14 lutego 2023

**Toyota RAV4 najpopularniejszym SUV-em na świecie po raz szósty z rzędu**

**W 2022 roku Toyota RAV4 zanotowała najwyższą sprzedaż na świecie ze wszystkich SUV-ów. Salony marki w ponad 170 krajach opuściło w minionym roku ponad 870 tys. egzemplarzy. RAV4 zajmuje pierwsze miejsce w klasie SUV-ów nieprzerwanie od 2017 roku. Dane zostały opublikowane przez portal analityczny focus2move.com.**

W 2022 roku Toyota sprzedała 871 513 egzemplarzy RAV4. Był to nie tylko najlepszy wynik w segmencie SUV, ale także drugi najlepszy na całym globalnym rynku motoryzacyjnym. Sprzedaż RAV4 utrzymuje się na poziomie powyżej 800 tys. egzemplarzy nieprzerwanie od 2017 roku i od tamtej pory co roku zapewnia mu pozycję najpopularniejszego samochodu sportowo-użytkowego (sport utility vehicle). W 2020 roku jego łączna sprzedaż Toyoty RAV4 przekroczyła 10 milionów samochodów.

Powyższe informacje podał portal analityczny focus2move.com, którego zestawienia opierają się na oficjalnych danych o rejestracjach publikowanych przez odpowiednie władze w 162 krajach.

**Toyota RAV4 pierwowzorem dla segmentu SUV**

Kiedy w 1994 roku Toyota wprowadziła na rynek RAV4, kierowcy aut osobowych zyskali zupełnie nowe możliwości odkrywania trudno dostępnych dróg z dala od asfaltu. Rekreacyjny samochód z samonośnym nadwoziem, który prowadził się równie łatwo jak auto osobowe, oferował większy prześwit, napęd 4x4 i sylwetkę małej terenówki. W ten sposób powstał nowy segment SUV-ów, który od tamtej pory zyskał ogromną popularność. Obecnie w samej Europie Toyota oferuje crossovery i SUV-y we wszystkich segmentach, a ich sprzedaż jest w naszym regionie większa od sprzedaży aut osobowych marki z klasycznym niskim nadwoziem.

**Wszechstronny globalny SUV**

RAV4 obecnej, piątej generacji, oferowany w ponad 170 krajach na sześciu kontynentach, to samochód średniej wielkości, w którego gamie napędowej znajduje się silnik benzynowy, napęd hybrydowy w wariancie FWD i AWD-i oraz wyjątkowo mocna i oszczędna, 306-konna hybryda plug-in. Został zaprojektowany na platformie GA-K z serii TNGA, dzięki której jego nadwozie jest o około 60% sztywniejsze w porównaniu do poprzedniej generacji. Stabilność konstrukcji auta sprawia, że zawieszenie zostało tak skalibrowane, by zapewnić komfortowe tłumienie nierówności, a jednocześnie precyzję prowadzenia i stabilność w zakrętach.

**RAV4 GR SPORT to jeszcze lepsze możliwości jezdne**

W nowej usportowionej wersji GR SPORT zawieszenie zostało dodatkowo wzmocnione, aby ułatwić dynamiczną jazdę i sprawne poruszanie się po nieutwardzonych drogach. RAV4 w konfiguracji inspirowanej sportowymi samochodami TOYOTA GAZOO Racing wyróżnia się pod względem właściwości jezdnych dzięki połączeniu sztywniejszych sprężyn i amortyzatorów z bardzo sztywną konstrukcją TNGA i 222-konnym hybrydowym napędem na cztery koła AWD-i.

Wersja GR SPORT wprowadza także sportową stylistykę nadwozia i specjalne elementy stylistyczne we wnętrzu. Na zewnątrz można go poznać po specjalnym wzorze pięcioramiennych, 19-calowych felg, srebrnych przednich spojlerach, czarnych nadkolach i listwach bocznych. Czarne wykończenie otrzymały także tylny dyfuzor, osłona chłodnicy, obudowy świateł przeciwmgielnych i zdobienia klapy bagażnika. Na przednim grillu i drzwiach bagażnika umieszczono logo GR. We wnętrzu znajdziemy skórzaną tapicerkę Black Alcantara, srebrne przeszycia na siedzeniach, kierownicy i dźwigni zmiany biegów oraz logo GR na zagłówkach i kierownicy.

**Bogate wyposażenie w standardzie**

GR SPORT to najwyższa z sześciu wersji wyposażenia RAV4. Duży wybór konfiguracji pozwala swobodnie dobrać charakter auta do potrzeb kierowcy. Jednak już nawet podstawowa wersja Active zawiera bogaty zestaw technologii i udogodnień, w tym nowy system multimedialny Toyota Smart Connect z ekranem dotykowym HD 10,5 cala, cyfrowe zegary Digital Cockpit, nawigację online, rozbudowany zestaw systemów bezpieczeństwa czynnego Toyota Safety Sense i usługi zdalne dostępne przez aplikację MyT na telefon.

**Napęd hybrydowy najpopularniejszy wśród europejskich kierowców RAV4**

W Europie, w tym także w Polsce, najczęściej wybieranym rodzajem napędu RAV4 jest układ hybrydowy. Toyota wyposażyła średniej wielkości SUV-a w układ oparty na silniku 2,5 l. W odmianie z napędem na przednie koła silnik ten współpracuje za pośrednictwem automatycznej przekładni planetarnej z generatorem i jednym silnikiem elektrycznym, natomiast w wersji AWD-i układ ten został rozbudowany o kolejny silnik elektryczny napędzający tylną oś. RAV4 Hybrid FWD ma moc 218 KM, zaś wersja AWD-i generuje 222 KM mocy i rozpędza się od 0 do 100 km w 8,1 s.

Sterowany komputerem system AWD-i automatycznie optymalizuje swój moment obrotowy w zależności od warunków jazdy. Rozdział momentu obrotowego między obie osie może się wahać między 100:0 a 20:80. Maksymalna wartość momentu obrotowego, jaki może dotrzeć do tylnych kół, wynosi aż 1300 Nm, a zatem jest porównywalna lub nawet większa od możliwości klasycznych mechanicznych systemów 4x4.

Ranking najpopularniejszych SUV-ów na świecie w 2022 roku jest dostępny na: <https://www.focus2move.com/world-best-selling-suv/>.