23 listopada 2022

**Toyota GR Supra GT4 Evo. Nowy wyścigowy model na sezon 2023**

* **GR Supra GT4 EVO to nowy wyścigowy samochód oferowany prywatnym zespołom przez TOYOTA GAZOO Racing**
* **Auto zadebiutuje w słynnym wyścigu 24 Hours of Daytona w styczniu 2023 roku**
* **Udoskonalone podwozie, silnik i układ hamulcowy zapewniają lepsze osiągi i bardziej pewne, precyzyjne prowadzenie**
* **Wszystkie usprawnienia zostały wprowadzone na podstawie wskazówek klientów rywalizujących wyczynową GR Suprą w krajowych i międzynarodowych wyścigach**
* **Aktualni klienci GR Supry GT4 z lat 2020-2022 mogą zamówić zestaw modernizacyjny**

GR Supra GT4 to samochód wyścigowy produkowany przez TOYOTA GAZOO Racing od 2020 roku. Pojazd jest oparty na modelu GR Supra, pierwszym globalnym sportowym modelu z linii GR. Obecnie na całym świecie w wyścigach startuje ponad 50 egzemplarzy GR Supry GT4, które wygrały 11 krajowych i międzynarodowych mistrzostw GT4. Model zdobył tytuły mistrzowskie w Japonii, Stanach Zjednoczonych i Europie, a jego kierowcy ponad 100 razy stawali na podium.

W sierpniu 2022 roku samochód świętował 50. zwycięstwo w klasie w prestiżowych mistrzostwach. Zdobyli je Masayoshi Oyama i Masayuki Ueda z zespołu Akiland Racing w klasie Am w GT World Challenge Asia na torze Sportsland Sugo w Japonii.

Od premiery GR Supry GT4 minęły już 3 lata, a rywalizacja w popularnej kategorii GT4 jest bardzo zacięta. Dlatego TOYOTA GAZOO Racing opracowała nową wersję auta na rok 2023, aby zapewnić swoim klientom kolejne udane sezony pełne sukcesów. Wszystkie modyfikacje w nowej GR Suprze GT4 EVO zostały wprowadzone w odpowiedzi na oczekiwania klientów TOYOTA GAZOO Racing, czyli prywatnych zespołów i kierowców startujących wyczynową GR Suprą w wyścigach GT4.

**Udoskonalona GR Supra GT4 EVO**

W pracach nad nowym modelem inżynierowie TOYOTA GAZOO Racing korzystali z doświadczeń, jakie zdobyli udzielając wsparcia technicznego klientom podczas ich startów na torach całego świata. Kierowcy i zespoły dostarczyli im cennej wiedzy o swoich potrzebach, przekazując wskazówki w kwestii dalszego rozwoju auta.

Prace rozwojowe koncentrowały się na trzech obszarach – osiągach, hamowaniu i precyzji prowadzenia. Nowy układ hamulcowy, zmodyfikowane ustawienia ABS, najnowocześniejsze zawieszenie marki KW i nowe stabilizatory sprawiły, że GR Supra GT4 EVO lepiej się prowadzi i szybciej pokonuje zakręty. 3,0-litrowy, 6-cylindrowy rzędowy silnik turbo ma większą moc, zoptymalizowany rozkład momentu obrotowego i bardziej efektywny układ chłodzenia. Dzięki temu samochód może uzyskiwać lepsze czasy okrążenia.

Bliska współpraca z kierowcami i zespołami GT4 pozwoliła wyznaczyć konkretne cele, które zostały osiągnięte w nowym modelu. GR Supra GT4 EVO jest łatwiejsza w prowadzeniu, a jednocześnie oferuje lepsze osiągi i bardziej pewną, precyzyjną jazdę, na czym zyskują zarówno pasjonaci startujący w amatorskich wyścigach, jak i profesjonalni zawodnicy.

Toyota GR Supra GT4 EVO zadebiutuje na torze wyścigowym, startując w słynnym wyścigu 24 Hours of Daytona w styczniu 2023 roku. Będzie to pierwsza runda serii IMSA Michelin Pilot Challenge 2023.

