TOYOTA news

WYDANIE SPECJALNE

Hybrydowa wiosna

4

Auris w wielkim mieście

AURIS TOURING SPORTS HYBRID

W zgiełku wielkiego miasta ciche, spokojne miejsce jest na wagę złota. W hybrydowej Toyocie Auris można się zrelaksować po wyczerpującym dniu. Cisza we wnętrzu, płynna jazda i świadomość, że tkwiąc w kilometrowym korku nie zużywamy paliwa, pozwalają się odprężyć przy ulubionej muzyce.

10

Zimowa stolica luksusu

RAV 4 HYBRID

Szwajcarski kurort Gstaad w Alpach Berneńskich to kwintesencja luksusu, elegancji i stylu. Właśnie to miejsce wybrał na swoją sesję fotograficzną Jakub Roskosz, znawca klasycznej męskiej mody młodego pokolenia. W wykonaniu zadania pomaga mu hybrydowa Toyota RAV4 z napędem na cztery koła.

24

Ikona

PRIUS

20 lat temu Prius był technologiczną nowinką. Najpierw pokochali go celebryci, potem auto podbiło świat. Zdaniem ekspertów Prius czwartej generacji jest skazany na sukces. Maciej Pertyński, polski juror w konkursie World Car of the Year, wybrał się nim na wyprawę w Alpy.

30

Brawo Ya!

YARIS HYBRID

Jestem Twoim ulubieńcem. Mam klasę i styl. Wyróżniam się świetnym designem. Zachwycam eleganckimi kompozycjami kolorów. Cenisz charakter i błysk w oku? Spójrz tylko na skupione spojrzenie moich reflektorów, zmarszczone przetłoczenia na masce i zdecydowany wygląd grilla.

Wiosna hybrydą oddycha

Hybrydy to nasza tajna broń technologiczna. Podczas gdy inne marki ciągle próbują wprowadzić takie auta do masowej sprzedaży, my robimy to z sukcesem od prawie 20 lat. Hybrydowe Toyoty doceniło już ponad 8,5 mln kierowców na całym świecie. W Polsce od trzech lat obserwujemy lawinowy wzrost zainteresowania tymi autami. Dlatego wprowadziliśmy do naszej wiosennej oferty dwa przełomowe modele: hybrydowego SUV-a RAV4 oraz kolejną generację Priusa. Spodziewamy się, iż w tym roku do nowych hybrydowych Toyot wsiądzie 8 tysięcy Polaków. Dzięki sile dwóch serc (benzynowego i elektrycznego) te auta zapewniają wyjątkowy komfort jazdy połączony z najwyższych lotów oszczędnością.

Przy tej okazji chcę Państwa zaprosić do odbycia niecodziennej podróży naszymi hybrydami. Aurisem zwiedzimy urokliwe miejsca największej polskiej aglomeracji – Warszawy, zaś RAV4 i Prius przypomną, iż wciąż jeszcze możemy zakosztować wiosennego białego szaleństwa w najwyższych partiach szwajcarskich i francuskich Alp. A wszystko to w otoczeniu zapierających dech w piersiach plenerów oraz wysmakowanych stylizacji z modowej półki premium.

Zapraszam do lektury.

Jacek Pawlak
Prezes Toyota Motor Poland

Auris Touring Sports Hybrid

Auris w wielkim mieście

W zgiełku wielkiego miasta ciche, spokojne miejsce jest na wagę złota. W hybrydowej Toyocie Auris można się zrelaksować po wyczerpującym dniu. Cisza we wnętrzu, płynna jazda i świadomość, że tkwiąc w kilometrowym korku nie zużywamy paliwa, pozwalają się odprężyć przy ulubionej muzyce.

WARSZAWA

Największe miasto w Polsce. Codziennie przebywa tu 2,5 miliona ludzi. Hybrydowy Auris pomoże przetrwać miejskie korki i komfortowo dowiezie do celu.

WE 833KM

Życie w mieście upływa w ciągłym pośpiechu. Na koniec dnia, kiedy chcemy jak najszybciej dotrzeć do domu i wreszcie się odprężyć, ulice są zakorkowane, odwlekając upragnioną chwilę spokoju. W hybrydowej Toyocie Auris możemy spędzić ten czas w miłej, relaksującej atmosferze. To chwila tylko dla nas.

