21 września 2022

**Darmowe przejazdy wodorową Toyotą Mirai w Paryżu**

**Wodorowe Toyoty Mirai zapewnią transport uczestnikom festiwalu Nuit Blanche 2022 w Paryżu. 1 października będzie można za darmo korzystać z przejazdów między festiwalowymi atrakcjami.**

Toyota i producent wodoru Air Liquide wspólnie zapewnią bezemisyjny transport wodorowy podczas 21. edycji paryskiego święta sztuki Nuit Blanche 2022. Uczestnicy wydarzenia będą mogli bezpłatnie skorzystać z przejazdów luksusowymi sedanami Toyota Mirai z elektrycznym napędem na wodorowe ogniwa paliwowe (FCEV). Toyota i Air Liquide, sponsorzy tegorocznego Nuit Blanche, zamierzają w ten sposób popularyzować wiedzę o nowoczesnym, ekologicznym transporcie wodorowym.

Podczas Nuit Blanche 2022 Toyota udostępni flotę sedanów Mirai najnowszej generacji, które będą tankowane wodorem wyprodukowanym niskoemisyjnie przez Air Liquide. Samochody będą krążyły między trzema najważniejszymi lokalizacjami imprezy – stadionem Charléty na południowych obrzeżach Paryża, Hôtel de Ville w centrum i dzielnicą Villette w północnej części miasta. W każdej z nich będzie można obejrzeć unikalne instalacje i dzieła sztuki.

„Toyota konsekwentnie realizuje koncepcję niskoemisyjnego, przystępnego transportu i odpowiedzialności za klimat. Planujemy osiągnąć neutralność klimatyczną w Europie już do 2030 roku. Toyota Mirai, bezemisyjny samochód elektryczny zasilany wodorem to symbol naszych inwestycji w lepszą przyszłość” – powiedział Frank Marotte, prezes Toyota France.

Po Paryżu porusza się już około 600 Mirai pierwszej i drugiej generacji, dostępnych dla pasażerów w sieci taksówkowej Hype. Mirai drugiej generacji to duży sedan zbudowany na platformie GA-L, którą dzieli z flagową limuzyną Lexus LS. Pod maską pracuje elektryczny napęd o mocy 182 KM, zasilany ogniwami paliwowymi. Mirai zużywa średnio 0,84 kg wodoru na 100 km i nie emituje żadnych spalin, a jedynie wodę. Model ten jest wybierany przez coraz większe grono firm taksówkowych w Europie – obok Paryża Toyoty Mirai wożą pasażerów m.in. w Kopenhadze, kilku niemieckich miastach oraz w programach car-sharingowych KINTO m.in. w Szwecji.

Toyota i Air Liquide od lat współpracują w realizacji wizji bezemisyjnego transportu wodorowego. W 2017 roku obie firmy przystąpiły do Rady Wodoru powołanej podczas Światowego Forum Ekonomicznego w Davos oraz do porozumienia na rzecz rozbudowy sieci tankowania wodoru w Japonii. W maju 2022 roku Toyota, Air Liquide i CaetanoBus podpisały porozumienie o stworzeniu w Europie zintegrowanych wodorowych ekosystemów, które pozwolą skoordynować wzrost dostępności wodoru ze wzrostem zapotrzebowania na floty pojazdów wodorowych.