18 listopada 2022

**Toyota Corolla Cross zdobyła maksymalne 5 gwiazdek w testach bezpieczeństwa Euro NCAP**

**Corolla Cross, nowy kompaktowy SUV z napędem hybrydowym piątej generacji, otrzymała najwyższą ocenę 5 gwiazdek w badaniach Euro NCAP. Wyniki testów zderzeniowych oraz sprawdzianów skuteczności systemów Toyota Safety Sense 3. generacji potwierdzają najwyższy poziom bezpieczeństwa biernego i czynnego nowego kompaktowego SUV-a Toyoty.**

Corolla Cross zaprojektowana na platformie TNGA ma supersztywną konstrukcję nadwozia i została wyposażona w systemy bezpieczeństwa czynnego najnowszej, trzeciej generacji. Nowy model jest spokrewniony z Corollą, która również otrzymała 5 gwiazdek w badaniach Euro NCAP w 2019 roku. Auto jest dostępne z napędem hybrydowym piątej generacji o mocy 197 KM, opartym na silniku benzynowym 2,0 l. Gama modelu obejmuje zarówno konfigurację FWD, jak i inteligentny napęd na cztery koła AWD-i.

W testach zderzeniowych Euro NCAP Corolla Cross otrzymała ocenę 85% za ochronę dorosłych pasażerów i 83% za bezpieczeństwo podróżujących samochodem dzieci. Poziom ochrony zapewnionej innym użytkownikom drogi, takim jak piesi i rowerzyści, został oceniony na 87% i jest to jeden z najwyższych wyników uzyskanych przez samochody testowane w tym roku.

W standardowych badaniach skuteczności wybranych systemów bezpieczeństwa, realizowanych przez Euro NCAP, Corolla Cross otrzymała ocenę 82%. Szczególnie dobrze wypadły testy systemu monitorowania zmęczenia kierowcy, który otrzymał maksymalny wynik 1/1 pkt, systemów zapobiegania kolizjom z innymi samochodami, które zdobyły 5,8 na 6 punktów, oraz asystenta utrzymania pasa ruchu, który otrzymał 3,5 punktu na 4 możliwe.

W podsumowaniu tej fazy badań eksperci Euro NCAP stwierdzili: „System automatycznego hamowania awaryjnego Corolli Cross dobrze wypadł w testach zapobiegania kolizjom z innymi pojazdami. System przypominania o zapięciu pasów jest standardowo montowany na przednich i tylnych siedzeniach, a ponadto samochód jest wyposażony w system wykrywania zmęczenia kierowcy. Asystent utrzymania pasa ruchu delikatnie koryguje tor jazdy pojazdu, jeśli zjeżdża z pasa ruchu, a także interweniuje w niektórych bardziej krytycznych sytuacjach. Adaptacyjny tempomat wykrywa lokalne ograniczenie prędkości, a kierowca może sam wybrać ustawienie ogranicznika lub pozwolić systemowi zrobić to automatycznie”.

Wysoki poziom ochrony kierowcy i pasażerów oraz innych użytkowników dróg to efekt bardzo sztywnej konstrukcji nadwozia i kompletu rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa biernego, w tym karoserii skutecznie rozpraszającej siłę uderzenia. W kluczowych obszarach nadwozia zastosowano lekkie i mocne materiały, a elementy konstrukcji zostały połączone wieloma dodatkowymi punktami zgrzewania. Do standardowego wyposażenia samochodu należy osiem poduszek powietrznych, w tym centralna poduszka między przednimi fotelami, która w razie kolizji zapobiega zderzeniu się ze sobą kierowcy i pasażera.

**Corolla Cross wprowadza nowe standardy bezpieczeństwa do gamy modelowej Toyoty**

Corolla Cross jest pierwszym popularnym modelem Toyoty, który otrzymał nową generację systemów bezpieczeństwa pod nazwą Toyota T-MATE. Zawiera on m.in. najnowszą, aktualizowaną online generację pakietu Toyota Safety Sense (TSS) z kamerą Motion 3D i radarem. TSS trzeciej generacji należy do standardowego wyposażenia auta i zawiera wiele nowych układów i funkcji.

Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) obok funkcji zapobiegania kolizjom z samochodami z przodu, pieszymi, rowerzystami i motocyklistami, zawiera także system ograniczania przyspieszania przy małych prędkościach, system ostrzegania o pojazdach włączających się do ruchu (Intersection Cut-In Traffic Assist), poprawiony układ detekcji nadjeżdżających pojazdów (Oncoming Traffic Detection) oraz asystenta skrętu na skrzyżowaniach (Intersection Turn Assist).

W standardowym wyposażeniu znajdziemy również układ awaryjnego zatrzymania pojazdu (EDSS), inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC), układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (SC) i asystenta utrzymania pasa ruchu (LTA), automatyczne światła drogowe (AHB), układ rozpoznawania znaków drogowych (RSA), system wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS) oraz system automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall). Do opcjonalnych elementów Toyota T-MATE należą układ detekcji przeszkód (ICS) z funkcją wykrywania pieszych, asystent bezpiecznego wysiadania z pojazdu (SEA), system monitorowania martwego pola w lusterkach (BSM) oraz system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) z funkcją hamowania.