Hybrydowy Auris doskonale czuje się w mieście. W konwencjonalnych samochodach nieregularna jazda obciąża silnik i powoduje, że zużycie paliwa znacząco rośnie. Dla samochodu hybrydowego to żaden problem. System odzyskiwania energii z hamowania sprawia, że w warunkach miejskich auto ma jeszcze więcej werwy i częściej wykorzystuje silnik elektryczny. To przekłada się na konkretne oszczędności. Pojemny akumulator hybrydowy poprawia także komfort użytkowania. Nawet podczas dłuższego postoju możemy wypocząć przy muzyce i włączonej klimatyzacji.

Na hybrydowego Aurisa można zawsze liczyć. Nie ładuje się go z zewnętrznego źródła, dlatego jego obsługa jest tak samo prosta jak każdego innego samochodu. Hybrydy Toyoty są znane z niezawodności, co potwierdzają renomowane rankingi awaryjności. Mają ponadto tę przewagę, że ich konstrukcja jest dużo prostsza niż konwencjonalnych samochodów. Połączenie klasycznego niewysilonego silnika benzynowego z bezobsługowym silnikiem elektrycznym i innowacyjną przekładnią planetarną nie wymaga stosowania wielu awaryjnych części, takich jak rozrusznik, alternator, sprzęgło, turbina czy pasek klinowy.

Auris pomaga swojemu kierowcy w codziennych czynnościach. Bogaty pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego pomoże uniknąć mandatów i niebezpiecznych sytuacji na drodze, a czujniki parkowania i kamera cofania zapobiegną stłuczkom podczas manewrów. System automatycznego parkowania SIPA znajdzie dogodne miejsce do zostawienia samochodu i precyzyjnie go zaparkuje. Zaawansowane funkcje nawigacji zawsze doprowadzą nas do celu, omijając korki. Automatyczne podłączanie telefonu przez Bluetooth ułatwia kierowcy bezpieczny kontakt ze światem.

WE 833KM

ECO
POWER
CHG
R
N
D
P
AURIS
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
240
km/h
R
1/1

Samochodów hybrydowych jest na naszych drogach coraz więcej. Ich sprzedaż rośnie lawinowo. Co roku wyjeżdża z salonów o połowę więcej hybryd Toyoty niż rok wcześniej. Polacy doceniają ich oszczędność, niezrównany komfort i wysoki standard wyposażenia. Do zakupu zachęcają także ceny porównywalne z cenami diesli.

Właściciele hybryd korzystają w Polsce z pewnych przywilejów w poruszaniu się po centrach miast. W niektórych miastach, np. w Toruniu czy Wrocławiu, mogą zostawić je w strefach płatnego parkowania za darmo, w innych z dużą zniżką. Władze Warszawy i Krakowa umożliwiły pojazdom z napędem spalinowo-elektrycznym wjazd do strefy ograniczonego ruchu. Na podobne ułatwienia mogą liczyć osoby podróżujące po Europie, gdzie takie wsparcie dla alternatywnych napędów jest bardzo popularne.

Odważna i dynamiczna sylwetka Aurisa Touring Sports przyciąga spojrzenia, a przestronne, wysokiej jakości wnętrze to połączenie świetnego wyglądu i wygody. Dodatkowym atutem jest duża i łatwo dostępna przestrzeń bagażowa.

RAV4

Zimowa stolica luksusu

Szwajcarski kurort Gstaad w Alpach Berneńskich to kwintesencja luksusu, elegancji i stylu. Latem goszczą tu najlepsi tenisiści świata przy okazji rozgrywanego turnieju ATP. Zimą przybywają narciarze. Właśnie to miejsce wybrał na swoją sesję fotograficzną Jakub Roskosz, znawca klasycznej męskiej mody młodego pokolenia. W wykonaniu zadania pomaga mu hybrydowa Toyota RAV4 z napędem na cztery koła.

GSTAAD

Jeden z najbardziej ekskluzywnych kurortów turystycznych w Szwajcarii. Elegancka RAV4 pomieści sprzęt narciarski, po południu zabierze na zakupy w butikach , a wieczorem podwiezie na wykwintną kolację.

