21 lipca 2022

**Toyota GR DKR Hilux T1+ wystartuje w rajdzie Baja Aragon**

**Reprezentujący barwy TOYOTA GAZOO Racing Nasser Al-Attiyah i Mathieu Baumel wystartują Toyotą GR DKR Hilux T1+ w rajdzie Baja Aragon (23-24 lipca). Załoga chce zwyciężyć w tej imprezie po raz kolejny.**

Nasser Al-Attiyah rajd Baja Aragon wygrywał do tej pory czterokrotnie, a trzy razy ta sztuka udawała mu się z Mathieu Baumelem w roli pilota (2016, 2017 i 2021). Impreza zlokalizowana nieopodal hiszpańskiego miasta Teruel ma klasyczny format rajdu typu baja i składa się z dwóch etapów. Pierwszego dnia do pokonania będzie 435 km, a drugiego dnia zaplanowano etap o długości 160 km. Łączny dystans rajdu razem z odcinkami dojazdowymi wynosi 874 km. Trasa wiedzie głównie szutrowymi drogami, jest wyjątkowo szybka i choć nie uchodzi za wielkie wyzwanie nawigacyjne, to nawet drobny błąd może być bardzo kosztowny.

„Nie mogę się już doczekać tego startu. Wygraliśmy tu z Mathieu przed rokiem, nasze auto spisuje się rewelacyjnie, dlatego mierzę w najwyższy stopień podium” – powiedział katarski kierowca.

Al-Attiyah i Baumel wystartują Toyotą GR DKR Hilux T1+, którą wygrali tegoroczny Rajd Dakar, a ostatnio zaprezentowali ją fanom motoryzacji podczas Goodwood Festival of Speed. Start w hiszpańskim rajdzie będzie elementem przygotowań do przyszłorocznego Rajdu Dakar.

„Cały czas pracujemy nad poprawkami do auta, ale nie ma lepszego sprawdzianu niż jazda w rajdzie. Ten weekend jest ważny nie tylko pod kątem punktów, ale i zebrania jak największej liczby danych do dalszego rozwoju GR DKR Hiluxa T1+” – powiedział Glyn Hall, szef zespołu.

Oprócz startu w Rajdzie Baja Aragon załoga TOYOTA GAZOO Racing planuje dalsze starty w inauguracyjnym sezonie cyklu World Rally-Raid Championship (W2RC). Po odwołaniu Rajdu Kazachstanu i przełożeniu Rajdu Andaluzji na 18 października ich najbliższym startem w tej serii będzie Rajd Maroka, który odbędzie się w pierwszym tygodniu października.