24 czerwca 2022

**Toyota zajmuje 60% rynku taksówkarskiego w Hiszpanii**

**Branża taksówkarska stawia na ekonomiczne i niezawodne Toyoty. Silna pozycja marki w branży taksówkowej jest dobrze widoczna na całym świecie. Dotyczy to także Europy, mimo konkurencji ze strony wielu europejskich marek. W Hiszpanii Toyota jest zdecydowanym liderem sprzedaży nowych samochodów dla branży taksówkowej. Teraz Toyota Spain wprowadza nową ofertę skierowaną do taksówkarzy, opartą na gamie samochodów hybrydowych i elektrycznych zasilanych bateriami i wodorem.**

Toyota odpowiada za ponad 60% rynku nowych samochodów dla firm taksówkowych w Hiszpanii, a w dużych miastach jak Madryt czy Barcelona nawet za 80% zakupów tej grupy klientów. Dotychczas domyślnym modelem taksówki w tym kraju był Prius +, siedmioosobowy minivan z napędem hybrydowym trzeciej generacji. Teraz Toyota proponuje taksówkarzom nowoczesną gamę modelową opartą na nowoczesnych zelektryfikowanych napędach – hybrydzie czwartej generacji, bezemisyjnym elektrycznym napędzie wodorowym drugiej generacji oraz napędzie elektrycznym na baterie.

Specjalna oferta taksówek, którą Toyota przygotowała na hiszpański rynek, bierze pod uwagę szczególne potrzeby taksówkarzy i ich pasażerów, a także dążenie Hiszpanii i jej poszczególnych miast do ograniczania emisji spalin. Znajdują się w niej trzy komfortowe sedany – Corolla Sedan Hybrid, Camry Hybrid oraz bezemisyjna limuzyna Mirai z elektrycznym napędem na wodorowe ogniwa paliwowe. Gamę zelektryfikowanych samochodów uzupełnia PROACE z silnikiem elektrycznym, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. W ofercie dla branży taksówkarskiej dostępny jest także jego wariant z konwencjonalnym silnikiem wysokoprężnym. Wszystkie samochody są wyposażone w sygnalizatory z napisem TAXI na dachu, taksometr i drukarkę. Toyota przygotowała także specjalną ofertę finansowania, przystosowaną do specyfiki firm taksówkowych. Samochody można zamawiać w całej sieci dealerskiej marki w Hiszpanii.

Szeroki wybór zatwierdzonych modeli taksówek miejskich został zaprezentowany w czerwcu podczas Madrid Taxi Fair. Nowa gama taksówek Toyoty jest dostępna dla operatorów w całej Hiszpanii. Została zaakceptowana m.in. do użytku w metropolii Barcelony i na obszarze metropolitalnym Madrytu.

**Hybryda idealną taksówką**

Hybrydy Toyoty są bardzo cenione przez taksówkarzy oraz ze względu na niskie koszty użytkowania, trwałość i niezawodność. Władze miast chętnie inwestują w nie z powodu niewielkich emisji spalin oraz cen zakupu na poziomie konwencjonalnych samochodów. Te same cechy przyciągają do Toyoty także innych klientów flotowych.

Corolla Sedan z napędem hybrydowym opartym na silniku 1.8 o mocy 122 KM w cyklu mieszanym zużywa średnio od 4,4 l/100 km paliwa i emituje od 99 g/km CO2. W jej wyposażeniu znajdziemy m.in. system multimedialny nowej generacji Toyota Smart Connect z ekranem dotykowym HD, Apple CarPlay® i Android Auto™, nawigację z mapami online i 4-letnią darmową transmisją danych oraz dodatkowym trybem offline, zaawansowane systemy bezpieczeństwa czynnego, ładowarkę indukcyjną telefonu czy inteligentny kluczyk i wyświetlacz HUD na przedniej szybie. Napęd hybrydowy jest objęty 5-letnią gwarancją z limitem 100 000 km.

Średniej wielkości sedan Camry jest w Europie sprzedawany wyłącznie z napędem hybrydowym. Auto napędza układ Hybrid Dynamic Force z silnikiem 2,5 l o łącznej mocy 218 KM. Auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,3 s, a jego zużycie paliwa wg WLTP wynosi od 5,3 l/100 km. Camry to przestronny, komfortowy sedan amerykańskiej produkcji, z bogatym wyposażeniem. Gwarancja na baterię hybrydową wynosi maksymalnie 10 lat.

**Wodorowy sedan przyszłością branży taksówkowej**

Toyota Mirai to duży sedan zbudowany na platformie GA-L, którą dzieli z flagową limuzyną Lexus LS. Model ten jest wybierany przez coraz większe grono firm taksówkowych w Europie – Toyoty Mirai wożą pasażerów m.in. w Paryżu, Kopenhadze, kilku niemieckich miastach oraz w programach car-sharingowych KINTO m.in. w Szwecji.

Pod maską pracuje elektryczny napęd o mocy 182 KM, zasilany ogniwami paliwowymi. W ogniwach tych zachodzi reakcja wodoru z tlenem, w wyniku której uwalniane są elektrony i powstają cząsteczki wody. Ta zaawansowana technologia jest bardzo wydajna i bezpieczna. Bezpieczeństwo zapewniają także opracowane przez Toyotę trójwarstwowe zbiorniki wodoru z włókna węglowego oraz instalacja tankowania wodoru z wielokrotnymi zabezpieczeniami szczelności. Mirai zużywa średnio 0,84 kg wodoru na 100 km i nie emituje żadnych spalin, a jedynie wodę. Auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9 sekund.

**Elektryczny van dla osób niepełnosprawnych**

Toyota PROACE jest uniwersalnym vanem dostępnym w trzech długościach nadwozia, w wersji osobowej i dostawczej. Samochód jest dostępny jako bezemisyjne auto elektryczne lub z silnikami wysokoprężnymi i daje duże możliwości indywidualizacji za sprawą wielu konfiguracji nadwozia, drzwi, okien i liczby siedzeń, szerokiej gamy wysokiej klasy zabudów, w tym wersji przystosowanych dla osób niepełnosprawnych.

Samochody oferowane firmom taksówkarskim w Hiszpanii mają obniżoną podłogę w rejonie trzeciego rzędu siedzeń, ręcznie składaną rampę, zaczepy do wózka inwalidzkiego oraz pas bezpieczeństwa pasażera, specjalne oznakowanie na rampie, stopień boczny i uchwyty oraz oświetlenie LED w przedziale przeznaczonym do mocowania wózka inwalidzkiego. Auto pomieścić do siedmiu osób, jeśli wszystkie trzy rzędy siedzeń są rozłożone, a po wprowadzeniu do wnętrza osoby na wózku inwalidzkim pozostaje miejsce dla pięciu osób.

Elektryczny PROACE jest napędzany silnikiem o mocy 136 KM, zasilanym baterią o pojemności 50 kWh lub 75 kWh. W zależności od wersji i wielkości baterii, jego średni zasięg wynosi od 196 km do 303 km.