



# NOVÁ TOYOTA RAV4 HYBRID

## Prestíž, komfort a hospodárnosť

**Uvedenie nového modelového radu RAV4 na trh predstavuje uvedenie prvého hybridného kompaktného SUV automobilky Toyota do vysoko konkurenčného európskeho segmentu vozidiel SUV nižšej strednej triedy.**

Nový model RAV4 Hybrid s plnohybridným systémom pohonu, ktorý pozostáva z 2,5-litrového zážihového motora s Atkinsonovým cyklom a výkonného elektromotora, je v ponuke v dvoch variantoch – s pohonom predných alebo všetkých kolies. Model s pohonom všetkých kolies RAV4 Hybrid AWD má druhý, vzadu namontovaný elektromotor, ktorý ponúka zvýšenú trakciu a ťažnú kapacitu 1 650 kg bez pridanej hmotnosti a zložitosti centrálného hnacieho hriadeľa.

Nové vozidlo RAV4 Hybrid vyvinie celkový systémový výkon 145 kW/197 k, plynulo zrýchli z nula na 100 km/h už za 8,7 sekundy a spotrebuje len 4,9 l pohonných hmôt na 100 km\*, čo je prvotriedna úroveň spotreby. Značné daňové zvýhodnenie prinášajú pozoruhodne nízke emisie CO<sub>2</sub>, ktorých hladina dosahuje len 115 g/km\*.

Plnohybridná pohonná sústava nového vozidla RAV4 kraluje ponuke prepracovaných motorov, ktoré sú vyhradené pre tento modelový rad v roku 2015 a všetky spĺňajú európsku emisnú normu Euro 6.

Nový 2,0-litrový vznetrový motor s turbodúchadlom vyvinie výkon 105 kW/143 k a dodá solídnych 320 Nm krútiaceho momentu, pričom v oblasti emisií CO<sub>2</sub> mieri na hodnotu 123 g/km\*. Vylepšený 2,0-litrový zážihový agregát, v ponuke s možnosťou výberu manuálnej prevodovky alebo prevodovky CVT (s plynulo meniteľným prevodom), teraz dosahuje výkon 111 kW/151 k, krútiaci moment 195 Nm a emisie CO<sub>2</sub> od hodnoty 149 g/km\*.

Nový model RAV4 umocňuje jedinečný zážitok tichej, kultivovanej a sofistikovanej

**Toyota Central Europe – Slovakia s.r.o.**

Gagarinova 7/C, 821 01 Bratislava, Slovak Republic

T +421 2 48 21 38 11, F + 421 2 48 21 38 41, [info@toyota.sk](mailto:info@toyota.sk), [www.toyota.sk](http://www.toyota.sk)

jazdy, ktorý ponúka technológia hybridného pohonu od spoločnosti Toyota. Okrem toho však prináša aj ďalšie výhody, ku ktorým patrí vyššia úroveň jazdného komfortu a jazdnej dynamiky, tichšie prostredie kabíny, výraznejší a dynamickejší dizajn exteriéru, vyššia úroveň funkčnosti a vnímanej kvality interiéru, ako aj najaktuálnejšie novinky v oblasti bezpečnosti a vyspelých technológií.

Integrovaný bezpečnostný balík Toyota Safety Sense obsahuje súbor technológií aktívnej bezpečnosti, ktoré sú vývojovou novinkou. Nová obrazovka s panoramatickým zobrazením prináša 360-stupňové zobrazenie bezprostredného okolia vozidla z vtáčej perspektívy, čo pomáha vodičovi pri parkovaní a pomalom manévrovaní. Interiér vozidla prešiel zmenou dizajnu a ponúka lepšie funkcie 4,2-palcovej multifunkčnej informačnej obrazovky, ktorá je umiestnená medzi združenými meraciami prístrojmi, ako aj sedempalcovej plnofarebnej obrazovky v stredovej konzole, ktorá slúži multimediálnemu systému Toyota Touch 2.

### **Tradícia hybridného pohonu – od revolučnej myšlienky po vedúcu svetovú technológiu**

Myšlienka alternatívnej pohonnej sústavy pre automobily existovala v spoločnosti Toyota už v 60. rokoch minulého storočia. Ale až začiatkom 90. rokov automobilka reálne spustila vývojový program ekologicky šetrných automobilových technológií na výrobnéj báze.

