10 maja 2022

**Rhenus Office Systems tworzy nową flotę hybryd Toyoty**

**Lider rynku outsourcingu w zakresie usług zarządzania dokumentami i informacjami, firma Rhenus Office Systems Polska rozpoczęła proces wymiany floty konwencjonalnych samochodów na auta z niskoemisyjnymi napędami. Do pracowników trafiły pierwsze Corolle TS Kombi z napędem 1.8 Hybrid. Polski oddział międzynarodowego koncernu Rhenus nawiązał współpracę z Toyotą ze względu na niezawodność i niskoemisyjność samochodów marki oraz wspólne wartości zgodne z koncepcją zarządzania Toyota Way.**

Pierwsze cztery Corolle, które firmie Rhenus Office Systems dostarczył salon Toyota Chorzów, to samochody z nadwoziem TS Kombi i 122-konnym napędem hybrydowym, opartym na silniku 1.8. Kompaktowe Toyoty w tej konfiguracji wyróżniają się bardzo niskim zużyciem paliwa na poziomie 4,4 l/100 km i emisją od 99 g/km CO2. Wyjątkowa wydajność napędów hybrydowych czwartej generacji Toyoty to m.in. efekt ich zdolności do poruszania się po mieście w bezemisyjnym trybie elektrycznym nawet przez 70% czasu jazdy. Rhenus Office Systems Polska, jak i cała międzynarodowa grupa Rhenus Logistics, dążą do zminimalizowania śladu węglowego i maksymalnego ograniczenia emisji CO2. Koncern realizuje strategię osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2045 roku, która zakłada, że do 2030 zredukuje emisję C02 o 65% w stosunku do roku 1990, a do roku 2040 o 80%. Wymiana floty na niskoemisyjne samochody to element realizacji tej strategii.

„Działania proekologiczne to jeden ze stałych elementów misji nie tylko Rhenus Office Systems, ale całej globalnej marki Rhenus. Jako marka odpowiedzialna społecznie, wprowadziliśmy już procesy, które skłoniły nas do wyboru pojazdów hybrydowych. Produkty Toyoty stanowią idealną odpowiedź na nasze aktualne potrzeby. Pierwsze zamówione samochody zostały już przekazane do użytkowników, a w najbliższym czasie kolejne pojazdy dołączą do floty hybrydowej” – podkreślił Grzegorz König, Dyrektor Operacyjny Rhenus Data Office Polska.

„Wybraliśmy Corollę, bo liczy się dla nas niezawodność, wysoka jakość obsługi oraz dopasowanie do potrzeb użytkownika, a także łatwa i bezproblemowa codzienna eksploatacja. Toyota Corolla odpowiada na wszystkie te potrzeby. Ponad 25 lat doświadczenia w pojazdach hybrydowych to dla nas ważny argument. Podobnie jak Toyota - Rhenus Office Systems Polska działa na polskim rynku od ponad 20 lat i ciągle wprowadza nowatorskie rozwiązania ułatwiające prowadzenie biznesu” – dodał Grzegorz König.

**Corolla najpopularniejszym samochodem flotowym**

„W ostatnich latach Corolla stała się domyślnym samochodem flotowym w Polsce. To zasługa modelu 12. generacji, który łączy supernowoczesny i wyjątkowo oszczędny napęd hybrydowy z niezawodnością i zaawansowanymi technologiami, w tym – z czego jesteśmy szczególnie dumni – zaawansowanymi systemami bezpieczeństwa czynnego oferowanymi w standardzie dla wszystkich wersji wyposażenia. Na europejskim rynku Corolla ma szczególnie wiele atutów, do których zalicza się wybór trzech rodzajów nadwozia oraz aż dwóch napędów hybrydowych. Znaczenie ma tu także marka Toyota, która oznacza jakość, niezawodność i wysokie standardy obsługi. Z tych i wielu innych powodów Corolla jest obecnie najpopularniejszym samochodem w Polsce – zarówno na całym rynku, jak i wśród klientów flotowych” – powiedział Mirosław Sochacki, Corporate Sales Senior Manager Toyota Central Europe.

Obok niezawodności i niskich kosztów eksploatacji Corolla oferuje użytkownikom zaawansowane technologie bezpieczeństwa i multimediów. W Corolli z wyposażeniem Comfort kierowcy firmy Rhenus Office Systems mają do dyspozycji system multimedialny Toyota Touch® 2 z kolorowym ekranem dotykowym 8" oraz połączeniem z telefonem przez Bluetooth, Apple CarPlay® i Android Auto™, usługi łączności Toyota Connected Car, kamerę cofania i dwustrefową automatyczną klimatyzację. Samochód w standardzie zawiera także zestaw sześciu układów bezpieczeństwa czynnego Toyota Safety Sense, w tym inteligentny tempomat adaptacyjny, który może dostosowywać prędkość zarówno do poprzedzającego pojazdu, jak i do ograniczeń na znakach drogowych, układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów czy asystenta utrzymania pasa ruchu.