Jakub Roskosz to jeden z najlepszych polskich blogerów modowych. Znawca klasycznej męskiej elegancji, który wie, jak dobrze wyglądać w każdej sytuacji. Doradza gwiazdom i ludziom biznesu. Nie goni za modą, lecz wyznacza trendy. Dobiera elementy stroju i dodatki w taki sposób, żeby czuć się komfortowo w każdej sytuacji.

RAV4 oferuje świetny design, innowacyjną technologię i wyjątkowy komfort jazdy. Dzięki rewolucyjnemu napędowi hybrydowemu gwarantuje dużą moc (197 KM), świetną dynamikę (8,3 s do 100 km/h) i oszczędność (spalanie od 5,1 l / 100 km). To nowa jakość w segmencie SUV.

Niezawodny napęd hybrydowy
WE 446LR
TOYOTA
RAV4
HYBRID

Pierwszy RAV4 stworzył 22 lata temu zupełnie nowy segment aut - SUV. Dziś najnowsza generacja tego modelu pozostaje ikoną tej grupy samochodów. Toyota właśnie wprowadziła do niego najnowocześniejszy napęd hybrydowy, ponownie wyprzedzając konkurencję.

RAV4 Hybrid łączy elegancki styl z męską siłą i luzem, a nieprzeciętną moc z oszczędnością i praktycznością. Doskonale sprawdza się w mieście, na autostradzie i na wąskich górskich drogach. Nie straszny mu śnieg, błoto ani wertepy.

WE 446LR

Okulary Ray Ban Wayfarer
549 zł, Zalando

Kurtka Tombolini
4999 zł

Koszula Polo Ralph Lauren
419 zł, Zalando

Krawat Capelli
299 zł

Sweter Polo Ralph Lauren
499 zł, Zalando

Spodnie Massimo Dutti
249 zł

Toyota RAV4 Hybrid
od 134 900 zł, Toyota

Podane ceny produktów mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty handlowej.

RAV4 Hybrid to samochód odpowiedni na każdą okazję. Sprawdzi się zarówno przed eleganckim hotelem, jak i na dojeździe do górskiej chaty. Zwrotny na wąskich uliczkach, oszczędny w miejskiej dżungli, szybki na autostradzie, dzielny na bezdrożach. Dynamiką nie ustępuje niejednemu sportowemu coupé – prawie 200 koni mocy rozpędza go do 100 km/h w jedyne 8,3 s. Przestronne, wysmakowane wnętrze zapewni komfort i pozwoli się zrelaksować podczas cichej jazdy. Elektrycznie regulowane fotele pokryte starannie dobraną, miękką i trwałą skórą sprawią, że nawet najdłuższa podróż minie nam przyjemnie i komfortowo.

Miłośnicy technologii i gadżetów także nie będą zawiedzeni. Napęd hybrydowy w wydaniu Toyoty jest najbardziej dopracowaną i sprawdzoną konstrukcją na rynku. Po drogach całego świata jeździ już ponad 8,5 mln japońskich hybryd a rozwiązania z tego napędu posłużyły do stworzenia ultranowoczesnego seryjnego auta wodorowego Toyoty - modelu Mirai.

O bezpieczeństwo i wygodę prowadzenia dbają precyzyjne systemy, oparte na współpracy radaru, kamer i czujników. Dzięki nim samochód sam zapobiegnie kolizjom, uprzedzi o niebezpieczeństwie czy też wychwyci oznaki znużenia kierowcy i przypomni o przerwie w podróży. We wnętrzu kolorowy ekran dotykowy wyświetla zaawansowane funkcje systemu multimedialnego, komputera pokładowego oraz nawigacji.

Z RAV4 Hybrid można śmiało realizować każde hobby. Przestronny bagażnik, bogactwo akcesoriów i zdolność ciągnięcia sporej przyczepy sprawiają, że może na niego liczyć zapalony narciarz, miłośnik żeglarstwa czy fan windsurfingu. Z Toyotą uda się każdy wypad za miasto – gwarantuje to jakość i trwałość japońskiej marki, potwierdzona w renomowanych rankingach awaryjności, takich jak TÜV.

