárazu dokáže absorbovať aj konzola, na ktorej je pripevnený nárazník, a lišta medzi kapotou a predným sklom s vetracou mriežkou má tiež konštrukciu, ktorá pohlcuje energiu.

Účinky nárazu do nôh sa tiež podarilo zmierniť použitím absorpčných štruktúr pod krytom predného nárazníka, maskou chladiča a čelnou hranou kapoty.

## **Systémy na ochranu cestujúcich**

Nová Corolla je vybavená celkovo 7 airbagmi, a to čelnými airbagmi vodiča a spolujazdca, kolenným airbagom vodiča, dvojkomorovými bočnými airbagmi na predných sedadlách a bočnými hlavovými airbagmi po celej dĺžke bočných okien.

Všetky predné aj zadné sedadlá sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi so samonavíjacím blokovacím mechanizmom (ELR). Systém ELR zablokuje pohyb bezpečnostného pásu pri prekročení nastavenej hodnoty pôsobiacej sily. Bezpečnostné pásy na predných sedadlách vodiča a spolujazdca majú navyše predpínače a obmedzovače sily. Obmedzovač sily pri zrážke nepatrne uvoľní napätie bezpečnostného pásu, aby sa znížila sila pôsobiaca na hrudník pripútanej osoby.

Predné sedadlá v novej Corolle majú konštrukciu znižujúcu riziko zranenia krčnej chrbtice pri náraze zozadu. V prípade dostatočne silného nárazu zozadu umožní konštrukcia sedadla pohyb tela cestujúceho dozadu spolu s hlavou, čím sa zníži riziko zranenia krčnej chrbtice.

Dômyselný systém na uchytyvanie detských sedačiek umožňuje upevňovať detské sedačky rôznych typov pre deti každého veku, a to buď pomocou bezpečnostných pásov alebo pomocou systému ISOFIX.

## **AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ**

### **Brzdové astabilizačné systémy**

Brzdová sústava novej Corolly s posilňovačom a systémom ABS novej generácie obsahuje vpredu nové vetrané kotúče s priemerom 277 mm a vzadu plné kotúče s priemerom 270 mm. Predné brzdy majú vylepšené brzdové doštičky, zaručujúce vyššiu účinnosť v kombinácii s menšou hlučnosťou, vibráciami a tvrdosťou pri prevádzke.

Brzdová sústava obsahuje nový, kompaktný a ľahký brzdový aktuátor, nový hlavný brzdový valec, nízkoexpanzné brzdové rúrky a brzdový pedál s článkovým mechanizmom so skráteným zdvihom, zaisťujúcim lepšiu odozvu systému a lepšiu pocit pri brzdení.

Vozidlo je štandardne vybavené protiblokovacím systémom ABS s funkciou elektronickej distribúcie brzdnej sily (EBD) a brzdovým asistentom (BA). K dispozícii sú systémy kontroly trakcie (TRC) a regulácie stability vozidla (VSC). Vozidlá so systémom VSC sú vybavené aj vylepšeným asistentom rozjazdu do kopca, ktorý teraz dokáže podržať tlak v brzdovej sústave po uvoľnení brzdového pedála až 2 sekundy, a tým úplne zabrániť posunutiu vozidla dole kopcom.

Funkcia EBD sa stará o to, aby každé jedno koleso brzdilo čo najúčinnejšie, podľa aktuálneho stavu povrchu vozovky. Systém ABS, brániaci blokovaníu kolies, prispieva k stabilite vozidla pri zatáčaní a brzdení.

Brzdový asistent deteguje prudké alebo núdzové brzdenie a zvyšuje tlak v brzdovej sústave, ak vodič nevyvinie dostatočný tlak na brzdový pedál.



System TRC monitoruje a reguluje hnaciu silu prenášanú na jednotlivé kolesá. Ak systém zistí, že sa aspoň jedno koleso prešmykuje, okamžite určí spôsob, ako čo najlepšie obnoviť záber príslušného kolesa, a to buď znížením výkonu prenášaného na koleso, ktoré má tendenciu prešmykovať, alebo – v extrémnejších prípadoch – dočasným pribrzdzením kolesa, kým nedôjde k obnove trakčnej schopnosti.

System VSC bráni strate kontroly nad vozidlom pri príliš rýchlom vjazde do zákruty, alebo pri jazde na klzkom povrchu, na ktorom by vozidlo mohlo dostať šmyk. Pomocou senzorov snímajúcich uhol stáčania karosérie, zrýchlenie v pozdĺžnom a priečnom smere, uhol zatočenia volantu, rýchlosť otáčania kolies a tlak v brzdovej sústave systém vyhodnocuje stabilitu vozidla a pravdepodobnosť nedotáčavého alebo pretáčavého šmyku.

System potom dokáže obnoviť stabilitu a vrátiť vodičovi kontrolu nad vozidlom automatickým upravením výkonu motora a jemne dávkovaným pribrzdžovaním jednotlivých kolies.