22 grudnia 2022

**Toyota dominuje w rankingu najtrwalszych modeli. Land Cruiser z potencjalnym przebiegiem co najmniej 450 000 km**

**Toyota Sequoia i Toyota Land Cruiser to dwa najbardziej długowieczne auta na amerykańskim rynku. Tak wynika z najnowszych badań portalu analitycznego iSeeCars.com. Toyota zdominowała tegoroczny ranking trwałości samochodów – na dwadzieścia najlepszych modeli dziesięć to auta Toyoty, a sześć z nich figuruje w pierwszej dziesiątce. Każdy samochód na liście Top 20 jest w stanie pokonać przynajmniej 370 000 km.**

Samochody Toyoty są najbardziej trwałe, co potwierdzają nowe badania firmy analitycznej iSeeCars.com, prowadzącej na amerykańskim rynku wyszukiwarkę używanych aut. Zespół iSeeCars przeanalizował pod kątem przebiegu ponad dwa miliony samochodów z drugiej ręki, sprzedanych w ciągu ostatniego roku. W badaniu uwzględniono modele, które były produkowane przez przynajmniej 10 z ostatnich 20 lat. Tak powstał ranking najtrwalszych samochodów, zdolnych do osiągnięcia największych przebiegów.

Pierwsza dwudziestka zawiera modele, których używane egzemplarze znalazły nabywcę, mając na liczniku przynajmniej 200 000 mil, czyli 370 000 km. Co więcej, samochody z takim przebiegiem musiały stanowić minimum 2,5% wszystkich egzemplarzy danego modelu sprzedanych w ciągu ostatniego roku. W rankingu wyróżniają się samochody Toyoty oraz auta terenowe i hybrydy. Warto zwrócić uwagę, że badanie uwzględnia samochody, które znalazły nabywców, czyli mają przed sobą jeszcze perspektywę dalszej pracy.

**Toyoty to połowa modeli osiągających przebiegi powyżej 370 000 km**

Pierwsze miejsce zajęła terenowa **Toyota Sequoia**, której potwierdzony w transakcjach sprzedaży potencjalny przebieg wynosi 296 509 mil, czyli 477 185 km. Drugim modelem w rankingu jest **Toyota Land Cruiser**, której najbardziej doświadczone sprzedane egzemplarze miały na liczniku średnio 280 236 mil (450 996 km). Terenowy pick-up **Toyota Tundra** zajął czwarte miejsce z wynikiem 256 022 mil (412 027 km).

Najtrwalszą hybrydą jest **Toyota Prius**, która w ogólnym zestawieniu zajęła 6. miejsce z potwierdzonym przebiegiem 250 601 mil (403 303 km). Duży sedan **Toyota Avalon** znalazł się na miejscu dziewiątym z wynikiem 245 710 mil (395 432 km), a pierwszą dziesiątkę zamyka produkowana w Ameryce Północnej i dostępna także w Europie **Toyota Highlander Hybrid**. Siedmioosobowy SUV może swobodnie pokonać przynajmniej 244 994 mile (394 280 km).

W drugiej dziesiątce najbardziej długowiecznych modeli znalazły się jeszcze cztery auta Toyoty. Terenowy **4Runner** jest na 12. miejscu, minivan **Toyota Sienna** na trzynastym, a pick-up **Toyota Tacoma** na siedemnastym. Dwudzieste miejsce zajmuje dostępny m.in. w Europie średniej wielkości sedan **Toyota Camry Hybrid**. Ubiegłoroczne transakcje sprzedaży potwierdziły jego zdolność do przejechania 230 547 mil, czyli 371 029 km.

**Toyota produkuje najtrwalsze terenówki, SUV-y i auta osobowe**

Samochody Toyoty zajmują pierwsze miejsca we wszystkich głównych grupach pojazdów. Najbardziej długowiecznymi terenowymi SUV-ami są **Toyota Sequoia** i **Toyota Land Cruiser**. Wśród SUV-ów z samonośnym nadwoziem największe przebiegi zanotowała **Toyota Highlander Hybrid**. Pierwsze miejsce w klasie pick-upów zajmuje **Toyota Tundra**, a w segmencie minivanów **Toyota Sienna**.

W gronie 10 sedanów i hatchbacków z konwencjonalnymi napędami benzynowymi, które jeżdżą najdłużej, jest aż 5 modeli produkcji Toyoty. Pierwszej miejsce zajmuje **Toyota Avalon** (395 432 km), czwarte **Toyota Camry** (359 284 km), piąte **Lexus GS 350** (334 412 km), ósme **Lexus ES 350** (329 339 km), a dziewiąte **Toyota Corolla** (328 734 km).

**Hybrydy Toyoty jeżdżą najdłużej**

Toyota zdominowała ranking trwałości hybryd – samochody tego producenta zajmują w nim cztery najwyższe miejsca. Tuż za zajmującą pierwsze miejsce **Toyotą Prius** (403 303 km) figuruje **Toyota Highlander Hybrid** (394 280 km). Na trzeciej pozycji jest **Toyota Camry Hybrid** (371 029 km), a na czwartej **Lexus RX 450h** (316 761 km). Auta hybrydowe innych marek nie przekroczyły progu 300 000 km.

„Samochody takie jak Prius i Camry Hybrid oferują wyjątkowo niskie zużycie paliwa” – zauważył Karl Brauer, główny analityk iSeeCars. – „Ich właściciele mogą zaoszczędzić do 10 000 USD na kosztach paliwa w ciągu 250 000 mil w porównaniu z pojazdami niehybrydowymi o podobnej wielkości. Dzięki temu każda mila jest znacznie łatwiejsza do sfinansowania”.

Więcej informacji na temat badania jest dostępnych na stronie: <https://www.iseecars.com/car-lifespan-study>