HYBRID
WE 446LR

HERMES
MONCLER
WE 446LR

Trudno wyobrazić sobie lepsze miejsce na testowanie RAV4 Hybrid niż szwajcarskie miasto Gstaad. Na niewielkiej przestrzeni żyją obok siebie tradycja i nowoczesność, wiejska prostota i wielki świat. Drewniany dom Romana Polańskiego stoi obok farm hodowlanych. Eleganckie centrum pełne jest luksusowych hoteli, sklepów i restauracji. Wokół rozciągają się doskonałe ośrodki narciarskie pośród lasów i pastwisk. Butiki z zegarkami i biżuterią przeplatają się z małymi sklepami oferującymi produkty regionalne. W takim otoczeniu Jakub Roskosz mógł przekonać się, jak ogromny potencjał drzemie w hybrydowym RAV4.

Okulary Ray Ban Wayfarer
549 zł, Zalando

Kurtka Pal Zileri
8699 zł

Koszula Ralph Lauren
419 zł

Krawat Ermenegildo Zegna
499 zł

Spodnie Polo Ralph Lauren
579 zł, Zalando

Buty Yanko
1199 zł

Zegarek Breitling
16 900 zł

Torba Antonello Serio
399 zł

Toyota RAV4 Hybrid
od 134 900 zł, Toyota

Podane ceny produktów mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty handlowej.

BREITLING

Prius

Ikona

Najpierw pokochali go celebryci, potem kierowcy na całym świecie. W ciągu 20 lat Prius przekonał do siebie 3,5 miliona klientów. W tym roku debiutuje czwarta generacja hybrydowej ikony Toyoty. Zdaniem ekspertów jest skazana na sukces. Przekonał się o tym Maciej Pertyński, juror konkursu World Car of the Year, podczas wyprawy najnowszym Priusem w Alpy.

COURCHEVEL

Narciarska stolica świata. Nowoczesny Prius sprawdzi się zarówno na krętych górskich drogach, jak i w ciasnych uliczkach alpejskiego miasteczka.

Prius IV generacji posiada najbardziej zaawansowany układ hybrydowy, dzięki czemu oferuje doskonałe doświadczenia z jazdy i niezrównaną oszczędność paliwa. Odważny design na zewnątrz oraz ergonomiczny styl w środku zachwyca i zachęca do podróży. Nowy Prius to triumf technologii i najnowsze wcielenie ikony aut hybrydowych.

20 lat seryjnej produkcji uczyniło napęd hybrydowy oszczędną i komfortową alternatywą dla konwencjonalnych silników. Nowy Prius daje znacznie więcej – niespotykany dotąd w tym modelu dynamiczny styl jazdy, pewność prowadzenia jak w sportowym coupé oraz całą armię systemów bezpieczeństwa dbających o nas podczas podróży. Zaciekawienie wzbudzają oryginalna stylistyka nadwozia i zaprojektowane od podstaw wnętrze. Nic dziwnego, że samochód znalazł się w finale światowego konkursu World Car of the Year.

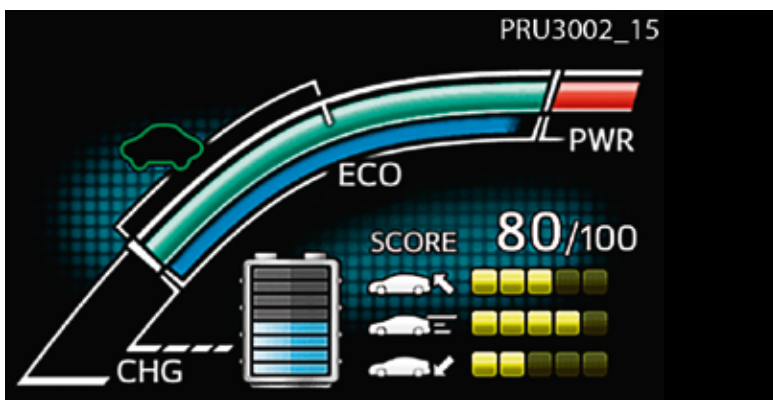
Prius czwartej generacji zyskał najwyższe uznanie człowieka, którego niełatwo zadowolić. Maciej Pertyński to ekspert motoryzacyjny światowej klasy. Członek jury konkursu Samochód Roku skrupulatnie przetestował flagową hybrydę Toyoty. *„Nowy Prius to zdecydowanie jeden z najważniejszych i najlepszych samochodów ostatniego roku”* – stwierdził.

