19 lipca 2022

**Toyota Motor Europe z 7,6-procentowym udziałem w rynku. Nowy rekord dla pierwszej połowy roku**

* **Toyota Motor Europe (TME) wzmocniła swoją pozycję w regionie, utrzymując stabilną sprzedaż samochodów, znacznie powyżej średniej rynku**
* **Producent sprzedał w Europie w pierwszej połowie 2022 roku 563 067 samochodów (-6% przy średniej rynku -19%)**
* **Udział zelektryfikowanych samochodów w ogólnej sprzedaży producenta w Europie wzrósł o 9 punktów procentowych do 68%**
* **Marka Toyota zajmuje drugą pozycję na europejskim rynku samochodów osobowych**

Toyota Motor Europe (TME) konsekwentnie umacnia swoją pozycję w regionie. Półroczna sprzedaż producenta w Europie ponownie przekroczyła 500 tys. samochodów, a marka Toyota zajmuje na europejskim rynku samochodów osobowych drugie miejsce.

TME sprzedała w pierwszej połowie 2022 roku 563 067 samochodów. Niewielki spadek na poziomie 6% oznacza wyraźnie lepszy wynik od średniej europejskiego rynku, który rok do roku skurczył się o 19%. Tym samym udział TME w rynku nowych samochodów w Europie wzrósł do rekordowych 7,6% i jest większy o 1 p.p. od wyniku w analogicznym okresie 2021 roku.

Silna pozycja TME w Europie to efekt rosnącego zapotrzebowania na zelektryfikowane samochody Toyoty i Lexusa. W Europie Zachodniej, w tym w Polsce, nisko- i bezemisyjne auta stanowią 76% wszystkich pojazdów, które opuściły salony obu marek. To o 6 p.p. więcej niż w tym samym okresie 2021 roku. W całej Europie udział zelektryfikowanych aut wynosi 68% sprzedaży TME, co oznacza wzrost rok do roku aż o 9 p.p.

„Czujemy się zbudowani rekordowym udziałem w europejskim rynku, szczególnie jeśli wziąć pod uwagę sytuację ekonomiczną i geopolityczną, w tym zaburzenia w łańcuchach dostaw. Cieszymy się z bezprecedensowego zainteresowania naszymi nowymi modelami, przede wszystkim Yarisem Cross i Aygo X, a także dobrze znanymi bestsellerami jak Corolla, Yaris i Toyota C-HR. Zamówienia, które zebraliśmy do tej pory, pokrywają plany sprzedaży na następne pół roku, co potwierdza siłę naszej zelektryfikowanej gamy modelowej” – powiedział Matt Harrison, prezes i CEO Toyota Motor Europe.

**Ponad 100 tysięcy Corolli sprzedanych w 6 miesięcy**

W pierwszym półroczu 2022 klienci marki Toyota kupili 539 260 samochodów.

Najpopularniejszymi modelami marki są Corolla (104 523 egz.), Yaris (85 438 egz.), Yaris Cross (77 749 egz.), Toyota C-HR (69 590 egz.) i RAV4 (69 548 egz.). W przypadku każdego z nich najczęściej wybieranym rodzajem napędu była hybryda.

Od stycznia do czerwca 2022 roku europejskie salony Toyoty opuściły 363 962 zelektryfikowane samochody, o 11% więcej niż w pierwszej połowie 2021 roku. Najczęściej wybierane modele marki ze zelektryfikowanym napędem to Corolla Hybrid (85 755 egz.), Yaris Cross Hybrid (72 874 egz.), Toyota C-HR Hybrid (69 383 egz.), Yaris Hybrid (66 722 egz.) oraz RAV4 Hybrid i Plug-in Hybrid (55 579 egz.). Zelektryfikowane samochody stanowiły w tym okresie 67% wszystkich aut sprzedanych przez markę, a w Europie Zachodniej (łącznie z Polską) 78% całkowitej sprzedaży. W Europie Wschodniej oraz w Izraelu, Armenii, Azerbejdżanie, Gruzji i Kazachstanie 35% nowych samochodów Toyoty miało zelektryfikowany napęd.

**Wyniki sprzedaży Toyota Motor Europe w pierwszej połowie 2022 roku**

|  |  |
| --- | --- |
| **Toyota Motor Europe** | **563 067** |
|  |  |
| **Toyota** | **539 260** |
| Aygo X | 20 479 |
| Aygo | 8 105 |
| Yaris (wszystkie napędy) | 85 438 |
| Yaris Hybrid | 66 722 |
| Yaris Cross (wszystkie napędy) | 77 749 |
| Yaris Cross Hybrid | 72 874 |
| Corolla (wszystkie napędy) | 104 523 |
| Corolla Hybrid | 85 755 |
| Corolla Hatchback i TS Kombi (wszystkie napędy) | 63 280 |
| Corolla Hatchback i TS Kombi Hybrid | 60 619 |
| Corolla Sedan (wszystkie napędy) | 41 243 |
| Corolla Sedan Hybrid | 25 136 |
| Toyota C-HR (wszystkie napędy) | 69 590 |
| Toyota C-HR Hybrid | 69 383 |
| Rodzina Priusa | 911 |
| Prius | 510 |
| Prius Plug-in Hybrid | 401 |
| Mirai | 299 |
| Camry (wszystkie napędy) | 10 520 |
| Camry Hybrid | 4 214 |
| Supra | 390 |
| RAV4 (wszystkie napędy) | 69 548 |
| RAV4 Hybrid | 42 640 |
| RAV4 Plug-in Hybrid | 12 939 |
| Highlander (wszystkie napędy) | 5 019 |
| Highlander Hybrid | 4 736 |
| Land Cruiser | 15 268 |
| Hilux | 28 040 |
| PROACE (wszystkie napędy) | 19 594 |
| PROACE EV (w tym PROACE VERSO EV) | 2 093 |
| PROACE CITY (wszystkie napędy) | 19 384 |
| PROACE CITY EV (w tym PROACE CITY Verso EV) | 1 396 |
| Inne modele | 4 403 |