V roku 1994 spoločnosť Toyota spustila projekt G21. Jeho cieľom bolo vytvoriť „ekologické vozidlo ohľaduplné voči životnému prostrediu“ pre 21. storočie, ktoré by – napriek svojmu bezchybnému ekologickému kreditu – ponúkalo všetko pohodlie i potešenie z jazdy ako konvenčné vozidlá.

V roku 1997, keď uviedla na trh prvú generáciu modelu Prius, prvého sériovo vyrábaného hybridného vozidla na svete, spoločnosť Toyota rozpútala novodobú revolúciu v oblasti elektrifikácie automobilov. Pre celé odvetvie to znamenalo hlavný míľnik v oblasti vývoja pohonných sústav vozidiel a trvalo udržateľnej mobility.

Po uvedení tretej generácie v roku 2009 sa Prius stal prvým plnohybridným vozidlom, ktoré bolo v ponuke ako kompletný, samostatný modelový rad; v roku 2012 k nemu pribudol Prius+ a Prius Plug-in Hybrid, čím vznikla rodina modelov Prius.

Nasledujúce generácie hybridných pohonných sústav spoločnosti Toyota sa stali ešte výkonnejšie, no pritom ľahšie z hľadiska hmotnosti a úspornejšie z hľadiska spotreby paliva i produkcie emisií CO<sub>2</sub>. Automobilka Toyota rozšírila svoju ponuku hybridných modelov o Auris Hybrid, ktorý uviedla na trh v roku 2010, Yaris Hybrid (jediné plnohybridné vozidlo nižšej triedy) v roku 2012 a praktický Auris Hybrid Touring Sports v roku 2013.

V roku 2014 dosiahol európsky predaj hybridných modelov TOYOTA 178 041 kusov, čo bol oproti predchádzajúcemu roku nárast o 13 percent. Tým sa kumulatívny predaj hybridných modelov značky TOYOTA v Európe vyšplhal takmer na jeden milión vozidiel od roku 2000, keď bol v Európe uvedený na trh prvý Prius.

Do dnešných dní predala spoločnosť Toyota Motor Corporation v celosvetovom meradle viac ako osem miliónov plnohybridných vozidiel, teda viac než ktorýkoľvek iný výrobca, čím získala nespochybniteľný náskok na ceste k trvalo udržateľnej mobilite. Konkrétnym, hmatateľným dôkazom ekologickej reputácie jej hybridných pohonných sústav je, že ich predaj stihol už prispieť k odhadovanému poklesu emisií z automobilov približne o 58 miliónov ton CO<sub>2</sub>.

## **Tradícia modelu RAV4**

### **Od modelu nového segmentu až po jednotné vozidlo pre celý svet**

Spoločnosť Toyota môže oprávnenne tvrdiť, že vytvorila trh s kompaktnými vozidlami SUV, keď v roku 1994 uviedla na trh svoje prvé **Rekreačné Aktívne Vozidlo** s pohonom **4** kolies (RAV4).

Keď sa v onom roku na autosalóne v Ženeve predstavila prvá generácia modelu RAV4, bola celkom odlišná od tradičných vozidiel s pohonom 4x4. Prvé „mestské vozidlo 4WD“ bolo uvedené na trh ako kompaktný (3,695 m) trojdverový model, malo relatívne malý, 2,0-litrový motor upevnený priečne v samonosnej karosérii a nezávislé zavesenie kolies. Tak sa zrodil trh s kompaktnými športovými úžitkovými vozidlami (SUV).

V roku 1994 spoločnosť Toyota predala 53 000 kusov vozidiel RAV4. Nasledujúci rok sa toto číslo zdvojnásobilo a o rok nato, v roku 1996, dokonca strojnásobilo. Odvtedy ročný objem predaja stabilne rástol s každou nasledujúcou generáciou a z kompaktného SUV značky Toyota, ktoré začínalo ako revolučný model nového segmentu, sa stalo vozidlo celosvetového rozmeru. V roku 2013 predajné čísla modelu RAV4 prevýšili tie z roku 1994 desaťnásobne.

Dnes je model RAV4 dostupný v 170 krajinách a z jeho štyroch generácií sa vo svete predalo už viac ako šesť miliónov kusov, z toho 1,5 milióna vozidiel si kúpili európski zákazníci.