Gotowa do startów GR Supra GT4 EVO kosztuje w Europie 186 000 euro netto, bez podatków, opłat celnych i logistycznych. Europejscy klienci mogą składać zamówienia na GR Suprę GT4 EVO w TOYOTA GAZOO Racing Europe GmbH w Kolonii. Za dystrybucję w Ameryce Północnej odpowiada firma TRD U.S.A., natomiast w Japonii i Azji Toyota Customizing & Development Co.

TOYOTA GAZOO Racing blisko współpracuje z klientami przez cały czas użytkowania auta, udzielając wsparcia technicznego podczas przygotowań do wyścigów i bezpośrednio na torze oraz dostarczając części zamienne. Obecni klienci startujący modelem GR Supra GT4 mogą rozbudować swoje auto, zamawiając zestaw modernizacyjny.

**GR Supra GT4 EVO – specyfikacja techniczna**

|  |
| --- |
| **Podwozie** |

|  |  |
| --- | --- |
| Długość | 4460 mm |
| Szerokość | 1855 mm |
| Konstrukcja | Stalowo-aluminiowe nadwozie oraz klatka bezpieczeństwa zgodna z homologacją FIA |
| Przedni spojler | Splitter z kompozytu z włókien naturalnych |
| Tylny spojler | Skrzydło z kompozytu z włókien naturalnych |
| Zbiornik paliwa | Bezpieczny zbiornik paliwa ATL FT3 w motorsportowej specyfikacji z systemem szybkiego tankowania (120 l) |
| Fotel kierowcy | Fotel wyścigowy OMP z sześciopunktowymi pasami, zgodny z homologacją FIA 8862-2009 |

|  |
| --- |
| **Silnik i skrzynia biegów** |

|  |  |
| --- | --- |
| Typ | Rzędowy, sześciocylindrowy z turbosprężarką typu twin-scroll |
| Pojemność | 2998 cm3 |
| Moc maksymalna | W zależności od SRO BOP (Balance of Performance); możliwość różnych map silnika |
| Maksymalny moment obrotowy | 660 Nmw zależności od SRO BOP (Balance of Performance) |
| Komputer | Marelli ECU |
| Skrzynia biegów | Modyfikowana automatyczna skrzynia ZF z łopatkami, napęd na tylne koła |
| Olej i smary | Ravenol |
| Wydech | Wyścigowy Akrapovič z katalizatorem |
| Mechanizm różnicowy | Motorsportowa specyfikacja mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu marki DREXLER |
| Półoś | GKN Motorsport skonfigurowana dla wysokiego momentu obrotowego |

|  |
| --- |
| **Zawieszenie, układ kierowniczy, hamulce** |

|  |  |
| --- | --- |
| Przednie zawieszenie | Kolumny MacPhersona |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe |
| Amortyzatory | regulowane wyścigowe amortyzatory KW |
| Układ kierowniczy | Rack and pinion, elektrycznie wspomagany |
| Hamulce (przód) | Sześciotłoczkowe zaciski wyścigowe (Brembo), stalowe tarcze 390 mm |
| Hamulce (tył) | Czterotłoczkowe zaciski wyścigowe (Brembo), stalowe tarcze 355 mm |
| Opony przód/tył | 305/660-18 przód, 305/660-18 tył (Pirelli) |
| Koła | 11 x 18 cali OZ |

|  |
| --- |
| **Systemy elektroniczne** |

|  |  |
| --- | --- |
| Kontrola trakcji | Standard |
| ABS motorsportowy | Standard |
| Cyfrowy wyświetlacz | Standard |
| Oprogramowanie | Standard |
| Kamera tylna | Opcja |
| System kontroli ciśnienia w oponach | Opcja |
| Czujniki skoku zawieszenia | Opcja |

|  |
| --- |
| **Wyposażenie** |

|  |  |
| --- | --- |
| System gaśniczy | Standard |
| Podnośnik pneumatyczny | Standard |
| System nawadniania dla kierowcy | Opcja |
| Homologowany pakiet długodystansowy | Opcja |