6 kwietnia 2021

**Światowa premiera zupełnie nowej Toyoty GR 86**

* **Nowa Toyota GR 86 to samochód wierny tradycji swojego poprzednika, modelu GT 86 – powstała po to, by dawać radość z jazdy**
* **Niewielka masa i nisko położony środek ciężkości sprawiają, że auto jest angażujące i zwinne w prowadzeniu**
* **Trzeci sportowy model z linii GR dołącza do GR Supry i GR Yarisa, które zyskały uznanie na świecie**
* **Nowy czterocylindrowy silnik typu bokser o pojemności 2,4 litra ma jeszcze lepsze osiągi**

TOYOTA GAZOO Racing podczas wspólnej prezentacji z Subaru Corporation pokazała wyczekiwany z niecierpliwością nowy model Toyota GR 86. To światowa premiera najnowszego sportowego samochodu Toyoty, który uzupełnia portfolio linii GR. Trzeci globalny model z serii GR dołącza do cenionych na świecie GR Supry i GR Yarisa.

Nowy GR 86 to następca modelu GT86, który trafił na rynek w 2012 roku i osiągnął sprzedaż na poziomie ponad 200 tys. egzemplarzy. GR 86 odziedziczył po swoim poprzedniku charakter sportowego samochodu dającego prawdziwą radość z jazdy. GR 86 będzie najlżejszym czteromiejscowym coupe w segmencie dzięki wielu technologicznym innowacjom, których celem jest redukcja masy. Stąd m.in. zastosowanie aluminium do wykonania dachu czy elementów nadwozia.

Samochód jest napędzany lekkim, czterocylindrowym silnikiem typu bokser o pojemności 2,4 litra. Nowa, większa jednostka napędowa sprawia, że GR 86 ma lepsze osiągi od swojego poprzednika.

Wymiary GR 86 są niemal identyczne jak GT86, a tym samym nowy model utrzymał nisko położony środek ciężkości, co przyczynia się do jeszcze bardziej zwinnego prowadzenia. Sztywność skrętną poprawiono o około 50 procent w porównaniu z GT86, dzięki czemu auto prowadzi się bardziej dynamicznie i pewniej pokonuje zakręty.

Samochód wyposażono w elementy aerodynamiczne takie jak przednie wloty powietrza czy boczne panele, które wywodzą się wprost z motorsportu. Sprawiają one, że GR 86 osiąga prawdopodobnie najlepsze w klasie właściwości jezdne i stabilność w zakrętach.

Więcej szczegółów dotyczących nowego GR 86 w Europie Toyota zaprezentuje jeszcze w tym roku.

**Wstępna specyfikacja Toyoty GR 861**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Długość (mm) | | 4 265 |
| Szerokość (mm) | | 1 775 |
| Wysokość2 (mm) | | 1 310 |
| Rozstaw osi (mm) | | 2575 |
| Masa (kg) | | 1 270 |
| Silnik | | Czterocylindrowy silnik typu bokser DOHC, z systemem bezpośredniego i pośredniego wtrysku paliwa D-4S |
| Pojemność (l) | | 2,387 |
| Napęd | | Silnik z przodu, napęd na koła tylne |
| Zawieszenie | Przód | Kolumny MacPhersona |
| Tył | Podwójne wahacze |
| Hamulce | Przód | Tarcze wentylowane |
| Tył | Tarcze wentylowane |
| Opony (przód/tył) | | 215/40 R18 |

1 Europejska wersja jeszcze przed homologacją. Dane zostaną potwierdzone podczas prezentacji nowego GR 86.

2 Razem z anteną dachową. Wysokość bez anteny dachowej wynosi 1 280 mm.