16 grudnia 2022

**Trzy załogi TOYOTA GAZOO Racing w ulepszonych Toyotach GR DKR Hilux T1+ na Rajd Dakar 2023**

**Skład zespołu TOYOTA GAZOO Racing na Rajd Dakar 2023 ogłoszony. O zwycięstwo powalczą trzy duety w zmodyfikowanych Toyotach GR DKR Hilux T1+, w tym triumfatorzy poprzedniej edycji Nasser Al-Attiyah i Mathieu Baumel.**

TOYOTA GAZOO Racing ogłosiła skład zespołu na najtrudniejszy rajd cross-country sezonu – Dakar 2023. W imprezie, która rozpocznie się 31 grudnia na północno-wschodnim wybrzeżu Arabii Saudyjskiej, wezmą udział trzy załogi w Toyotach GR DKR Hilux T1+. Liderami będą Nasser Al-Attiyah i Mathieu Baumel, a wspierać ich będą Giniel de Villiers i Dennis Murphy oraz Henk Lategan i Brett Cummings.

„Dakar 2023 jest już za chwilę, a my nie możemy się doczekać wyzwania związanego ze startem w tym niesamowicie trudnym rajdzie cross-country. Przez cały rok pracowaliśmy nad naszym GR DKR Hilux T1+ i jesteśmy przekonani, że dobrze się przygotowaliśmy. Teraz czas na ściganie” – powiedział Glyn Hall, szef zespołu i jego dyrektor techniczny.

Ponadto, ogłoszono, że w 2023 roku Al-Attiyah i Baulem będą bronić mistrzowskich tytułów w cyklu W2RC, a De Villiers i Murphy oraz Lategan i Cummings powalczą w mistrzostwach RPA w rajdach cross-country (SARRC).

**Jeszcze lepsza Toyota GR DKR Hilux T1+**

Zespół TOYOTA GAZOO Racing pracował nad ulepszeniem Hiluxa GR DKR T1+ przez cały rok. Pokonano 25 tys. km w warunkach testowych, ale też w rajdach zaliczanych do cykli W2RC oraz SARRC. Załogi spędziły w samochodach 130 dni, by jak najlepiej przygotować się do kolejnej edycji Rajdu Dakar.

W związku ze zmianą regulaminów technicznych przez FIA moc maksymalna aut klasy T1+ została zmniejszona o 30 kW oraz zmieniła się krzywa mocy, dlatego silnik przeszedł modyfikacje. Poprawiono też wszystkie elementy zawieszenia oraz układu przeniesienia napędu, by były wytrzymałe i niezawodne. Dopracowano charakterystykę zmian biegów, a także pracę zawieszenia. Ponadto, zmieniono oprogramowanie silnika, by najefektywniej wykorzystywało najnowszą generację paliwa wyścigowego.

**Toyoty w Rajdzie Dakar 2023**

Na trasie Rajdu Dakar 2023 oprócz trzech egzemplarzy modelu GR DKR Hilux T1+ w barwach TOYOTA GAZOO Racing pojawi się aż siedem aut wystawionych przez zespoły prywatne. Samochody będą miały specyfikację oraz ustawienia zbliżone do aut fabrycznych.

TOYOTA GAZOO Racing wspiera też zespół Team Land Cruiser Toyota Auto Body (TLC), który dominuje w kategorii samochodów produkcyjnych. W najbliższej edycji celem jest 10. z rzędu triumf, a pomóc ma w tym zupełnie nowy Land Cruiser 300 GR SPORT.

Zespół HINO TEAM SUGAWARA w poprzedniej edycji startował ciężarówką z napędem hybrydowym i zajął 22. lokatę. W Rajdzie Dakar 2023 w rywalizacji weźmie ciężarówka z ulepszoną hybrydą.

Rajd Dakar 2023 potrwa od 31 grudnia do 15 stycznia. Zawodnicy ruszą na trasę z Sea Camp na wybrzeżu Morza Czerwonego, by po dwóch tygodniach zakończyć rywalizację po drugiej stronie Półwyspu Arabskiego w Ad-Dammam.

**NUMERY STARTOWE**

200 - Nasser Al-Attiyah / Mathieu Baumel

205 - Giniel de Villiers / Dennis Murphy

217 - Henk Lategan / Brett Cummings

**SPECYFIKACJA TOYOTY GR DKR HILUX T1+ (2023)**

Silnik - V35A

Z modelu - Land Cruiser 300

Typ silnika - Twin Turbo, benzynowy

Regulacja kontrolna - Doładowanie ograniczone zgodnie z FIA Reference Power Curve

Moc maksymalna - 266 kW przy 5 100 obr./min.

Maksymalny

moment obrotowy - 620 Nm

Sterowanie silnikiem - Motec

Skrzynia biegów - Sadev, 6-biegowa, sekwencyjna

Mechanizm różnicowy- O ograniczonym poślizgu (przedni, centralny, tylny)

Sprzęgło - Ceramiczne, wielopłytkowe, 215 mm średnicy

Konstrukcja - Rama rurowa

Rozstaw osi - 3 140 mm

Długość - 4 810 mm

Szerokość - 2 300 mm

Wysokość - 1 890 mm

Masa - 2 000 kg, zgodne z minimum FIA (masa netto)

Nadwozie - Toyota Hilux Double Cab Pick-Up, kompozytowe

Przednie zawieszenie - Podwójne wahacze, 350 mm skoku

Tylne zawieszenie - Podwójne wahacze, 350 mm skoku

Koła - Evo Course, 17-calowe

Opony - BF Goodrich, 37-calowe

Zbiornik paliwa - FT3 Safety Cell, 540 litrów