10 czerwca 2022

**Toyota GR Corolla w specjalnej wersji Morizo Edition. Autorski projekt TOYOTA GAZOO Racing we współpracy z Akio Toyodą**

**Sportowa GR Corolla, nowy hot hatch w gamie Toyoty, otrzymała specjalną wersję, tuningowaną pod kierunkiem Akio Toyody. Prezydent Toyota Motor Corporation jest entuzjastą motorsportu i mistrzem kierownicy, który startuje w rajdach i wyścigach pod pseudonimem Morizo. GR Corolla Morizo Edition to dwumiejscowy samochód przygotowany do jazdy na torze, o większym momencie obrotowym, mniejszej masie i wzmocnionym nadwoziu.**

Toyota GR Corolla to nowy hot hatch opracowany przez TOYOTA GAZOO Racing, który w kwietniu tego roku zadebiutował w Japonii i USA. Teraz marka wnosi do sportowego hatchbacka jeszcze więcej emocji za sprawą specjalnej, limitowanej do 200 egzemplarzy wersji Morizo Edition. Samochód firmuje prezydent Toyoty, Akio Toyoda, który jest entuzjastą sportowych aut i jako Morizo chętnie startuje w rajdach i wyścigach. W tegorocznym sezonie wyścigów długodystansowych Super Taikyu Series testuje wyczynową GR Corollę z prototypowym silnikiem wodorowym.

Pod maską GR Corolli Morizo Edition pracuje ten sam turbodoładowany 1,6-litrowy silnik G16E-GTS o trzech cylindrach, którego moment obrotowy został zwiększony do 400 Nm zamiast 370 Nm, osiąganych w zakresie od 3 250 do 4 600 obr./min. Moc silnika nie została zmieniona i wynosi 304 KM.

W sześciobiegowej manualnej skrzyni biegów skrócono przełożenia, co umożliwia lepsze przyspieszenie. Specjaliści Toyoty zmniejszyli także masę auta do 1445 kg, usuwając tylne siedzenia i głośniki, regulację okien z tyłu oraz wycieraczkę tylnej szyby.

W GR Corolli Morizo Edition zastosowano jednorurowe amortyzatory oraz 18-calowe kute felg aluminiowe o 10 szprychach. Auto porusza się na oponach Michelin Pilot Sport Cup 2 w rozmiarze 245/40, szerszych o 10 mm i o lepszej przyczepności niż standardowe opony Pilot Sport 4. Przedni pas zyskał funkcjonalne kanały chłodzące przednie hamulce. Morizo Edition jest dostępny z nowym, ekskluzywnym matowym lakierem Matte Steel, a na przedniej szybie widnieje autograf Morizo.