13 kwietnia 2021

**Toyota inwestuje w EODev – producenta generatorów na ogniwa paliwowe**

* **Toyota Motor Europe stała się strategicznym udziałowcem firmy EODev (Energy Observer Developments) produkującej generatory oparte na ogniwach paliwowych Toyoty**
* **EODev to start-up zajmujący się komercjalizacją technologii testowanych na eksperymentalnym katamaranie Energy Observer**
* **Wzmocnienie współpracy między Toyotą i EODev przyspieszy wprowadzenie na rynek niezawodnych, bezemisyjnych i przystępnych rozwiązań z dziedziny energetyki odnawialnej**
* **Inwestycja wpisuje się w dążenie Toyoty do pełnej dekarbonizacji gospodarki i powstania społeczeństwa wodorowego**

Toyota Motor Europe (TME) stała się właścicielem udziałów firmy EODev (Energy Observer Developments), która ma potencjał, by stać się europejskim liderem rynku bezemisyjnych systemów wytwarzania energii z wodoru. Inwestycja ta wzmocni współpracę Toyoty z francuskim start-upem, który zajmuje się projektowaniem, produkcją oraz dystrybucją na przemysłową skalę bezemisyjnych generatorów opartych na ogniwach paliwowych Toyoty. Współpraca ta przyspieszy popularyzację technologii wodorowych i redukcję emisji CO2.

„Bardzo nas cieszy inwestycja Toyoty w naszą działalność. To bardzo ważny moment w rozwoju EODev. Nasze partnerstwo zaczęło się od opracowania generatorów GEH2 i REXH2 oraz przetestowania ich na eksperymentalnym jachcie Energy Observer. Dzięki temu, że Toyota kupiła akcje naszej firmy, ta współpraca będzie jeszcze bliższa. Traktujemy to jako wyraz uznania dla naszej pracy, a Toyota stała się dla EODev partnerem strategicznym” – powiedział Jérémie Lagarrigue, CEO EODev.

Na początku 2020 roku EODev i TME Fuel Cell Business rozpoczęły testy technologii ogniw paliwowych na eksperymentalnym katamaranie Energy Observer, który odbywa właśnie rejs dookoła świata, a w ubiegłym roku przeprawił się przez Atlantyk z Europy do Ameryki. Był to początek ekspansji technologii wodorowych Toyoty na nowy rynek transportu morskiego. Toyota i EODev wspólnie opracowały komercyjne generatory REXH2 i GEH2, oparte na modułowym układzie ogniw paliwowych Toyoty. REXH2 jest przystosowany do pracy na różnego rodzaju statkach i jachtach, zaś GEH2 to generator stacjonarny. Oba nie emitują żadnych spalin, a jedynym produktem ubocznym ich pracy jest para wodna. Urządzenia te zostały w pełni przystosowane do obowiązujących przepisów i są przyjazne dla środowiska.

„Z ogromną radością będziemy jeszcze ściślej pracować razem z EODev nad ich projektami. Przyspieszy to wdrażanie technologii wodorowych na skalę przemysłową. Zarówno Toyota, jak i EODev wspierają Cele Zrównoważonego Rozwoju ONZ, których realizacja pozwoli stworzyć lepsze społeczeństwo i lepszy świat. Nasza współpraca układa się bardzo pomyślnie, a dzięki tej inwestycji będzie ona jeszcze bliższa. Będziemy wspólnie pracować nad nowymi produktami, które przyspieszą dekarbonizację i rozwój społeczeństwa wodorowego” – skomentował Matt Harrison, prezydent i CEO Toyota Motor Europe.

Współpraca Toyoty z EODev rozpoczęła się w 2017 roku, kiedy Toyota została sponsorem Energy Observera, pierwszego na świecie jachtu zasilanego wodorem. Prototypowy katamaran jest samowystarczalny energetycznie – wykorzystuje wyłącznie produkowaną na pokładzie energię odnawialną ze słońca, wiatru i ruchu fal, która jest magazynowana w postaci wodoru produkowanego z wody morskiej procesie elektrolizy. Jego rejs dookoła świata to projekt badawczy, testujący różne technologie związane z produkcją, magazynowaniem i wykorzystywaniem energii. Firma EODev zajmuje się opracowywaniem na podstawie tych badań komercyjnych produktów i wprowadzaniem ich na rynek.