2 listopada 2022

**Aygo X z rocznika 2023. Nowy lakier Brass Gold i nowa wersja Selection**

**Toyota Aygo X z roku modelowego 2023 otrzymuje nową najwyższą wersję wyposażenia Selection. Samochód zyskuje także zupełnie nowy złoty lakier Brass Gold, łączony z czarnymi elementami nadwozia.**

Nowa Toyota Aygo X wprowadziła do segmentu A nadwozie crossover oraz ustanowiła nowe standardy wyposażenia pod względem bezpieczeństwa, multimediów i łączności. Wraz z tym modelem oferta Toyoty obejmuje kompletną gamę SUV-ów i crossoverów ze wszystkich segmentów – od miejskich modeli Aygo X i Yaris Cross, przez kompaktową Corollę Cross i Toyotę C-HR, średniej wielkości RAV4, RAV4 Plug-in Hybrid i Toyotę bZ4X, aż po dużego, 7-osobowego Highlandera i terenowego Land Cruisera.

Choć Aygo X zadebiutowało w maju 2022 roku, model z rocznika 2023 otrzymuje nową wersję wyposażenia i nowy kolor nadwozia. W cenniku pojawia się nowa najwyższa odmiana Selection, która dołącza do znanych już wersji Active, Comfort, Style i Executive. Oprócz tego wersja Style jest teraz dostępna w kombinacji lakierów Pure White i Eclipse Black, a lakier Juniper Blue można za dopłatą zamówić dla wersji Active i Comfort. Wersja Style otrzymała także nowy wzór 17-calowych felg aluminiowych.

**Aygo X w kolorze Brass Gold**

Nowy metalizowany lakier Brass Gold wzbogaci gamę dwukolorowych kompozycji nadwozia. Złoty kolor został połączony z czarnym lakierem Eclipse Black na dachu, przednich słupkach, nadkolach oraz na tylnej części auta. Nowa odmiana kolorystyczna jest dostępna bez dopłaty dla Aygo X 2023 w wersjach Executive i Selection. W zależności od wersji, na zewnątrz i we wnętrzu pojawiają się także akcenty w kolorze Brass Gold.

**Nowa wersja Selection**

Linia Selection została opracowana i wprowadzona na polski rynek przez oddział Toyoty w Polsce, aby podkreślić stylistykę samochodów marki dwukolorowymi kompozycjami nadwozia i specjalnymi elementami wyposażenia.

W modelu Aygo X połączenie kolorowego lakieru z czarnym dachem i tyłem auta jest oferowane już od wersji Style, jednak Aygo X Selection otrzymuje unikalne dodatki, dzięki którym auto zyskuje szczególny charakter. Specjalnie dla tej wersji opracowano nowy wzór czarnych matowych felg aluminiowych 18 cali z detalami w kolorze wybranego przez nas pakietu stylistycznego. Kompozycję uzupełnia zewnętrzy pakiet kolorystyczny obejmujacy listwy boczne i nakładki na zderzaki, a także elementy stylistyczne wnętrza i wzory na tapicerce w kolorach odpowiednich dla danego pakietu stylistycznego.

Wersja Selection wnosi do wyposażenia Aygo X bezkluczykowy dostęp do auta, uruchamianie silnika przyciskiem oraz zdalne sterowanie klimatyzacją przez aplikację MyT. Kierowca ma do dyspozycji także system multimedialny Toyota Smart Connect® z kolorowym ekranem dotykowym HD o przekątnej 9 cali, bezprzewodowe połączenie telefonu z Apple CarPlay® i Android Auto™ oraz nawigację Connected z mapami online i 4-letnią darmową transmisją danych. Auto posiada także automatyczną klimatyzację, kompletne światła LED, przednie i tylne czujniki parkowania, kamerę cofania, podgrzewane fotele, komplet systemów bezpieczeństwa czynnego, a opcjonalnie także pakiet Skyview Air, czyli elektrycznie otwierany miękki dach.

**Aygo X – mały crossover do miasta**

Toyota Aygo X została zaprojektowana w studiu ED2 Toyoty, z myślą o potrzebach i nawykach mieszkańców europejskich miast. Auto powstało na skróconej platformie GA-B, którą dzieli z Yarisem. Ma 3700 mm długości, a w bagażniku mieści 231 l. Jego promień skrętu wynosi 4,7 m, co jest jednym z najlepszych wyników w segmencie. Crossover otrzymał sprawdzony 3-cylindrowy silnik 1.0 VVT-i o mocy 72 KM z systemem Start&Stop, który zużywa od 4,7 l/100 km i emituje od 107 g/km CO2. Do wyboru jest manualna skrzynia o 5 biegach lub debiutująca w tym segmencie automatyczna, bezstopniowa przekładnia Multidrive S.