Od roku 1994 sa segment vozidiel SUV nižšej strednej triedy zmenil a dozrel. Tam, kde si prví zákazníci kupovali kompaktné SUV väčšinou ako alternatívu športového hatchbacku alebo kupé, dnes podnecujú rast segmentu najmä rodiny s deťmi, ktoré hľadajú pútavejšiu a módnejšiu, no pritom praktickú alternatívu viacúčelových vozidiel (MPV) a kombi.

## **Síla dvoch**

Nový model RAV4 Hybrid ako dokonalá odpoveď spoločnosti Toyota na požiadavky vyspelejšieho, sofistikovanejšieho a konkurenčnejšieho trhu s vozidlami SUV nižšej strednej triedy je stelesnením neporovnateľných skúseností, ktoré automobilka získala v priebehu 20 rokov vývoja kompaktných SUV, a najnovšej generácie jej inovačnej, plnohybridnej technológie pohonu.

Nový RAV4 Hybrid prináša spojenie dynamického štýlu, exkluzívnej kvality interiéru, šikovných parametrov exteriéru, všestrannosti a plnohybridnej pohonnej jednotky, vďaka ktorým má zákazník lepší pocit pri riadení, a tým aj kultivovanejší zážitok z jazdy.

Nové hybridné vozidlo RAV4 sa vyznačuje prvotriednou spotrebou paliva a pozoruhodne nízkou hladinou emisií CO<sub>2</sub>, ktoré prinášajú významné daňové úľavy, ako aj úspory v oblasti vecných benefitov. Navyše model RAV4 Hybrid AWD ponúka rovnaké výhody v spojení s dômyselným, elektromotorom riadeným pohonom všetkých kolies E-Four od spoločnosti Toyota s vyššou trakciou a prípustnou hmotnosťou prípojného vozidla.

## **Hybridná pohonná jednotka**

Plnohybridný systém pohonu vozidla RAV4 Hybrid tvorí 2,5-litrový zážihový motor s Atkinsonovým cyklom, výkonný elektromotor, generátor, 204-článkový nikel-metal-hydridový akumulátor umiestnený pod zadnými sedadlami, výkonná riadiaca jednotka a zariadenie na rozdelenie výkonu.

Elektronicky riadený pohon všetkých kolies (E-Four) vo verzii AWD zabezpečuje druhý, vzadu namontovaný elektromotor, vďaka čomu sa podarilo vyhnúť dodatočnej hmotnosti, nákladom a zložitosti centrálného hnacieho hriadeľa.

Celkový výkon systému predstavuje 145 kW/197 k, vďaka čomu hybridné vozidlo RAV4 zrýchli z nula na 100 km/h už za 8,7 sekundy a dosiahne najvyššiu rýchlosť 180 km/h. Napriek tomu má model RAV4 Hybrid prvotriednu spotrebu paliva 4,9 l/100 km\* v európskom kombinovanom cykle a pozoruhodne nízke emisie CO<sub>2</sub>, ktoré dosahujú len 115 g/km\*, a prinášajú tak značné daňové zvýhodnenie.

Hybridná sústava využíva energiu zážihového motora aj elektromotora spoločne, ako aj každého zvlášť. Tým sa maximalizuje efektívnosť oboch jednotiek, a dosahuje sa tak optimálna rovnováha medzi jazdným výkonom a úsporou paliva.

Pri spomaľovaní a brzdení fungujú elektromotory ako generátor s vysokým výkonom a vyvolávajú rekuperačné brzdenie. Kinetická energia, ktorý by sa za normálnych okolností stratila vo forme tepla, sa rekuperuje ako elektrická energia a uloží sa vo vysokovýkonnom akumulátore.

Elektronicky riadená prevodovka s plynulo meniteľným prevodovým pomerom (E-CVT), ktorá je súčasťou pohonnej sústavy, je riadená technológiou elektronického radenia prevodových stupňov Shift-by-Wire, ktorá využíva systém radiacej páky s elektronickým preradením.

Hybridný model RAV4 ponúka štyri voliteľné režimy jazdy, ktoré zefektívňujú výkon plnohybridnej hnacej jednotky. Jedným z nich je aj elektrický režim EV, ktorým je vybavený iba plnohybridný model a umožňuje mimoriadne tichú jazdu výlučne na elektromotor, výsledkom čoho je nulová spotreba pohonných hmôt, ako aj nulové emisie CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> (oxidov dusíka) i pevných častíc.

