26 września 2022

**Toyota przyjmuje zamówienia na Yarisa Cross GR SPORT. Cena z Ekobonusem od 130 500 zł**

* **Yaris Cross w nowej wersji GR SPORT dostępny w salonach Toyoty od 130 500 zł po uwzględnieniu Ekobonusu**
* **Zawieszenie dostrojone do bardziej dynamicznej jazdy oraz prześwit mniejszy o 10 mm**
* **18-calowe felgi aluminiowe w unikalnym wzorze z czerwonymi akcentami**
* **Specjalne elementy stylistyczne nadwozia i wnętrza**
* **Krótki okres realizacji zamówienia – produkcja rozpocznie się w październiku**

Yaris Cross GR SPORT to piąty model z linii GR SPORT, inspirowanej osiągnięciami zespołu TOYOTA GAZOO Racing, wielokrotnego zdobywcy tytułów mistrza świata w rajdach i wyścigach. Nową najwyższą wersję wyposażenia Yarisa Cross można rozpoznać po specjalnym wzorze 18-calowych felg aluminiowych z czerwonymi akcentami, unikalnym wykończeniu przedniego grilla i tylnym zderzaku w sportowym stylu z dyfuzorem. Auto zyskało także nakładki progowe z logo GR SPORT. Dynamiczną jazdę ułatwia specjalnie dostrojone zawieszenie oraz prześwit zmniejszony o 10 mm.

Wnętrze zdobią czerwone przeszycia, elementy wykończeniowe w kolorze Gunmetal i perforowana skóra na kierownicy, a także aluminiowe nakładki na pedały oraz sportowe fotele z tapicerką z ekologicznego zamszu Ultrasuede™. Wersja GR SPORT otrzymuje dwukolorowe kompozycje nadwozia w cenie auta w sześciu wariantach, w tym unikalne dla tej odmiany połączenie lakieru Dynamic Grey z czarnym dachem Eclipse Black.

Konfigurację Yarisa Cross w nowej wersji można rozbudować o pakiet VIP, zawierający wyświetlacz HUD na przedniej szybie, światła matrycowe w technologii LED z systemem adaptacyjnych świateł drogowych (AHS), automatyczną regulację świateł głównych i otwierane bezdotykowo, elektrycznie unoszone drzwi bagażnika.

Yaris Cross GR SPORT jest dostępny wyłącznie z układem Hybrid Dynamic Force 1.5 o mocy 116 KM, napędzającym przednie koła. Auto w tej konfiguracji rozpędza się od 0 do 100 km/h w 11,2 s, a jego zużycie paliwa wynosi od 4,4 l/100 km. Układ opiera się na cichym i elastycznym, trzycylindrowym silniku 1,5 l, który osiąga maksymalną moc 92 KM przy 5500 obr./min, a maksymalny moment obrotowy 120 Nm między 3600 a 4800 obr./min.

Samochód jest standardowo wyposażony w komplet systemów bezpieczeństwa czynnego Toyota Safety Sense 2.5. Ma także dwustrefową klimatyzację automatyczną i nowy system multimedialny Toyota Smart Connect® z 9-calowym kolorowym ekranem dotykowym HD oraz z bezprzewodowym połączeniem z Apple CarPlay® i Android Auto™.

Yaris Cross w wersji GR SPORT kosztuje 130 500 zł po uwzględnieniu Ekobonusa 1,5%. Produkcja crossovera w nowej konfiguracji rozpocznie się w październiku, a pierwsza pula zamówień zostanie zrealizowana jeszcze w tym roku.