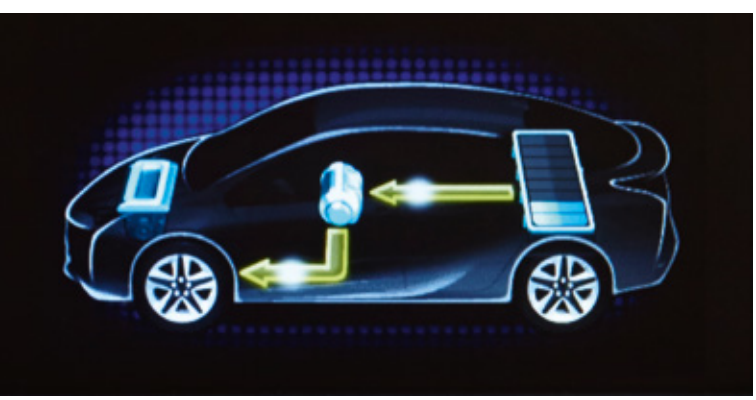
Obecnie trudno znaleźć na rynku bardziej solidny i trwały samochód. Potwierdzają to renomowane rankingi niezawodności, a wtóruje im Maciej Pertyński. *„Znakomicie zrobione auto"* – ocenił ekspert.

Wymagająca jazda po alpejskich drogach nie jest trudnym zadaniem dla Priusa. Silnik elektryczny odciąża benzynowy podczas podjazdów, zaś na zjazdach generator ładuje akumulatory. Sztywne nadwozie i nisko położony środek ciężkości zapewniają doskonałą stabilność. Z Priusem można się cieszyć cichą, płynną i oszczędną jazdą nawet na trudnych alpejskich drogach.

Nowy model bije pod względem aerodynamiki wszelkie rekordy. Dzięki minimalizacji układu napędowego funkcjonalny bagażnik ma pojemność niejednego kombi. Nowoczesny projekt wnętrza stawia na ergonomię.

Prius zachwyci każdego miłośnika gadżetów bogactwem wyposażenia high tech. Bezprzewodowa ładowarka do telefonów, kolorowy projektor HUD na przedniej szybie czy funkcja automatycznego parkowania to tylko niektóre przykłady. W czasie jazdy kierowca może liczyć na wsparcie zaawansowanych systemów bezpieczeństwa "Toyota Safety Sens".





PRIUS
TOYOTA

PRIUS

ECO
km/h
100

Brawo Ya!

Jestem Twoim ulubieńcem. Mam klasę i styl. Wyróżniam się świetnym designem. Zachwycam eleganckimi kompozycjami kolorów. Cenisz charakter i błysk w oku? Spójrz tylko na skupione spojrzenie moich reflektorów, zmarszczone przetłoczenia na masce i zdecydowany wygląd grilla.

Uwielbiam miasto, jego różnorodność. Tutaj każdy znajdzie coś dla siebie. Ja też daję Ci największy wybór – wersję i wyposażenie dobierzesz dokładnie według swoich potrzeb i upodobań.

Miasto to także zgiełk, często tłok, ale nowoczesny i oszczędny napęd hybrydowy pozwoli Ci się odprężyć nawet w korkach – w ciszy lub przy ulubionej muzyce. Jestem zwinny, zrywny, wszędzie się zmieszczę. Zawsze możesz liczyć na moją pomoc – nawigację, automatyczną skrzynię biegów i aktywne systemy bezpieczeństwa.

Wybierasz się na wycieczkę? Zabiorę Cię, dokąd zechcesz. Nad morze, nad jezioro czy w góry, po autostradzie czy polnej drodze – wszędzie świetnie dam sobie radę. Do bagażnika zmieścisz wszystko, co Ci potrzebne, a na dach z łatwością wstawisz rower.

Moje wnętrze jest przestronne, bogato wyposażone i wysmakowane. Jestem dopracowany w każdym szczególe. Wygodne fotele, ergonomiczne otoczenie kierowcy i nowoczesny ekran dotykowy sprawiają, że czujesz się komfortowo i swobodnie. Przez przeszklony dach wpada mnóstwo słońca i dobrego nastroju.

Brawo Ya! Brawo Yaris!

toyota.pl/nowyRAV4