Plnohybridná pohonná jednotka je skonštruovaná tak, aby pri jazde v meste bolo čo najmenej potrebné používať zážihový motor. Ako ukazujú vlastné údaje automobilky Toyota, kumulatívny účinok plnohybridnej prevádzky má za následok vysokú mieru využívania bezemisného elektrického režimu.

### **Elektronicky riadený systém pohonu všetkých kolies E-Four**

Ako prvé vozidlo značky Toyota v Európe je model RAV4 Hybrid AWD vybavený vysokonapäťovým a vysokorýchlostným zadným elektromotorom s napätím 50 kW, ktorý dodáva vozidlu schopnosť pohonu všetkých kolies bez toho, aby bol potrebný centrálny hnací hriadeľ.

Systém E-Four pracuje nezávisle od predného elektromotora hybridnej sústavy a poháňa iba zadné kolesá. Plynule prepína vozidlo RAV4 na pohon všetkých kolies na klzkom povrchu a pri štarte z miesta, čím zabezpečuje maximálnu trakciu, stabilitu a ovládateľnosť vozidla aj pri tých najnáročnejších jazdných podmienkach.

Generovaním krútiaceho momentu prostredníctvom efektívneho využívania energie z hybridnej sústavy vozidla systém E-Four nielenže optimalizuje výkon pohonu všetkých kolies v rôznych jazdných podmienkach, ale zároveň znižuje energetické straty, čím prispieva k nižšej spotrebe paliva, než aká sa zvyčajne spája s vozidlami s pohonom všetkých kolies.

Významná dodatočná trakcia, ktorú poskytuje systém E-Four, prináša aj značné rekreačné výhody. Nový model RAV4 Hybrid AWD vďaka tomu ponúka ťažnú kapacitu 1 650 kg – čo je doposiaľ jedna z najvyšších hodnôt, akú v tomto smere dosiahlo vozidlo s hybridným pohonom.

Lepší pocit z jazdy, sekvenčné radenie Shiftmatic a jazdný režim Power

Riadiaca logika planétovej prevodovky s plynulým radením, ktorá je súčasťou hybridného pohonného systému Hybrid Synergy Drive, je vyvinutá tak, aby pri akcelerácii vozidla vytvárala prirodzený pocit hladkého chodu, s úzkym vzťahom medzi rýchlosťou vozidla a otáčkami motora, čoho výsledkom je podmanivejší zážitok z jazdy.

Vďaka pridanej funkcii sekvenčného radenia prevodových stupňov Shiftmatic a režimu Power do ponuky voliteľných jazdných režimov hybridného vozidla RAV4 majú zákazníci možnosť zažiť športovejšiu jazdu, ktorá sa vyznačuje vyššou citlivosťou a odozvou škrtiacej klapky na klukatých a horských cestách.

Zaradením radiacej páky do polohy sekvenčného radenia prevodových stupňov sa zvýši brzdná sila motora a, pretože otáčky motora sa udržiavajú vyššie než pri štandardnej polohe páky „D“, zlepši sa aj odozva škrtiacej klapky. Zapnutím jazdného režimu Power sa zvýši trakčná sila.

### **Jazdná dynamika – vyšší jazdný komfort a lepší pocit zriadenia**

Nový modelový rad RAV4 ťaží z viacerých opatrení, ktorých cieľom je zvýšiť jazdný komfort a zapojenie vodiča bez toho, aby bolo nutné obetovať stabilitu či ovládateľnosť vozidla.

Počet bodových zvarov na zadnej podpere priečneho nosníka sa zvýšil zo 105 na 138 a na nosník zavesenia zadných kolies a podlahový priečny nosník boli pridané dodatočné spoje.

V dôsledku toho má zadná časť karosérie vyššiu tuhosť, čo nielen zvyšuje stabilitu vozidla, ale zlepšuje aj tlmenie tvrdosti a znižuje vysokofrekvenčné kmitanie, čím sa zlepšuje kvalita jazdy.

Nový model RAV4 má rovnaké predné vzpery MacPherson ako jeho predchodca a rovnako tak aj dvojité lichobežníkové zavesenie zadných kolies s ľahkým vlečným ramenom nápravy. Tlmiče otrasov a vinuté pružiny oboch systémov však prešli úpravou, aby zabezpečili rovnejšiu a pohodlnejšiu jazdu a zvýšili stabilitu vozidla pri jazde v priamom smere.

Zmenou prešiel aj tlmič lineárneho typu, v ktorom sú kombinované ventily s degresívnou charakteristikou a škrtiace ventily, čo umožňuje lepšie prispôsobenie tlmiacej sily meniacim sa rýchlostiam vozidla i stavu vozovky a zvyšuje jazdný komfort. Vinutá pružina s optimalizovanou tuhosťou vytvára pocit rovnejšej jazdy.

Prevodovka riadenia ťaží z vyššej tuhosti inštalácie upevňovacích bodov, čo podporuje lepší pocit pri riadení.

### **Tichšia kabína vďaka nižšej úrovni hluku, vibrácií a tvrdosti (NVH)**

S osobitným dôrazom na pohodlie cestujúcich na zadných sedadlách a uľahčenie konverzácie vo vnútri kabíny nového vozidla RAV4 sa komplexne znížila úroveň hluku, vibrácií a tvrdosti (NVH).

Plocha povrchu podlahového tlmiča hluku sa zväčšila približne o 55 %, zadný

povrchový panel má upravený tvar a na viacerých miestach v okolí zadného plató bol pridaný materiál pohlcujúci zvuk, čím sa znížil hluk z cesty, pneumatík aj výfuku. Účinnosť zvukovej izolácie v oblasti predných a zadných dverí je vyššia vďaka rozsiahlejšiemu použitiu zvukovoizolačného materiálu a pridaniu vonkajšej izolácie na obloženie dverí, čím sa ešte výraznejšie znížil hluk z cesty, ako aj hluk vetra. Prenos hluku motora do kabíny sa podarilo zmierniť zväčšením tlmiča hluku v prístrojovej doske.

### **Inovácie – bezpečnosť avyspelé technológie**

Nový rad vozidiel RAV4 je vybavený integrovaným balíkom „Toyota Safety Sense“, súborom najnovších technológií aktívnej bezpečnosti, ktorých cieľom je pomáhať predchádzať kolíziám pri rôznych dopravných situáciách, alebo aspoň zmiernovať ich následky.

Systém Toyota Safety Sense v modeli RAV4 využíva kameru a radar pracujúci v pásme milimetrových vĺn, ktorých spolupráca zabezpečuje vysokú mieru detekcie potenciálnych hrozieb. Súbor bezpečnostných technológií Toyota Safety Sense tvorí prednázarový bezpečnostný systém (PCS) s funkciou detekcie chodcov, varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu (LDA), adaptívny tempomat (ACC) a technológia automatických diaľkových svetiel (AHB).

Prednázarový bezpečnostný systém, ktorý pracuje v rozsahu rýchlostí od 10 km/h až po maximálnu rýchlosť vozidla, zaznamenáva objekty pred vozidlom a znižuje riziko nárazu do vozidla idúceho vpredu. Ak hrozí riziko zrážky, vyzve vodiča pomocou zvukového aj vizuálneho výstražného znamenia, aby zabrzdil. Systém PCS zároveň pripraví brzdový systém na to, aby dodal dodatočnú brzdnú silu, keď vodič zošliapne brzdový pedál. Ak vodič nezareaguje včas, systém automaticky použije brzdy, zníži rýchlosť približne o 40 km/h, alebo dokonca vozidlo úplne zastaví, aby zabránil zrážke alebo zmiernil silu nárazu.

Systém je tiež schopný rozpoznať riziko prípadnej zrážky s chodcami. V takom prípade funguje automatické brzdenie pri relatívnej rýchlosti od 10 do 80 km/h a rýchlosť vozidla sa zníži približne o 30 km/h.

Adaptívny tempomat pomáha vodičovi udržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred sebou. Zaznamenáva vozidlá idúce vpredu a určuje ich rýchlosť. Systém potom upraví rýchlosť vozidla (v rámci nastaveného rozsahu) tak, aby medzi oboma vozidlami zaistil bezpečnú vzdialenosť. Systém ACC využíva kameru otočenú v smere jazdy a radar pracujúci v pásme milimetrových vĺn a pomocou nich sleduje vozidlá, ktoré vchádzajú do jazdného pruhu alebo ho opúšťajú. Tým pomáha udržiavať plynulé zrýchľovanie a spomaľovanie vozidla počas jazdy.

Varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu sleduje značenie jazdných pruhov a pomáha zabraňovať nehodám a čelným zrážkam, ktoré vozidlá spôsobujú pri opúšťaní jazdného pruhu. Ak sa vozidlo začne vychýľovať zo svojho jazdného pruhu bez toho, aby malo zapnuté smerové svetlá, systém LDA upozorní vodiča zvukovým aj vizuálnym výstražným znamením a v závislosti od modelu dokáže poskytnúť i korekcie riadenia.

Automatické diaľkové svetlá zabezpečujú vynikajúcu viditeľnosť pri jazde v noci. Zachytávajú svetlomety protiidúcich vozidiel, ako aj koncové svetlá vozidiel na ceste

vpredú a automaticky prepínajú medzi diaľkovými a stretávacími svetlami, aby zabránili oslneniu ostatných vodičov. Častejším používaním diaľkových svetiel systém zabezpečuje včasnejšiu detekciu chodcov a prekážok na ceste.

Vďaka menšiemu riziku účasti na dopravných nehodách môžu vozidlá vybavené súborom technológií Toyota Safety Sense využívať výhody nižších nákladov na poistenie alebo ešte výhodnejšej reklasifikácie poistného.

Okrem nového balíka technológií Toyota Safety Sense bude nový model RAV4 v rámci svojho bezpečnostného vybavenia aj naďalej ponúkať systém monitorovania mŕtveho uhla a výstražný systém upozorňujúci vodiča na blížiacu sa vozidlá pri cúvaní.

### **Obrazovka spanoramatickým zobrazením**

Nová obrazovka s panoramatickým zobrazením využíva štyri kamery, ktoré sú upevnené pod oboma vonkajšími spätnými zrkadlami, ako aj v prednej a zadnej časti nového vozidla RAV4. Vďaka nim ponúka 360-stupňový pohľad na bezprostredné okolie vozidla z vtáčej perspektívy.

Tento systém, ktorý je jedinečný pre značku Toyota, možno aktivovať tak, aby poskytoval jasné priestorové (3D) zobrazenie okolia vozidla aj vtedy, keď je ešte zaparkované, pred zaradením prevodového stupňa a uvoľnením parkovacej brzdy.

Obrazovka dokáže zobrazíť zložený pohľad, ktorý je kombináciou záberov z ktorejkoľvek zo štyroch kamier, ako aj navigačné čiary systému zadnej parkovacej kamery, a poskytnúť tak neoceniteľnú pomoc pri parkovaní a pomalom manévrovaní.

Široké, 180-stupňové projekcie záberov prednej a zadnej kamery na obrazovku systému umožňujú vodičovi sledovať oblasti mŕtveho uhla na prednej i zadnej strane vozidla. Bočné kamery pracujú aj v prípade, ak sú vonkajšie spätné zrkadlá sklopené. Funkcia panoramatického priblíženia zasa umožňuje bližší pohľad na neďaleké objekty, ktoré by bolo inak ťažko vidieť.

### **4,2-palcová multifunkčná informačná obrazovka**

Združený prístroj vo vozidle RAV4 má nový dizajn a je vybavený 4,2-palcovou farebnou multifunkčnou informačnou obrazovkou typu TFT (tenká tranzistorová vrstva). Multifunkčná informačná obrazovka sa ovláda pomocou prepínačov na volante s možnosťou skoordinať jej displej s displejom sedempalcovej plnofarebnej obrazovky v stredovej konzole a ponúka širokú paletu funkcií a zobrazení.

Patrí k nim možnosť prispôsobenia nastavení vozidla, informácie palubného počítača, telemetria inteligentného systému Smart Stop & Start, monitor energie hybridnej pohonnej sústavy, podrobná navigácia a ukazovateľ nastavenia systému AWD a zámku riadenia v reálnom čase.

### **Dizajn exteriéru – výraznejší a dynamickejší imidž**

Predná časť nového vozidla RAV4 odráža jeho výraznejší a dynamickejší štýl v podobe pôsobivého, nápadnejšieho stvárnenia dizajnového jazyka Under Priority a Keen Look od spoločnosti Toyota.

Logo Toyota je zasadené na významné miesto do štíhlej hornej mriežky chladiča, v ktorej sú ukotvené nové združené svetlomety dizajnovkej koncepcie Keen Look, vybavené buď diódami LED, alebo halogénovými svetlami. Oba typy obsahujú svetlá na denné svietenie (DRL) s technológiou LED, ktoré dodávajú novému kompaktnému SUV okamžite rozpoznateľný typický charakter prednej časti.

Stredná mriežka chladiča je rozšírená, kým spodná, lichobežníkovitá mriežka je výrazne zväčšená, v súlade s dizajnovým štýlom Under Priority, ktorým sa vyznačuje rodina vozidiel Toyota. Okrajové časti strednej a spodnej mriežky sa spájajú a vytvárajú hlboké puzdrá hmlových svetiel, ktoré sa nachádzajú na samotných okrajoch predného nárazníka, a zvýrazňujú tak široký, stabilný rozchod predných kolies vozidla RAV4.

Predný spodný kryt prešiel zmenou dizajnu a teraz je vizuálne výraznejší, čím umocňuje robustný, terénny charakter nového SUV.

Nové obloženie podbehov kolies a prahov dverí pri pohľade z boku nápadnejšie zvýrazňuje profil vozidla. Ten umocňuje aj výber nových 17- a 18-palcových diskov kolies z ľahkých zliatin.

Zadná časť vozidla prináša nové zadné združené svetlá s technológiou LED, ktoré dodávajú novému modelu RAV4 charakteristický svetelný rukopis s moderným technologickým vzhľadom. Nárazník prešiel úpravou, po ktorej výraznejšie vystupuje do popredia a viac zvýrazňuje šírku vozidla i jeho široký postoj. Zmenou dizajnu prešiel aj zadný spodný kryt, ktorý je teraz vizuálne výraznejší.

Vlajkovú loď celého modelového radu, hybridný model RAV4 Hybrid, možno rozpoznať podľa exkluzívneho modrého loga charakterizujúceho hybridné vozidlo a znaku „Hybrid“, ako aj podľa 17-palcových zliatinových diskov kolies, ktoré sú vyhradené pre tento model.

Nové vozidlo RAV4 bude v ponuke s možnosťou výberu deviatich farieb karosérie, z ktorých dve – tmavočervená metalíza a modrá metalíza – sú nové.

### **Dizajn interiéru – vyššia úroveň vnímanej kvality a funkčnosti**

Dômyselná a elegantná architektúra interiéru vozidla RAV4 má výraznejší charakter a ponúka lepšiu funkčnosť v spojení s väčšou vizuálnou harmóniou, ako aj vyššou mierou vnímanej kvality.

Prístrojový panel vodiča, stredová konzola a konzola v okolí radiacej páky majú zmenený dizajn. Obloženie palubnej dosky, dverových panelov a stredovej laktovej opierky prešlo úpravou a v celom interiéru sú použité nové, konzistentnejšie povrchové materiály exkluzívnej kvality.

Združený prístroj pre vodiča má teraz prestížny dizajn s dvojitém analógovým číselníkom a zabudovanou 4,2-palcovou multifunkčnou informačnou obrazovkou. Panel stredovej konzoly v novej úprave obsahuje veľkú, sedempalcovú farebnú dotykovú obrazovku multimediálneho systému.

Obloženie palubnej dosky, dverových panelov a stredovej laktovej opierky prešlo úpravou, aby sa dosiahla vyššia miera pohodlia a kvality dotykového vnímania. V celom interiéru je použitá matná čierna a neutrálna strieborná povrchová úprava v záujme zvýšenia úrovne vnímanej kvality. Väčšiu vizuálnu harmóniu sa podarilo dosiahnuť aj použitím konzistentnejšieho osvetlenia priestoru s modrým podsvietením prístrojov.

V ponuke bude rozšírený sortiment farebných motívov interiéru, vrátane štyroch druhov koženého čalúnenia na najvyššom stupni výbavy, pričom béžová a sivá sú obnovené odtiene z hľadiska farby aj štýlu, kým odtieň Tan je v ponuke nový.

\*Podlieha konečnému schváleniu.